

**Championnat du Monde des Rallyes – FIA WRC 2018**  
**Rally Turkey – 10<sup>ème</sup> manche**

***Les MICHELIN LTX Force portent bien leur nom...***

La Turquie n'avait pas reçu le Championnat du Monde des Rallyes FIA-WRC depuis 8 ans, et c'était la première fois que l'épreuve se déroulait dans la région de Marmaris, dans le sud-ouest du pays. Des paysages magnifiques, et des spéciales inconnues de tous les pilotes, même les plus expérimentés. Toutes les conditions étaient alors réunies pour que le spectacle soit grandiose, et l'intérêt sportif à son plus haut niveau.

Le Rallye de Turquie n'était pas seulement la manche terre la plus lente de l'année : c'était également la plus cassante, et de nombreux rebondissements ont eu lieu pendant les trois jours de course. Longue de 882,69 km de long, dont 321,20 chronométrés, l'épreuve a en effet posé de nombreux défis, au fil des 17 spéciales prévues par les organisateurs. De quoi tenir en haleine les nombreux spectateurs, qui pour la plupart d'entre eux voyaient un rallye pour la première fois de leur vie.

Pour permettre aux pilotes de se livrer une bataille sans merci, Michelin avait apporté au Rallye de Turquie deux types de pneumatiques : le MICHELIN LTX Force H4 (gomme dure), et le MICHELIN LTX Force M6 (gomme medium). Dans la catégorie WRC2, les pilotes avaient à leur disposition des MICHELIN Latitude Cross H90 (gomme dure) et Latitude Cross S80 (gomme tendre). Dans les deux catégories, les pilotes ont majoritairement choisi la gomme dure, même si la gomme medium a fait partie de certaines stratégies en WRC. Mais le caractère hostile de la piste, et les nombreuses pierres décrites « de la taille d'un ballon de football » par certains pilotes ont posé un véritable défi à la mécanique, et bien entendu aux pneumatiques.

*« Compte tenu de tout ce que nous avons pu observer en termes de casses mécaniques ce week-end, nous pouvons affirmer que nos pneumatiques ont affiché une robustesse de premier plan », indique **Arnaud Rémy**, manager des activités rallye de Michelin. « Nous nous attendions à une épreuve difficile, mais nous ne pensions pas que les pilotes et leurs machines souffriraient autant. Le fait d'avoir apporté performance et sécurité à tous nos partenaires au cours de cette épreuve extraordinairement difficile démontre une fois encore la pertinence du travail de nos ingénieurs, particulièrement au moment où, dans le développement, le meilleur compromis doit être trouvé entre robustesse et performance. En matière de pneumatique, il est toujours très difficile de faire progresser de front plusieurs critères, dont certains sont parfois opposés. Mais rien n'est impossible, nous l'avons encore une fois démontré et notre travail a d'ailleurs été souligné par les écuries. Il apparaît clairement que sans les progrès technologiques réalisés au cours des 10 dernières années, nous n'aurions pas vécu le même rallye de Turquie.... »*





Le Rallye de Turquie 2018 a été remporté par Ott Tänak et Martin Järveoja, sur Toyota Yaris WRC, devant Jari-Matti Latvala et Miikka Anttila, sur une seconde Toyota Yaris WRC. La troisième marche du podium est occupée par Hayden Paddon et Sebastian Marshall, sur une Hyundai i20 WRC. Les trois voitures sont équipées de pneus Michelin.

En catégorie WRC 2, c'est le duo tchèque Kopecky/Dresler qui s'impose sur une Skoda Fabia R5, devant la paire roumaine Tempestini/Itu, sur Citroën C3 R5, et les britanniques Ingram/Whittock, eux aussi sur une Skoda Fabia R5. Ces trois voitures sont toutes équipées de pneumatiques Michelin.

La prochaine manche du Championnat du Monde des Rallyes se déroulera du 4 au 7 octobre 2018 au Pays de Galles (GB).

