

MICHELIN

AU GENEVA INTERNATIONAL MOTOR SHOW 2019



DOSSIER DE PRESSE

Contact presse : +33 (0)1 45 66 22 22





L'INNOVATION AU SERVICE DE LA PERFORMANCE

Depuis toujours, l'innovation est dans l'ADN du groupe Michelin pour la conception de ses pneumatiques et de ses services de mobilité pour les conducteurs.

Grâce à sa puissance d'innovation constante, Michelin présente à Genève ses derniers pneus de la famille Pilot Sport avec des performances exceptionnelles adaptées à chaque situation de conduite et avec une adhérence supérieure et conçue pour durer.

La famille des pneus Michelin Pilot Sport est la famille de tous les records sur circuit ⁽¹⁾ ⁽²⁾ et Michelin a toute la confiance de ses clients et de ses partenaires constructeurs automobiles pour atteindre leurs objectifs de performance.

Pour répondre aux besoins des consommateurs qui veulent exploiter pleinement le potentiel de leur voiture et augmenter leur plaisir de conduire, Michelin propose avec les deux derniers nés de la famille Pilot Sport, de satisfaire leurs attentes avec les pneus Michelin Pilot Sport 4 SUV et Michelin Pilot Sport Cup2 R qui, profitent des technologies issues de la compétition et qui ont été développés en partenariat avec les constructeurs automobiles les plus exigeants en matière de performance.

Avec Michelin Track Connect, la solution pneu connectée, la mobilité avec des pneus connectés devient une réalité.

Michelin adopte la technologie connectée, une innovation de mobilité qui répond également aux attentes des conducteurs désireux d'optimiser leurs performances sur circuit avec leurs voitures sportives pour prendre toujours plus de plaisir de pilotage et utiliser leurs pneus en toute confiance jusqu'au dernier tour. Avec la solution TrackConnect, Michelin s'engage avec cette technologie d'avant-garde à fournir à ses consommateurs un potentiel d'amélioration de leur conduite en combinant et en analysant les données de pression et de température des pneus connectés.

⁽¹⁾ Depuis 2017, Michelin accompagne les records de Porsche sur la boucle Nord du Nürburgring (la fameuse Nordschleife) avec une Porsche 911 GT2 RS et GT3RS équipées de pneus Michelin Pilot Sport Cup2 R.

⁽²⁾ La Mercedes-AMG GLC 63 S est officiellement le nouveau SUV le plus rapide du monde, sur la boucle Nordschleife, avec un chrono de 7 minutes 49,369 secondes équipée de pneus Michelin Pilot Sport 4 S.

SOMMAIRE

1

LE NOUVEAU PNEU
MICHELIN PILOT SPORT 4 SUV

2

UN PNEU HAUTE PERFORMANCE DÉVELOPPÉ SUR MESURE
MICHELIN PILOT SPORT CUP2 R

3

UNE SOLUTION PNEU CONNECTÉ
MICHELIN TRACK CONNECT

Contact presse : + 33 1 45 66 22 22 - Groupe-michelin.service-de-presse@michelin.com

Pour accéder aux images, veuillez suivre le lien suivant : <http://tinyurl.com/y3ojo7h3>

1

LE PNEU MICHELIN PILOT SPORT 4 SUV



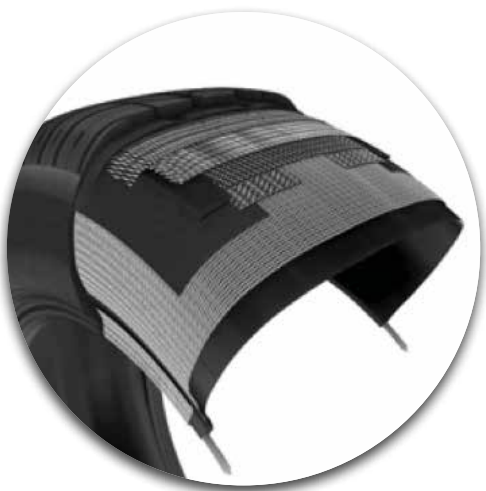
Le segment des SUV a connu une très forte croissance au cours de ces dernières années avec le lancement de plusieurs modèles de SUV très performants. C'est un nouveau défi pour les concepteurs de pneumatiques qui doivent prendre en compte des voitures dont la hauteur, avec un centre de gravité beaucoup plus haut que celui d'une voiture de sport et avec des masses bien plus importantes, nécessitent un pneu qui va fonctionner avec des forces centrifuges et latérales plus grandes. C'est pourquoi Michelin a mis au point le nouveau pneu **Michelin Pilot Sport 4 SUV**, véritable pneu de sport adapté à un SUV, plutôt qu'un pneu de SUV sportif. Le nouveau **Michelin Pilot Sport 4 SUV** remplace le Michelin Latitude Sport 3 et pourra équiper toutes les gammes des SUV - 4X4, compacts, moyens, premium et sportifs, ce dernier étant en forte croissance. Ce nouveau pneu bénéficie des capacités de la puissance d'innovation du groupe Michelin et des dernières technologies de la gamme Michelin Pilot Sport. L'accent est mis sur le contrôle et la stabilité à haute vitesse tout en garantissant la sécurité et la longévité du pneu.

