

**Championnat du Monde des Rallyes – FIA WRC 2018**  
**ADAC Rallye Deutschland – 9<sup>ème</sup> manche**

## ***Les pneus MICHELIN Pilot Sport H5 et S6 ont brillé sur les difficiles routes mosellanes***

Considéré comme l'une des épreuves les plus difficiles sur asphalte compte tenu des aléas météo et de l'établissement de la stratégie pneumatique qui en découle, le Rallye d'Allemagne a tenu toutes ses promesses en termes de spectacle et d'intensité. Les 18 spéciales – contre 21 l'année dernière – se sont enchaînées à bon rythme, pour le grand plaisir des spectateurs, une fois encore très nombreux au bord des routes de la Moselle allemande. En outre, cette année la chaleur était au rendez-vous : jusqu'à 30°C dans l'air, et bien plus sur l'asphalte.

L'édition 2018 du Rallye d'Allemagne était un peu plus longue que celle de l'année dernière, avec un itinéraire de 1 221, 89 km et 325,76 km chronométrés, contre 1 165,25 km et 309,17 km de course en 2017.

Après une cérémonie de départ qui a eu lieu à St Wendel, le jeudi soir, les concurrents se sont dès le lendemain élancés sur des routes étroites et vallonnées au cœur des vignes environnantes. Et le premier danger, au fil du passage dans ces coteaux, fut bel et bien l'évolution de la météo. Car avec une telle chaleur, des orages ou des averses pouvaient éclater localement, arrosant seulement une portion de spéciale. De ce fait, les meilleurs prévisionnistes et stratèges en pneumatique, aidés par les Conseillers Techniques d'Ecurie Michelin (CTE), ont pu proposer des combinaisons de pneus qui allaient permettre aux pilotes de passer entre les gouttes... Pour ce faire, le manufacturier auvergnat avait apporté au rallye les MICHELIN Pilot Sport S6, dont la gomme tendre fait merveille sur les sols frais ou humides. Ainsi, ils ont pu jauger de la pertinence du travail des ingénieurs de Michelin Motorsport au cours des premières spéciales, la pluie s'étant invitée dans les débats.

Toutefois, les concurrents n'ont été confrontés à cette situation que la journée de vendredi, le reste du rallye ayant ensuite été placé sous le signe d'un soleil plus franc et d'une chaleur élevée. Pour le reste de l'épreuve, les concurrents du WRC ont alors ensuite exclusivement utilisé le MICHELIN Pilot Sport H5, dont la gomme dure résiste mieux aux fortes chaleurs et à l'abrasivité des sols.

« *Nous avons largement démontré la capacité de nos pneumatiques à offrir à la fois performances dans la durée et longévité* », indique **Arnaud Rémy**, manager des programmes rallye de Michelin. « *Dans la spéciale de Panzerplatte, longue de plus de 38 km, les concurrents ont pu attaquer du début à la fin sans se soucier du niveau d'usure de leurs pneumatiques. Avec ses plaques en béton, son sol agressif, ses bordures incisives et ses nombreux pièges, Panzerplatte était en outre cette année surchauffée par un soleil omniprésent au cours de la journée de samedi. Cela a été à la fois un véritable défi et une bonne opportunité de valider nos travaux.* »





Le dimanche, les pilotes devaient enchaîner deux spéciales de 29,07 km, avant de se mesurer au cours de la Power Stage, quant à elle longue de 14,04 km. Une autre opportunité de démontrer que rythme élevé et longévité ne sont pas opposés, les pneumatiques Michelin ayant permis aux concurrents du Championnat du Monde des Rallyes FIA-WRC de se battre pour la victoire jusqu'au dernier kilomètre.

Le Rallye d'Allemagne a été remporté par Ott Tänak et Martin Järveoja, sur Toyota Yaris WRC, devant Thierry Neuville et Nicolas Gilsoul, sur Hyundai i20 WRC. La troisième marche du podium est occupée par Esapekka Lappi et Janne Ferm, sur une autre Toyota Yaris WRC. Ces trois voitures sont équipées de pneus Michelin.

En WRC2, là où la concurrence pneumatique est très élevée, c'est la paire tchèque Kopecky/Dresler, qui s'impose devant le duo finlandais Rovaniemi/Haltunen. Leurs Skoda Fabia R5 sont toutes deux équipées de pneumatiques du manufacturier français.

La prochaine manche du Championnat du Monde des Rallyes FIA-WRC se déroulera du 13 au 16 septembre dans la région de Marmaris, en Turquie.

