

**Championnat du Monde des Rallyes – FIA WRC 2019**  
**Rallye Monte Carlo – 1<sup>ère</sup> manche**

## ***Les pneumatiques Michelin tous azimuts***

Aucune épreuve du Championnat du Monde FIA-WRC ne présente une stratégie pneumatique aussi complexe que le Rallye Monte-Carlo. Les conditions de piste changeantes rendent aléatoires les précisions climatiques les plus pointues, et conduisent les concurrents à faire des choix pneumatiques parfois curieux aux yeux du grand public, mais qui s'appuient d'un côté sur une réalité stratégique, la recherche de performance mais aussi de la confiance que l'équipage a besoin de nouer avec sa machine.

Dès le début du rallye, certains choix faits à contre-courant ont été d'ailleurs relevés par les équipes de Michelin Motorsport. « *Jeudi soir, avec une première spéciale couverte à 60 % de neige et une autre parsemée de plaques de glace, nous pensions que tous les pilotes allaient choisir 4 MICHELIN Pilot Alpin A41 CL, dotés de 200 clous* », indique **Arnaud Rémy**, manager des activités rallye de Michelin. « *Ce fut le cas mais il y a eu une exception : Thierry Neuville a été le seul à monter 4 MICHELIN Pilot Sport SS6, certes dotés d'une gomme extra tendre pour affronter des sols froids et humides, voire givrés, mais moins mordants que les clous sur la neige et la glace. Ce choix offensif lui permettait certes d'envisager de perdre du temps face à la concurrence sur la neige, mais d'en gagner beaucoup sur sol noir. Lorsque Thierry Neuville est arrivé à la fin de la première spéciale en abandonnant seulement une poignée de secondes au général, et en déclarant que nos pneus avaient offert un grip supérieur à ce qu'il attendait avant de signer le temps scratch de la seconde spéciale, nous avons bien entendu été satisfaits, mais nous avons également validé une fois de plus que ces pneus développés exclusivement pour ce type d'épreuve étaient vraiment exceptionnels.* »

### **Le croisement, pratique typique du rallye**

Outre les prestations individuelles et homogènes des 4 types de pneus proposés par Michelin au Monte-Carlo (voir ci-dessous), il est important de noter que depuis plusieurs saisons les pilotes s'adonnent au « croisement » des gommes, autrement dit qu'ils panachent les pneus entre les différentes roues. Ainsi, certains pilotes sont partis en spéciale avec 6 pneus – le maximum autorisé par le règlement – mais de 3 typologies différentes, en concertation permanente avec les Conseillers Techniques d'Ecurie de Michelin. « *Outre le fait que les pilotes doivent gérer un nombre de pneus réglementé par la FIA, ils ont parfois besoin de mixer les performances pour obtenir le meilleur compromis possible dans les spéciales où le grip évolue en permanence* », continue **Arnaud Rémy**. « *Sur des épreuves aussi exigeantes et variées que le Monte-Carlo, la confiance est aussi une donnée clé dont les pilotes ont absolument besoin pour performer. Le fait de partir avec par exemple un MICHELIN Pilot Alpin A41 CL, un Pilot Sport SS6 et deux Pilot Alpin A41 est une configuration extrême mais qui peut permettre de répondre à un grand nombre de situations.* »



*« Et cette pratique est devenue habituelle : aucune séance d'essai privée ne fait l'impasse sur ces configurations certes exotiques pour le grand public – et d'ailleurs interdites par le code de la route sur les routes françaises – mais un outil gagnant et une bonne manière de gérer sa dotation pour les équipages. Au final, c'est la performance qui s'en trouve améliorée. »*

L'édition 2019 du Rallye Monte-Carlo présentait un parcours renouvelé à 40 % en comparaison de l'édition 2018, avec un total de 1 366,43 km à parcourir, dont 323,83 km kilométrés en 16 spéciales. La grande variété du tracé a permis aux concurrents d'évoluer sur tous les types de surfaces, sèches ou humides, très froides ou plus douces. A ce titre, ils ont pu utiliser les 4 types de pneumatiques que Michelin proposait sur cette épreuve.

**MICHELIN Pilot Sport S6 (Soft, pour tendre)** : apparu l'année dernière en remplacement du MICHELIN Pilot Sport S5, le MICHELIN Pilot Sport S6 a été développé pour les épreuves asphaltées les plus difficiles. Offrant une mise en température très rapide au début des spéciales, il a démontré qu'il était capable de supporter de fortes sollicitations, notamment au cours de la boucle du dimanche matin, où il a majoritairement été choisi par les concurrents.