Le pneu **Michelin Pilot Sport 4 SUV** va changer la référence en matière de pneus haute performance pour les SUV Premium et sportifs. Développé en partenariat avec les constructeurs automobiles les plus exigeants, il vient s'inscrire dans la gamme des pneus de la famille Michelin Pilot Sport, des pneus performants, sûrs et polyvalents.

Le pneu **Michelin Pilot Sport 4 SUV** sublime le confort et le plaisir de conduite des SUV sportifs, un pneu qui offre une sécurité sur route sèche et sur route mouillée avec une longévité plus grande que ses concurrents. Michelin réussit à combiner toutes ces performances en appliquant les technologies issues de la compétition et les enseignements des derniers pneus de Formula E.

UNE BANDE DE ROULEMENT ASYMÉTRIQUE

Une bande de roulement ultra réactive qui s'adapte à la route grâce à la maîtrise des interactions dynamiques entre la sculpture, l'architecture et le matériau permettant une gestion optimale de l'aire de contact avec le sol. Le nouveau pneu **Michelin Pilot Sport 4 SUV** délivre une adhérence exceptionnelle par rapport à ses concurrents grâce à la conception de sa bande de roulement asymétrique : sa partie externe pour le sec et sa partie interne pour le mouillé et, avec un nouveau mélange composé d'élastomères fonctionnels⁽¹⁾ innovants spécifiques et de silice fine. La conception rainurée de la bande de roulement a pour effet de rigidifier son dessin et accentue l'adhérence sous sollicitation latérale. Pour optimiser la précision de conduite, la bande de roulement est dotée de la technologie « Dynamic Response » qui consiste en une ceinture faite d'un renfort hybride d'aramide et de nylon.



⁽¹⁾ Un élastomère fonctionnel est un élastomère qui améliore la répartition de la charge (silice) à l'intérieur du mélange de gomme et qui renforce son action.



UNE EXCELLENTE LONGÉVITÉ ET UNE CONCEPTION ROBUSTE

Si la bande de roulement asymétrique lui confère une adhérence exceptionnelle, le pneu **Michelin Pilot Sport 4 SUV** jouit également d'une excellente longévité grâce à des blocs rigides sur la bande de roulement et d'une double nappe carcasse haute densité qui renforce sa robustesse

CONFORT OPTIMISÉ – BRUIT DIMINUÉ

Non seulement sa conception a été guidée pour fournir au conducteur de SUV Premium un plaisir total de conduite en toute sécurité et avec des performances qui durent, mais aussi pour améliorer le confort de conduite et d'en réduire le bruit associé.



**PREMIUM TOUCH DESIGN :
UNE FINITION ATTRAYANTE POUR LE SUV**

Comme tous les pneus haut de gamme de **Michelin**, le **Pilot Sport 4 SUV** adopte des flancs « Michelin Premium Touch Technology® », autrement dit à l'aspect velours. Il s'agit d'un signe de reconnaissance de ces pneus dans un univers automobile exclusif. Par ailleurs, et alors que l'immense majorité des SUV Premium et sportifs sont équipées de jantes de grand diamètre en alliage et de pneus à flancs courts, le pneu **Michelin Pilot Sport 4 SUV** est doté, dans un esprit pratique et esthétique, d'un cordon protecteur de jante qui permettra dans de nombreux cas d'éviter d'abimer les jantes lors de contact contre les trottoirs.



EN TÊTE DE TESTS INDÉPENDANTS

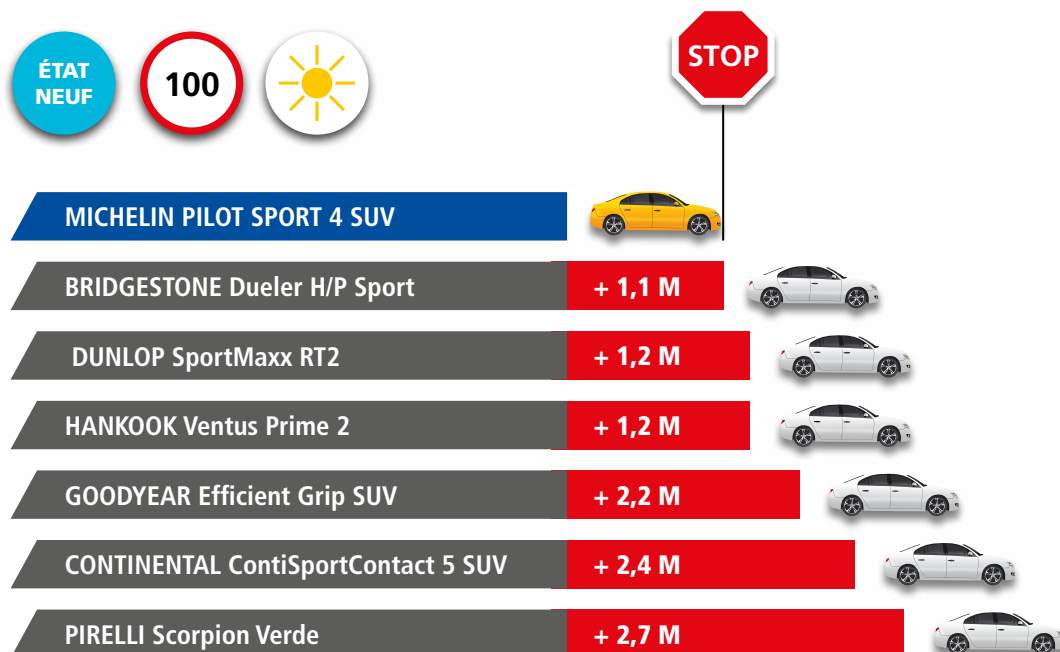
Le pneu **MICHELIN Pilot Sport 4 SUV** est le résultat d'un savoir-faire unique, développé par des ingénieurs passionnés par leur métier, et redéfinit les standards de la catégorie. Adapté pour évoluer au meilleur niveau sur route, il se positionne d'ores et déjà comme le numéro 1 de sa catégorie. Lors de tests réalisés par l'organisme indépendant TÜV SÜD, en Allemagne, le pneu **Michelin Pilot Sport 4 SUV** a surpassé ses six concurrents sur différents ateliers majeurs, et devient ainsi le pneu Michelin SUV à dominer plusieurs critères fondamentaux de manière simultanée.

