

Michelin élargit sa gamme de pneus poids lourds X Multi avec les nouveaux X Multi HD D et X Multi T2

Michelin élargit la dernière génération de sa gamme de pneus poids lourds X Multi, destinée au transport régional. Un nouveau pneu pour essieu moteur, le X Multi HD D, et un nouveau pneu pour remorques basses, le X Multi T2, viennent ainsi enrichir la gamme existante.

Le pneu X Multi HD D se destine aux tracteurs routiers ou aux porteurs, sur essieux moteurs en 22,5", dans un usage régional, avec accès en zones non aménagées, comme les ramasses laitières. Le pneu X Multi T2 est quant à lui destiné aux remorques basses en 17,5", comme les porte-chars ou convois exceptionnels.

La caractéristique commune de ces deux pneus Michelin X Multi est la robustesse : le X Multi HD D résiste notamment très bien aux dommages, et le X Multi T2 est capable de porter de très lourdes charges. Ces avantages permettent aux transporteurs de gagner en sécurité et de réduire leurs coûts d'usages. Ces bénéfices sont obtenus notamment grâce à deux innovations clés : une nouvelle sculpture de la bande de roulement, et une carcasse renforcée.

- **Une nouvelle sculpture de la bande de roulement** : le pneu X Multi T2 bénéficie de la technologie REGENION, des pavés de gomme qui s'auto-régénèrent kilomètre après kilomètre pour offrir de hauts niveaux d'adhérence tout au long de la vie du pneu, quelles que soient les conditions. Quant à lui, le X Multi HD D présente une sculpture plus compacte, avec des pains de gomme plus robustes et des éjecteurs de pierre. La bande roulement est 7% plus large et contient 18% de gomme supplémentaire par rapport à son prédécesseur, le pneu Michelin XDE2+. D'où la mention HD : Heavy Duty (Ultra-Résistant).
- **Une carcasse renforcée** : la carcasse des X Multi HD D et T2 intègre la technologie POWERCOIL. Cette génération de câbles en acier plus légers et plus solides rend le pneu plus robuste et plus endurant. En supplément, la carcasse du X Multi T2 bénéficie des technologies INFINICOIL et HT Nylon. INFINICOIL est un fil d'acier continu ceinturant le pneu, pouvant aller jusqu'à 400 mètres de longueur, qui apporte au pneu plus de stabilité, plus d'endurance et un plus grand indice de charge. La technologie HT Nylon, quant à elle, désigne le nylon enroulé autour de la tringle pour constituer le talon du pneu (à la place du caoutchouc), ce qui augmente la stabilité de ce talon, ainsi que l'endurance et l'indice de charge du pneu¹.

Les deux nouveaux pneus sont recreusables et rechapables. A noter que la rechapabilité du X Multi HD D est améliorée de 10% du fait de sa plus grande robustesse². Le X Multi HD D (essieu moteur) est disponible en dimensions 315/70 R 22,5 et 315/80 R 22,5. Le X Multi T2 (remorques basses) est disponible en dimensions 205/65 R 17,5, 215/75 R 17,5, 235/75 R 17,5 et 245/70 R 17,5.

La raison d'être de Michelin est de contribuer de manière durable à la mobilité des personnes et des biens. A ce titre, le Groupe fabrique, commercialise et distribue des pneus pour tous types de véhicules. Michelin propose également des services digitaux innovants, comme la gestion numérique de flottes de véhicules ou des outils d'aide à la mobilité. Il édite des guides touristiques, des guides hôtellerie et restauration, des cartes et des atlas routiers. Le Groupe, dont le siège est à Clermont-Ferrand (France), est présent dans 170 pays, emploie 117 400 personnes dans le monde et dispose de 121 sites de production implantés dans 17 pays. Le Groupe possède un Centre de Recherche et de Développement implanté en Europe, en Amérique du Nord et en Asie. (www.michelin.com)

¹ En 205/65, +600kg par essieu jumelé par rapport à son prédécesseur, le Maxitrailer. En 215/75, +240kg par rapport au XTE2+. En 235/75, +400kg par rapport au XTE2+.

² Pour le pneu Michelin 315/80 R 22.5 X MULTI HD D vs le pneu Michelin 315/80 R 22.5 XDE2+, et pour le pneu Michelin 315/70 R 22.5 X MULTI HD D vs Michelin 315/70 R 22.5 X Multiway 3D XDE.