

**Championnat du Monde des Rallyes – FIA WRC 2019**  
**Rally Guanajuato Mexico – 3<sup>ème</sup> manche**

## ***Les pneumatiques MICHELIN LTX Force H4 et M6 résistent à la chaleur mexicaine***

L'édition 2019 du Rally Guanajuato Mexico a été particulièrement chaude. Voilà plusieurs années que le mercure n'était pas monté aussi haut à cette période de l'année dans la région de León, au nord-ouest de Mexico. Il a souvent fait plus de 30°C dans l'air, alors que la barre des 40°C au sol a été franchie à plusieurs reprises, y compris lors des spéciales qui se sont déroulées en altitude. Des conditions difficiles pour les équipages, les voitures mais aussi les pneumatiques, qui ont néanmoins fait preuve de performances exceptionnelles tout au long du rallye, permettant aux concurrents de se battre sans appréhension jusque dans les derniers mètres du rallye.

Il s'agissait de la première épreuve de la saison à se dérouler sur la terre, après l'asphalte, la neige et la glace des Rallyes Monte-Carlo et de Suède. Mais c'était également celle où les MICHELIN LTX Force H4 (gomme dure) et M6 (gomme medium) roulaient pour la première fois depuis la présentation de la nouvelle gamme terre, fin juillet 2018 lors du Rallye de Finlande. Ils avaient déjà été éprouvés dans un large éventail de conditions, mais n'avaient pas encore rencontré de tels pics de température, ni des spéciales à la topographie si accidentée, certains chronos ayant conduit les concurrents à près de 3 000 m d'altitude.

« *Nous venons sans aucun doute de vivre le rallye le plus chaud de la saison* », indique **Arnaud Rémy**, manager des activités rallye de Michelin. « *Néanmoins, nos pneus ont très bien résisté, et ont largement répondu aux différents besoins. Le MICHELIN LTX Force M6 (gomme médium) a démontré une très bonne polyvalence, et a même pu être utilisé l'après-midi, pour des deuxièmes passages. Il a ainsi permis aux pilotes de bénéficier d'un niveau de grip et d'une motricité plus élevés sur des pistes devenues très difficiles et creusées, alors que les pierres situées en pleine trajectoire constituaient un challenge supplémentaire. Nous avons toutefois apporté à nos partenaires des pneumatiques offrant à la fois un niveau de performance élevé, de la robustesse et de la sécurité.* »

L'édition 2019 du Rallye du Mexique comportait 21 spéciales. Les concurrents parcouru 1 003,49 km en trois jours, dont 313,87 km chronométrés. Cette année, ce sont Sébastien Ogier et Julien Ingrassia qui ont remporté l'épreuve à bord de leur Citroën C3 WRC. Ils devancent le duo Ott Tänak/Martin Järveoja, sur Toyota Yaris WRC, ainsi qu'Elfyn Evans et Scott Martin, sur Ford Fiesta WRC. Les trois voitures sont équipées de pneus Michelin.

Dans la catégorie WRC2, l'épreuve a été remportée par le duo mexicain Guerra/Zapata, sur une Skoda Fabia R5, devant le bolivien Bulacia Wilkinson et son copilote argentin Crétu, sur une autre Skoda Fabia R5. Ces deux voitures sont équipées de pneus Michelin.





La prochaine manche du Championnat du Monde des Rallyes FIA-WRC sera le Rallye de France-Tour de Corse, du 28 au 31 mars. Il s'agira d'une épreuve sur asphalté.



**Didier Laurent** – [didier@autopressclub.com](mailto:didier@autopressclub.com) – Téléphone : +33.6.75.60.50.62  
**Alessandro Barlozzi** – [alessandro.barlozzi@michelin.com](mailto:alessandro.barlozzi@michelin.com) – Téléphone : +33.6.42.23.55.93