UN PNEU SÛR ET AVEC DES PERFORMANCES QUI DURENT

1^{ER} EN FREINAGE SUR SOL SEC ⁽¹⁾ ET MOUILLÉ ⁽²⁾

Le pneu **Michelin Pilot Sport 4 SUV** devance ses concurrents en freinage sur sol sec et sur sol mouillé. Les tests effectués par le TÜV SÜD ont démontré que sur le sec, le **Michelin Pilot Sport 4 SUV** freine plus court, avec une distance de freinage réduite de **1,8 mètres⁽¹⁾** par rapport à la moyenne de ses concurrents.

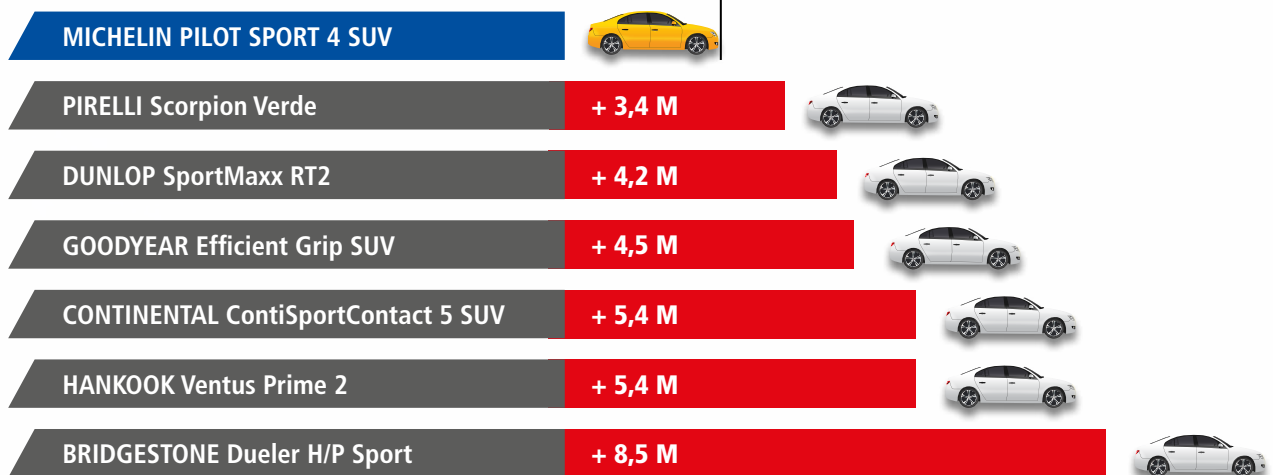
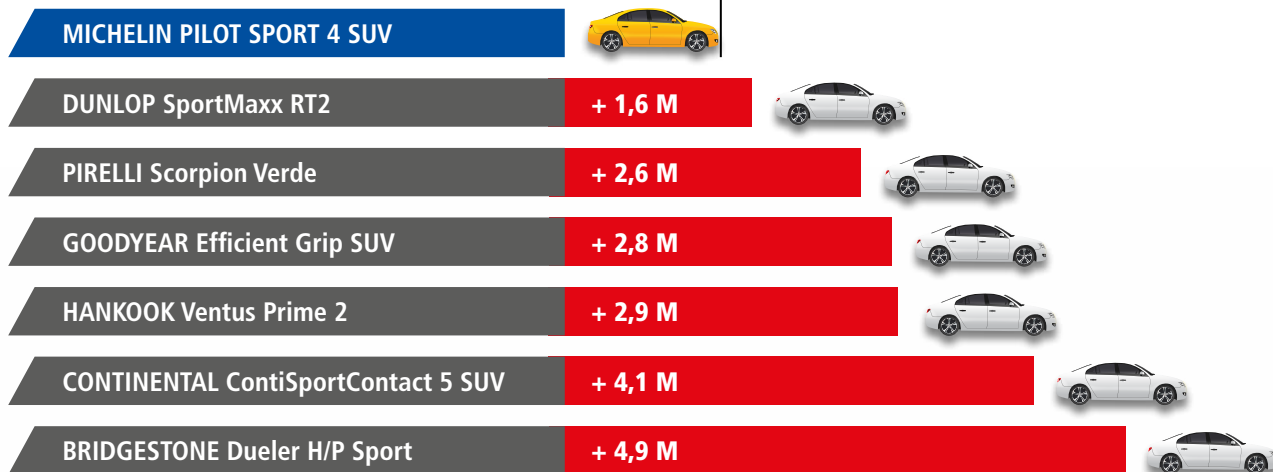
MICHELIN PILOT SPORT 4 SUV - TEST DE FREINAGE SUR SOL SEC ⁽¹⁾