**MICHELIN Pilot Sport SS6 (Super Soft, pour extra tendre)** : il a lui aussi parfaitement rempli son rôle par des températures proches ou légèrement inférieures à 0°C. Egalement parfait dans des conditions mixtes neige fondante/ asphalté humide avec plaques de glace clairsemées, il a encore une fois été largement plébiscité par les pilotes au cours de cette édition 2019.

Dimension des MICHELIN Pilot Sport S6 et SS6 : 235/40R18 (20/65-18)

**MICHELIN Pilot Alpin A41** : il s'agit d'un pneu hiver qui ressemble en tous points aux gommages utilisés par le grand public entre novembre et mars, avec ses pains de gomme découpés en lamelles et son profil routier. Il a d'ailleurs été développé en parallèle du MICHELIN Pilot Alpin 5 de série par une équipe composée d'ingénieurs de Michelin Motorsport et du Centre de Technologies Michelin de Ladoux (63, France). Simplement, pour répondre aux contraintes particulières exercées par les voitures du championnat, sa structure a été renforcée.

Dimension du pneu : 215/45R18 (18/65-18)

**MICHELIN Pilot Alpin A41 CL** : avec sa bande de roulement piquée de 200 clous, ce pneu hiver conçu pour répondre aux conditions les plus difficiles, notamment lorsque le sol est blanc, recouvert de neige ou de glace. Véritable « clou du spectacle » le MICHELIN Pilote Alpin A41 CL a été le pneu le plus utilisé entre le jeudi et le samedi du rallye. Les clous sont insérés dans la bande de roulement selon un procédé breveté par Michelin.

Dimension du pneu : 215/45R18 (18/65-18)



Au Rallye Monte-Carlo 2019, chaque pilote inscrit en WRC avait le droit d'utiliser 39 pneus (hors shakedown) à choisir parmi la dotation globale de 80 pneus :

20 MICHELIN Pilot Sport S6

24 MICHELIN Pilot Sport SS6

12 MICHELIN Pilot Alpin A41

24 MICHELIN Pilot Alpin A41 CL (cloutés)

Pour les catégories WRC2 Pro et WRC2, les quantités autorisées étaient légèrement inférieures - 37 pneus parmi une dotation de 72 enveloppes aux caractéristiques moins exclusives - que celles utilisées dans la catégorie reine.

Après une bataille sans merci, alors que seulement 0,4 s séparaient Sébastien Ogier de Thierry Neuville au départ de la Power Stage, et que les écarts étaient aussi très serrés un peu plus loin dans le peloton, c'est finalement Sébastien Ogier et Julien Ingrassia qui remportent la 87ème édition du Rallye Monte-Carlo sur leur Citroën C3 WRC. L'écurie Citroën Total WRT signe ainsi sa 100ème victoire en rallye mondial. Ils sont suivis de Thierry Neuville et Nicolas Gilsoul, sur une Hyundai i20 WRC, alors que la troisième marche du podium est occupée par Ott Tänak et Martin Järveoja, sur une Toyota Yaris WRC. Ces trois voitures sont équipées de pneus Michelin.

En WRC2 le spectacle a également été de haut niveau, et c'est le duo britannique Greensmith/Edmonson qui remporte l'épreuve sur une Ford Fiesta R5 usine (WRC2 Pro). Ils devancent l'équipage français Bonato/Boulloud, sur une Citroën C3 R5 privée (WRC2), et le jeune espoir tricolore Adrien Fourmaux, accompagné de son copilote belge Renaud Jamoul sur une Ford Fiesta R5 elle aussi engagée en WRC2. Ces trois voitures sont équipées de pneus Michelin, et il est par ailleurs important de noter qu'Adrien Fourmaux, dont c'était le premier rallye de niveau mondial, est un jeune pilote issu de la filière « Rallye jeune » supportée à la fois par la FFSA et le manufacturier clermontois.

La prochaine manche du Championnat du Monde des Rallyes FIA-WRC aura lieu du 14 au 17 février en Suède. Les concurrents du WRC ne disposeront cette fois que d'une seule sorte de pneu, les MICHELIN X-Ice North 3 et leurs 384 clous.

