

FIA Formula E Championship 2018/2019  
E-Prix de Marrakech – 2<sup>ème</sup> manche

## ***L'efficacité énergétique et la polyvalence des MICHELIN Pilot Sport mises en exergue à Marrakech***

L'E-Prix de Marrakech vient de se dérouler sur le circuit Moulay El Hassan par des conditions météorologiques ensoleillées, mais avec des températures fortement évolutives : très frais le matin lors des essais libres (3°C observés à 8 heures, juste avant le démarrage de la séance) et chaud l'après-midi durant la course (26°C relevés lors du départ). Ces variations thermiques ont constitué un challenge important pour les équipes, ainsi que pour les pneumatiques.

En effet, dans ce contexte, les pilotes ont été contraints de faire des projections sur les réglages de leurs machines, anticipant alors le fonctionnement des nouvelles monoplaces par une température en piste qu'ils n'avaient pas encore rencontrée. Le défi s'est alors reporté en partie sur les pneumatiques, qui ont fourni performances et sécurité à l'ensemble du plateau durant toute la journée.

« *Nous n'étions pas inquiets car nous savions que les nouveaux MICHELIN Pilot Sport montent rapidement en régime* », indique **Serge Grisin**, manager de Michelin en Formula E. « *Cette caractéristique a permis aux pilotes de les exploiter dès les premiers tours, que ce soit en essais, en qualifications ou en course. D'ailleurs, nous avons pu observer une amélioration substantielle du temps au tour par rapport à l'an dernier sur toutes les séances, et notamment près de 3 secondes pendant les premiers essais libres, lesquels ont démarré au lever du jour. Bien entendu, les nouvelles voitures sont plus puissantes, mais une partie de cette amélioration est indéniablement à attribuer aux pneus.* »

Autre point capital, l'efficacité énergétique des nouveaux MICHELIN Pilot Sport. Ces pneus ont permis aux pilotes de pouvoir attaquer en toutes circonstances, en favorisant ainsi les dépassements spectaculaires, tout en profitant pleinement des deux périodes de 4 minutes passées en mode Attack. Profitant d'une résistance au roulement abaissée ainsi que d'une masse allégée, les MICHELIN Pilot Sport contribuent ainsi à l'augmentation de l'autonomie de la batterie.


Par exemple, pour une voiture de série, qu'elle soit thermique ou électrique, environ 25 % de la consommation est générée par la résistance à l'avancement des pneumatiques. Réduire cette donnée permet alors d'offrir une plus grande autonomie. En Formula E, les progrès réalisés par Michelin sur ce critère ont permis aux concurrents, à voiture égale, de parcourir au moins un tour de plus avec la même quantité d'énergie.

Les nouveaux pneus MICHELIN Pilot Spot, lancés à Riyad (Arabie Saoudite) le mois dernier, sont donc un véritable concentré de technologie et contiennent les innovations les plus avancées en matière de performance, de polyvalence et d'efficacité énergétique. Des technologies que Michelin compte intégrer dans ses prochaines générations de pneumatiques de grande série.



**Didier Laurent** – [didier@autopressclub.com](mailto:didier@autopressclub.com) – Téléphone : +33.6.75.60.50.62

**Alessandro Barlozzi** – [alessandro.barlozzi@michelin.com](mailto:alessandro.barlozzi@michelin.com) – Téléphone : +33.6.42.23.55.93



L'édition 2019 du E-Prix de Marrakech a été remportée par Jérôme d'Ambrosio (Mahindra Racing), devant les deux Envision Virgin Racing de Robin Frijns et Sam Bird. La troisième manche du championnat FIA-Formula E aura lieu le 26 janvier à Santiago du Chili.



**Didier Laurent** – [didier@autopressclub.com](mailto:didier@autopressclub.com) – Téléphone : +33.6.75.60.50.62  
**Alessandro Barlozzi** – [alessandro.barlozzi@michelin.com](mailto:alessandro.barlozzi@michelin.com) – Téléphone : +33.6.42.23.55.93