Sur sol mouillé et à l'état neuf, il s'arrête avec **3,15 mètres⁽²⁾** de moins que la moyenne de ses concurrents.

L'écart s'amplifie à l'état usé⁽²⁾ puisque la distance de freinage du pneu **Michelin Pilot Sport 4 SUV** est **5,2 mètres** plus courte que celle de la moyenne de ses concurrents.

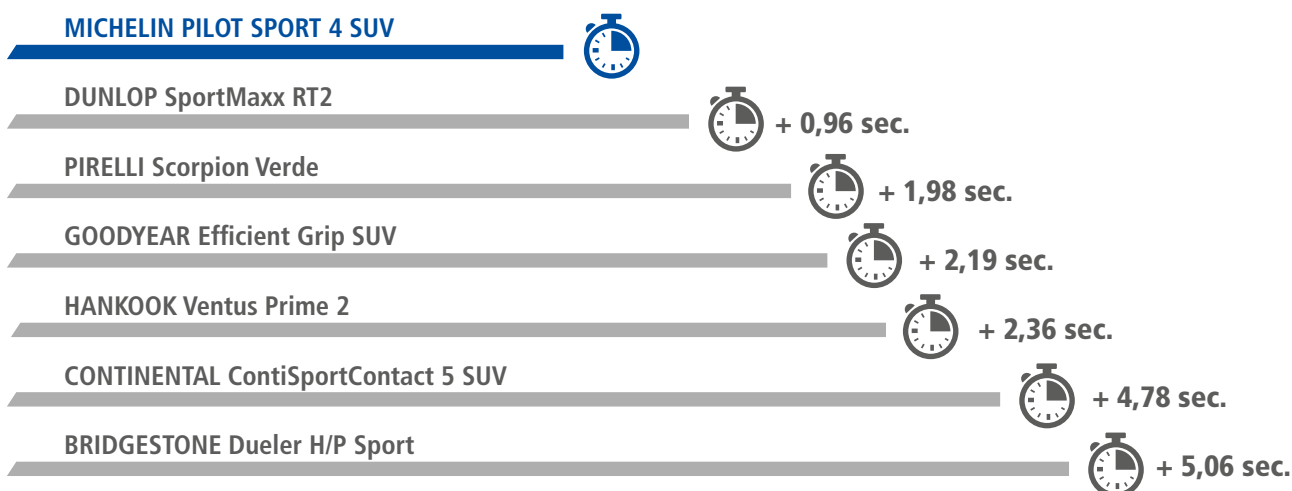
MICHELIN PILOT SPORT 4 SUV - TEST DE FREINAGE SUR SOL MOUILLÉ (3)



COMPORTEMENT SUR SOL MOUILLÉ ⁽³⁾

Sur un circuit de comportement mouillé de 1050m de long, le pneu **Michelin Pilot Sport 4 SUV** est plus rapide de **2,88 secondes** ⁽³⁾ que la moyenne de ses concurrents.

