

FIA Formula E Championship 2018/2019
E-Prix de Paris – 8^{ème} manche

Les nouveaux pneus MICHELIN Pilot Sport : polyvalents, sûrs et efficaces face aux intempéries de Paris

Les caprices météorologiques continuent de marquer la cinquième saison du Championnat ABB FIA-Formula E. Entre vent soutenu et précipitations éparses mais nourries, dont une pluie dense qui s'est abattue longuement durant la course, alourdie même par des grêlons – une première dans la série – l'E-Prix de Paris s'inscrit parmi les événements le plus exigeants et complexes en termes de pilotage dans la discipline. Les concurrents ont dû en effet adapter en permanence les réglages de leur voiture, ainsi que leur style de conduite, afin de répondre à des conditions de piste sans cesse évolutives.

La température a elle aussi joué un rôle prépondérant dans le déroulement de l'E-Prix de Paris, passant de quelques degrés au petit jour, à près de 15°C au moment de la course (et 23°C au sol), pour redescendre une nouvelle fois alentours de 10°C à cause de la pluie, qui s'est invitée 15 minutes seulement après le départ. Dans un contexte si changeant, les pilotes ont alors pu compter sur les nouveaux MICHELIN Pilot Sport qui, depuis le début de l'année, n'ont cessé de démontrer à quel point ils se montraient compétitifs sur toutes les surfaces.

« Le fait que les pilotes n'aient que huit pneus pour toute la durée de la journée de course a poussé nos ingénieurs à concevoir des enveloppes dotées d'un dessin de sculpture, comme les pneus de série, ce qui les rend totalement polyvalentes, c'est-à-dire sûres et performantes sur toutes les surfaces et par toutes les conditions météo », souligne Serge Grisin, manager de Michelin en Formula E. « Avec les nouveaux MICHELIN Pilot Sport, nous sommes à la troisième génération de pneumatiques pour les monoplaces électriques du Championnat, et les évolutions en matière d'efficacité énergétique mais aussi de réduction de la masse sont remarquables. Il s'agit même d'une prouesse technologique quand on observe les conditions de course d'aujourd'hui. Sous la pluie battante et par des variations significatives de la température, à Paris les pneus MICHELIN Pilot Sport pour la Formula E se sont montrés totalement à la hauteur de la situation. Ainsi, les pilotes ont pu se battre durant de longs moments, quand la course n'a pas été neutralisée, en comptant sur une très bonne adhérence sur sol sec, comme sur l'asphalte mouillé. En outre, ils ont pu utiliser toute l'énergie contenue dans la batterie de leur voiture sans être obligés de se confronter à des procédures de gestion contraignantes, qui auraient pu affecter leur niveau de performance. En synthèse, cette édition du E-Prix de Paris a parfaitement illustré les bien-fondés des choix technologiques de Michelin lors de la conception des pneus Pilot Sport pour la Formula E. »

Le 4^{ème} E-Prix de Paris a été remporté par Robin Frijns (Envision Virgin Racing), devant André Lotterer (DS Techeetah), et Daniel Abt (Audi sport Abt Schaeffler).

La prochaine manche du Championnat ABB FIA Formula E se déroulera le 11 mai prochain à Monte-Carlo (Principauté de Monaco).



Didier Laurent – didier@autopressclub.com – Téléphone : +33.6.75.60.50.62

Alessandro Barlozzi – alessandro.barlozzi@michelin.com – Téléphone : +33.6.42.23.55.93