

Championnat du Monde des Rallyes – FIA WRC 2019
Xion Rally Argentina – 5^{ème} manche

Les pneus MICHELIN LTX Force M6, solides alliés sur les pistes argentines

Le Rallye d'Argentine, seconde épreuve terre du calendrier du Championnat du Monde FIA-WRC après le Mexique, vient de s'achever au terme d'une bataille acharnée entre les différents protagonistes des catégories WRC mais aussi WRC2.

C'est encore une fois dans la région de Villa Carlos Paz, à 700 km au nord-ouest de Buenos Aires, que se sont affrontées les différentes équipes, d'abord sous la pluie au début du week-end, puis avec un soleil qui a fait grimper le mercure au-dessus de 20°C à partir du samedi après-midi. La douceur a ensuite été de mise même pour les spéciales situées en altitude, comme par exemple la mythique Copina-El Cóndor, qui offre un panorama fantastique à plus de 2 100 mètres au-dessus du niveau de la mer, et qui a constitué la dernière spéciale du rallye (et fait office de Power Stage), en ce dimanche matin.

Afin de répondre aux fortes sollicitations et à la variété des pistes du Rallye d'Argentine, Michelin avait mis à disposition de ses partenaires des MICHELIN LTX Force M6, à gomme medium, et des MICHELIN LTX Force H4, à gomme dure. Pour les catégories du WRC2, il s'agissait des MICHELIN Latitude Cross S80 (gomme tendre), et H90 (gomme dure). Dans les deux cas, ce sont les gommages les plus tendres (LTX Force M6 et Latitude Cross S80) qui ont été utilisés de manière quasi exclusive par les pilotes, ceux-ci ayant compté à la fois sur la robustesse de la structure du pneu, mais aussi la qualité du grip offert par la gomme, surtout sur les surfaces particulièrement difficiles et hostiles rencontrées.

« *Nous venons de vivre une très belle édition du Rallye d'Argentine, qui encore une fois a tenu toutes ses promesses en termes de difficulté et de spectacle* », indique **Arnaud Rémy**, manager des activités Rallyes de Michelin. « *Les pistes étaient extrêmement glissantes lors des matins pluvieux, et sont devenues ensuite cassantes lors des deuxièmes passages. Il fallait non seulement une bonne dose de courage, mais aussi avoir confiance en son matériel pour attaquer à la limite comme l'ont fait les pilotes tout le week-end. Je tiens à féliciter toutes nos équipes techniques qui ont fourni des pneumatiques avec des flancs très robustes et suffisamment de grip pour aller vite sans craindre la perte de pression ou le décrochage, que l'on appelle plus communément « déjantage ». Nous avons constaté – et de nombreuses photos en attestent – que plusieurs pilotes ont réalisé des sauts spectaculaires en se réceptionnant parfois sur une seule roue, et qu'à chaque instant le pneu a joué parfaitement son rôle pour leur permettre de continuer de rouler au maximum de leurs capacités, dans toutes les circonstances. Quand on voit la profondeur des ornières et les chocs latéraux qu'on dû encaisser les MICHELIN LTX Force, on comprend alors que les pneumatiques Michelin ont été les meilleurs alliés des pilotes du championnat ce week-end en Argentine, d'autant que le nombre pertes de pression recensées apparaît très limité compte tenu des zones pratiquées et du kilométrage parcouru. »*





Alors que le public est toujours très nombreux sur le bord des pistes argentines – près d'un million de personnes estimé au bord des routes ! – la victoire revient cette année à Thierry Neuville et Nicolas Gilsoul, à bord de leur Hyundai i20 Coupé WRC. Ils devancent Andreas Mikkelsen et Anders Jaeger, sur une autre Hyundai i20 Coupé WRC, ainsi que Sébastien Ogier et Julien Ingrassia, sur une Citroën C3 WRC, qui arrachent la troisième marche du podium lors de la Power Stage. Toutes ces voitures sont bien entendu équipées de pneumatiques Michelin.

En WRC2, la victoire revient à Mads Ostberg et Torstein Eriksen, sur une Citroën C3 R5, devant Pedro Heller et Marc Marti, sur une Ford Fiesta R5. Ces 2 voitures sont également équipées de pneus Michelin, alors que la catégorie est ouverte à plusieurs manufacturiers.

La prochaine manche du Championnat du Monde des Rallyes WRC se déroulera pour la première fois au Chili, du 9 au 12 mai 2019.