LONGUEUR
DE PISTE
1050 M



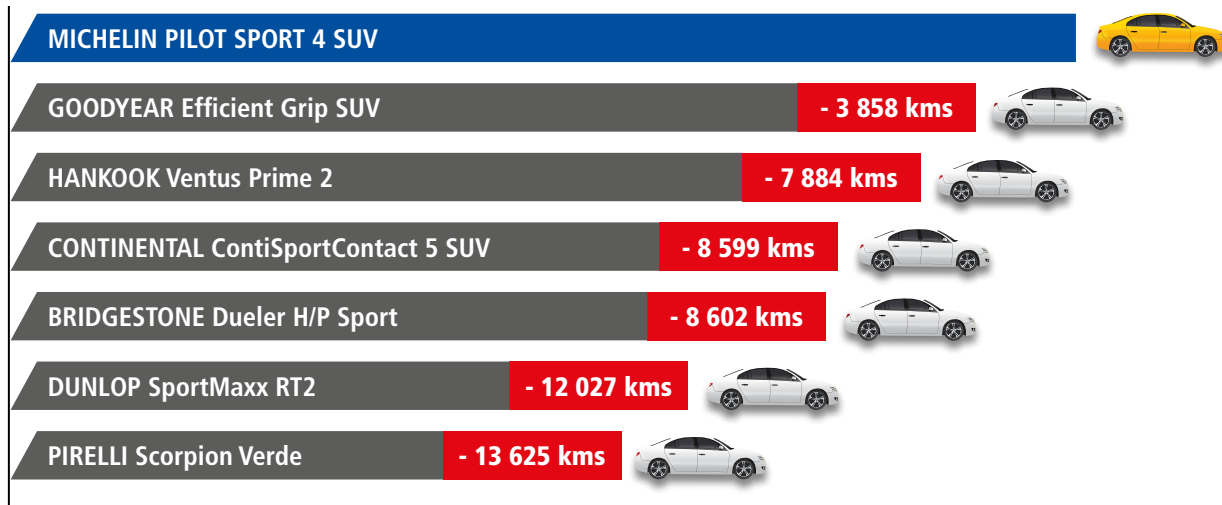
LONGÉVITÉ KILOMÉTRIQUE

En terme de longévité, le pneu **Michelin Pilot Sport 4 SUV** devance ses principaux concurrents puisqu'il permet de rouler **9 100km** ⁽⁴⁾ de plus que la moyenne de ceux-ci.

MICHELIN PILOT SPORT 4 SUV - TEST DE LONGEVITÉ ⁽⁴⁾



0 km



LISTE DES DIMENSIONS

Le nouveau pneu **Michelin Pilot Sport 4 SUV** sera disponible en 53 dimensions en 2019 dont 18 sont de nouvelles offres* (en bleu ci-dessous).

*dimension dans laquelle aucune offre Michelin (SUV et PC) n'existait jusqu'à présent dans la même technologie (standard ou runflat).

MICHELIN PILOT SPORT 4 SUV						
	Larg.	Ratio	Diam.	Indice de charge	Indice de vitesse	TL/TT
17"	225	65	R17	106	V	XL
	235	65	R17	108	V	XL
18"	235	65	R18	110	H	XL
	225	60	R18	100	V	NL
	225	60	R18	103	V	NL
	235	60	R18	107	W	XL
	255	50	R18	112	V	XL
	255	55	R18	109	Y	XL
	235	50	R18	97	V	NL ZP
19"	225	55	R19	99	V	NL
	235	55	R19	101	V	NL
	235	55	R19	101	V	NL ZP
	235	55	R19	105	Y	XL
	255	55	R19	111	V	XL
	255	55	R19	111	Y	XL
	275	55	R19	111	W	NL
	235	50	R19	99	V	NL
	255	50	R19	103	W	NL
	255	50	R19	107	Y	XL
	265	50	R19	110	Y	XL
	275	50	R19	112	Y	XL
	235	45	R19	95	V	NL ZP
	255	45	R19	100	V	NL
295	45	R19	113	Y	XL	
20"	255	55	R20	110	Y	XL
	245	50	R20	102	V	NL
	255	50	R20	109	Y	XL
	265	50	R20	107	V	NL
	235	45	R20	100	V	XL
	255	45	R20	101	W	NL ZP
	255	45	R20	105	Y	XL
	265	45	R20	108	Y	XL
	275	45	R20	110	Y	XL
	285	45	R20	112	Y	XL
	275	40	R20	106	Y	XL
295	40	R20	110	Y	XL	
295	40	R20	112	Y	XL	
21"	275	50	R21	113	V	XL
	245	45	R21	104	W	XL
	265	45	R21	104	W	NL
	275	45	R21	110	Y	XL
	285	45	R21	113	Y	XL
	255	40	R21	102	Y	XL
	265	40	R21	105	Y	XL
	275	40	R21	107	Y	XL
	285	40	R21	109	Y	XL
	295	40	R21	111	Y	XL
	295	35	R21	107	Y	XL
	315	35	R21	111	Y	XL
	22"	255	40	R22	108	Y
245		40	R22	110	Y	XL
325		35	R22	114	Y	XL
23"	295	35	R23	108	Y	

⁽¹⁾ Test externe de freinage sur sol sec, entre 100 et 0 km/h, réalisé par le TÜV SÜD, à la demande de Michelin, entre août et septembre 2018, sur un véhicule Audi Q5 équipé en 235/60R18 comparant le pneu MICHELIN PILOT SPORT 4 SUV à ses concurrents BRIDGESTONE DUELER H / P SPORT; CONTINENTAL SPORTCONTACT 5 SUV; GOODYEAR EFFICIENT GRIP SUV; DUNLOP SPORTMAXX RT2 SUV; HANKOOK VENTUS PRIME 2; PIRELLI SCORPION VERDE.

⁽²⁾ Test externe de freinage sur sol mouillé, entre 80 et 20 km/h, réalisé par le TÜV SÜD, à la demande de Michelin, entre août et septembre 2018, sur un véhicule Audi Q5 équipé en 235/60R18 comparant le pneu MICHELIN PILOT SPORT 4 SUV à ses concurrents BRIDGESTONE DUELER H / P SPORT; CONTINENTAL SPORTCONTACT 5 SUV; GOODYEAR EFFICIENT GRIP SUV; DUNLOP SPORTMAXX RT2 SUV; HANKOOK VENTUS PRIME 2; PIRELLI SCORPION VERDE. "Usé" signifie usé sur machine (rabotage) à hauteur des témoins d'usure selon le règlement européen sur les témoins d'usure ECE R30r03f.

⁽³⁾ Test externe de comportement sur sol mouillé sur un circuit de 1050m réalisé par le TÜV SÜD, à la demande de Michelin, en août 2018, sur un véhicule Audi Q5 équipé en 235/60R18 comparant le pneu MICHELIN PILOT SPORT 4 SUV à ses concurrents BRIDGESTONE DUELER H / P SPORT; CONTINENTAL SPORTCONTACT 5 SUV; GOODYEAR EFFICIENT GRIP SUV; DUNLOP SPORTMAXX RT2 SUV; HANKOOK VENTUS PRIME 2; PIRELLI SCORPION VERDE.

⁽⁴⁾ Test de longévité externe réalisé par DEKRA TEST CENTER, à la demande de Michelin, en août et septembre 2018, sur un véhicule Hyundai Sante Fe CRDI équipé en 235/60 R18 comparant MICHELIN PILOT SPORT 4 SUV à BRIDGESTONE DUELER H / P SPORT; CONTINENTAL SPORTCONTACT 5 SUV; GOODYEAR EFFICIENT GRIP SUV; DUNLOP SPORTMAXX RT2 SUV; HANKOOK VENTUS PRIME 2; PIRELLI SCORPION VERDE. Test de longévité en utilisation réelle moyenne (D50) sur un parcours de 10 000 km et une longévité estimée à 1,6 mm.

2

LE PNEU MICHELIN PILOT SPORT CUP2 R Le pneu semi-slick conçu sur mesure pour battre les records au tour



Le pneu **Michelin Pilot Sport Cup2 R** est un pneu développé sur mesure avec les plus prestigieux constructeurs de voitures tels que Porsche et Ferrari, afin de satisfaire le besoin des conducteurs expérimentés de ces voitures ultra performantes qui recherchent une performance ultime sur circuit.

Homologué pour la route, le **Michelin Pilot Sport Cup2 R** maximise l'adhérence sur piste sèche et apporte au conducteur un très haut niveau de grip, ce qui permet des passages en courbes à des vitesses très élevées. Les tests effectués sur circuit avec différents constructeurs par Michelin confirment un gain moyen de 0,5 s/km.

Que se passe-t-il lorsque Porsche et Michelin, partenaires technologiques, coopèrent ?

3 records sont battus sur la légendaire Nordschleife du Nürburgring. Depuis 2017, Michelin accompagne les records de Porsche avec les Porsche GT2 RS et GT3 RS avec son pneu **Michelin Pilot Sport Cup2 R**.



DES TECHNOLOGIES DIRECTEMENT IMPORTÉES DE LA COMPÉTITION AUTOMOBILE

Pour rendre possible ce type de performances, les ingénieurs de Michelin ont utilisé pour le **Michelin Pilot Sport Cup2 R** un mélange très orienté adhérence, puisé directement dans le catalogue des gommes utilisées en compétition. La nouvelle bande de roulement du **Michelin Pilot Sport Cup2 R** est spécialement adaptée aux conditions de piste sèche. Le nombre d'entailles a été réduit sur l'épaule du pneu côté externe, les sillons centraux sont devenus plus étroits, rigidifiant ainsi le pneu pour qu'il puisse supporter le gain en adhérence et améliorer la précision de conduite. Au final, la surface de contact du pneu au sol a augmenté de près de 10%. Le **Michelin Pilot Sport Cup2 R** permet ainsi d'exploiter pleinement le potentiel des voitures ultra hautes performances d'aujourd'hui comme dernièrement sur la Ferrari 488 Pista.

Pierre Chapat, ingénieur responsable du développement du pneu **Michelin Pilot Sport Cup2 R** pour la Ferrari 488 Pista précise : « Le défi consistait à pousser encore plus loin les limites d'adhérence de la 488 Pista. Grâce à la version "R" du Pilot Sport Cup2, nous avons considérablement amélioré les performances au tour tout en conservant le plaisir de conduire et la réactivité qui caractérisent la Ferrari 488 Pista ».

Comme tous les pneus développés par Michelin en collaboration avec Ferrari, les simulateurs de conduite des deux sociétés ont largement été utilisés. Les pilotes d'essais Ferrari ont travaillé en parallèle, aux côtés des ingénieurs Michelin, sur Michelin TameTire, un logiciel de simulation de modélisation de pneus développé par Michelin qui permet aux pilotes de tester le pneu virtuel avant de procéder aux essais traditionnels sur piste.

À partir de mars 2019, Ferrari proposera le Michelin Pilot Sport Cup2 R (avec un marquage* K1) en option pour le 488 Pista dans les dimensions suivantes :

- **Avant** 245 / 35ZR20 (95Y) PS CUP2 R K1
- **Arrière** 305 / 30ZR20 (103Y) PS CUP2 R K1

* Le marquage K1 indique que le pneu Michelin a été conçu spécifiquement pour un modèle Ferrari.

Des homologations sont en cours avec d'autres constructeurs comme Mercedes-AMG.

3

MICHELIN TRACK CONNECT

Le premier pneu connecté commercialisé pour améliorer votre expérience de conduite sur circuit

Michelin est le premier fabricant à commercialiser une solution pneu connecté en 2018 pour les pilotes amateurs qui souhaitent augmenter leurs performances sur circuit.

Pourquoi : sur circuit, au bout de quelques tours, la pression individuelle de chaque pneu a augmenté en fonction du circuit, de la voiture et du type de conduite de chacun. Cela a pour conséquence de dégrader fortement la performance du véhicule et l'usure des pneus.

QUELLE PRESSION METTRE DANS CHAQUE PNEU ?

Tout pilote a rêvé d'un ingénieur Michelin à ses côtés pour répondre à cette question !

MICHELIN Track Connect réalise son rêve en lui apportant un conseil personnalisé et avisé d'ajustement de pression de ses pneumatiques pour augmenter sa performance et son plaisir de pilotage. **MICHELIN Track Connect** accompagne le pilote avant, pendant et après son roulage.



AVANT

L'application recommande au pilote les pressions les plus adaptées à son véhicule et aux conditions de roulage (circuit sec, circuit humide, circuit mouillé).

PENDANT

MICHELIN Track Connect lui donne en temps réel les informations de pression et de température de chacun des quatre pneus du véhicule. Les capteurs fixés sur l'intérieur du pneumatique mesurent précisément la pression de gonflage et la température des pneus et analysent l'évolution de ces données au fil des tours de circuit. L'application pour smartphones basée sur ces paramètres fait office d'interface avec le pilote et l'accompagne dans l'optimisation des réglages des pressions de ses pneus. Ces informations sont contextualisées pour l'aider à les interpréter. Ainsi, il lui est possible avec **MICHELIN Track Connect** de savoir s'il se trouve dans la plage optimale de fonctionnement de ses pneus en fonction des conditions de roulage qu'il aura déclarées (route / circuit sec, circuit humide, circuit mouillé). Le pilote a également la possibilité d'afficher comment évolue le comportement de son véhicule (sur ou sous-vireur) en fonction de l'analyse de l'évolution de l'équilibre des pressions entre les pneus avant et les pneus arrière.

APRÈS

MICHELIN Track Connect lui indique les ajustements auxquels procéder avant de reprendre la piste. Pour une analyse plus fine, l'ensemble de ces informations est stocké et accessible a posteriori pour qu'il puisse analyser sa performance et celle de ses pneus entre deux roulages. En usage intensif sur circuit, les freins sont fortement sollicités et transmettent une grande quantité de chaleur aux jantes. Ce phénomène peut perturber des mesures de pression par la valve et rendre les ajustements moins précis, pour cette raison, Michelin a choisi un capteur fixé à l'intérieur du pneu pour s'assurer d'avoir un accès fiable et précis à la température du pneu. Cette position du capteur dans le pneu a été brevetée. Ces capteurs transmettent les informations à un récepteur placé à l'intérieur du véhicule ne nécessitant aucune intervention professionnelle et aucun outil. Ce même récepteur transmet ensuite les informations au smartphone du pilote sur lequel l'application spécifique est installée.

En 2019, Michelin améliore encore l'expérience des pilotes pendant leurs Trackdays en commercialisant une nouvelle version avec des fonctionnalités enrichies grâce aux retours d'expérience des tests menés en Europe, aux USA et en Chine avec ses clients et ses pilotes testeurs.

Michelin Track Connect propose 4 nouvelles fonctionnalités : un mode Warm-Up, un mode Manomètre, un mode Teams et un mode Partage sur les réseaux sociaux.

- **LE MODE WARM-UP** permet au pilote de favoriser la montée en température des pneus sur les premiers tours, avant d'effectuer les premiers ajustements de pression.
- **LE MODE MANOMÈTRE**, permet depuis le smartphone de visualiser en direct les pressions dans les 4 pneus et de faciliter l'ajustement grâce à la précision des capteurs dans les pneus, sans faire nécessairement appel à un manomètre extérieur.
Pour une analyse plus fine, l'ensemble de ces informations est stocké et accessible a posteriori pour qu'il puisse analyser sa performance et celle de ses pneus entre deux roulages. Les récapitulatifs des chronos réalisés en piste sont plus facilement accessibles en 2019 et classés dans des catégories par auto, circuit, équipe etc...
- **LES MODES TEAMS ET PARTAGE** permettent de créer une équipe avec des amis ou membres de club, et de partager au sein de la Team leurs performances réalisées, et également sur les principaux réseaux sociaux.

Avec **MICHELIN Track Connect**, les pilotes pendant leurs trackdays peuvent désormais rouler avec plus de confiance et profiter pleinement du potentiel des pneus **MICHELIN Pilot Sport Cup2 Connect**, toujours plus vite et avec des pneus qui durent plus longtemps grâce aux pressions recommandées par l'App. La solution pneu connecté **MICHELIN Track Connect** est compatible avec le pneu **MICHELIN Pilot Sport Cup2 Connect**, exclusivement développé pour cette offre avec 18 dimensions, dont 7 nouvelles seront progressivement disponibles en 2019.

LISTE DES DIMENSIONS

235/40 ZR18 (95Y) XL PILOT SPORT CUP 2 CONNECT MI	
245/35 ZR18 (92Y) XL PILOT SPORT CUP 2 CONNECT MI	NOUVEAUTÉ 2019
295/30 ZR18 (98Y) XL PILOT SPORT CUP 2 CONNECT MI	
235/35 ZR19 (91Y) XL PILOT SPORT CUP 2 CONNECT MI	
245/35 ZR19 (93Y) XL PILOT SPORT CUP 2 CONNECT MI	
265/35 ZR19 (98Y) XL PILOT SPORT CUP 2 CONNECT MI	NOUVEAUTÉ 2019
P285/30 ZR19 (94Y) PILOT SPORT CUP 2 ZP CONNECT MI	NOUVEAUTÉ 2019 AUX ÉTATS-UNIS
305/30 ZR19 (102Y) XL PILOT SPORT CUP 2 CONNECT MI	
305/30 ZR19 (98Y) PILOT SPORT CUP 2 CONNECT MI	NOUVEAUTÉ 2019 AUX ÉTATS-UNIS
315/30 ZR19 (100Y) PILOT SPORT CUP 2 CONNECT MI	NOUVEAUTÉ 2019 AUX ÉTATS-UNIS
325/30 ZR19 (105Y) XL PILOT SPORT CUP 2 CONNECT MI	
235/35 ZR20 (92Y) XL PILOT SPORT CUP 2 CONNECT MI	NOUVEAUTÉ 2019
245/35 ZR20 (95Y) XL PILOT SPORT CUP 2 CONNECT MI	
265/35 ZR20 (99Y) XL PILOT SPORT CUP 2 CONNECT MI	
295/30 ZR20 (101Y) XL PILOT SPORT CUP 2 CONNECT MI	
305/30 ZR20 (103Y) XL PILOT SPORT CUP 2 CONNECT MI	
P335/25 ZR20 (99Y) PILOT SPORT CUP 2 ZP CONNECT MI	NOUVEAUTÉ 2019 AUX ÉTATS-UNIS
325/30 ZR21 (108Y) XL PILOT SPORT CUP 2 CONNECT MI	



MES RUNS
permet au pilote de consulter son historique et de retrouver toutes les informations relatives à ses séances de roulage passées. Ses sessions sont classées par circuit.



MON GARAGE
lui permet de déclarer et de configurer son ou ses véhicules équipés des pneus MICHELIN Pilot Sport Cup2 Connect. Il peut à tout moment ajouter ou supprimer un véhicule.

Le bouton **START** l'invite à démarrer son expérience de roulage connecté.

LES CIRCUITS
lui permet de retrouver des informations sur les différents circuits pré-chargés dans l'App. Il peut aussi demander à être guidé jusqu'au circuit qui l'intéresse depuis ce menu.

MES TEAMS
nouveau en 2019, ce mode permet de créer une équipe avec des amis ou membres de club et d'y partager les performances réalisées par l'équipe.



La solution **Michelin Track Connect** sera commercialisée dès cette année en Amérique du Nord, en Chine et dans les Emirats arabes unis.

La solution **MICHELIN Track Connect** est compatible avec la plupart des voitures de sport participant à des trackdays : Porsche 911, Cayman, Boxster, Ferrari 458 et 488, Renault Megane RS, Ford Focus RS, Honda Civic, Golf GTI ; Audi S, BMW M, ...

MICHELIN FAITS ET DATES

Date de création

1889

Implantation industrielle

68 sites de production répartis dans 17 pays

Nombre de salariés

114 000 dans le monde

Recherche et développement

Plus de 6 000 chercheurs répartis sur trois continents, Amérique du nord, Europe et Asie

Budget 2017 en R&D

641 millions d'euros

Ventes nettes 2017

21,96 milliards d'euros

La raison d'être de Michelin est de contribuer de manière durable à la mobilité des personnes et des biens. A ce titre, le Groupe fabrique, commercialise et distribue des pneus pour tous types de véhicules. Michelin propose également des services digitaux innovants, comme la gestion numérique de flottes de véhicules ou des outils d'aide à la mobilité. Il édite des guides touristiques, des guides hôtellerie et restauration, des cartes et des atlas routiers. Le Groupe, dont le siège est à Clermont-Ferrand (France), est présent dans 170 pays, emploie 114 000 personnes dans le monde et dispose de 68 sites de production implantés dans 17 pays. Le Groupe possède un Centre de Technologie en charge de la recherche et du développement implanté en Europe, en Amérique du Nord et en Asie. (www.michelin.com)

