

FIA Formula E Championship 2018/2019
Monaco E-Prix – 9^{ème} manche

Avec Michelin, Jean-Eric Vergne et DS Techeetah brillent sous le soleil de la Principauté

L'E-Prix de Monaco continue de marquer l'histoire de la Formula E car, au-delà de la relation entre le lieu et le sport automobile, la Principauté est l'endroit où s'est déroulée la première course européenne de la toute première saison du Championnat, le 9 mai 2015. Alors, l'E-Prix de Monaco avait été marqué notamment par un carambolage au premier virage, qui avait impliqué sept voitures. La course avait finalement été remportée par Sébastien Buemi, alors sur une voiture de l'écurie Renault-e.dams. Déjà vainqueur à Punta de l'Este, en Uruguay, le pilote suisse devenait ainsi le premier à signer deux victoires en Formula E. Le public de la Principauté a toujours participé avec passion à l'événement sur lequel on compte plus de 17 000 spectateurs à chaque édition. Le soutien de S.A.S le Prince Albert II de Monaco au Championnat, et son engagement en faveur du développement de la mobilité durable et de la protection de l'environnement ont toujours constitué un atout de taille pour la venue de la Formula E en Principauté.

Cette édition du E-Prix de Monaco n'a pas fait exception, et toute la Principauté s'est fédérée autour de l'événement. Vendredi les équipes ont travaillé à la préparation de la course, sans effectuer de shakedown, les voitures n'ayant pas été autorisées à rouler pour des questions d'organisation et de temps de fermeture de voirie. Les premiers essais se sont déroulés le samedi matin à 7h30, avec une deuxième session à 10h00. Les qualifications ont eu lieu entre 11h45 et 12h50, pour un départ donné à 16h34.

Les conditions de roulage avaient évolué depuis le matin, alors que le ciel était couvert et que la température était assez fraîche. Mais la course s'est déroulée par 18°C dans l'air et 22°C sur la piste, sous un soleil resplendissant. En dépit de conditions météorologiques évolutives, le grip procuré par les pneus MICHELIN Pilot Sport a été élevé durant toute la journée, et les pilotes ont rapidement dépassé leurs craintes initiales, dues au fait qu'ils n'avaient pas pu effectuer de shakedown la veille.

« *Le shakedown est important pour les équipes comme pour Michelin, car il permet à la fois de peaufiner les réglages et de « gommer » la piste* », indique **Serge Grisin**, manager Formula E chez Michelin.

Rassurés par le bon grip des pneus MICHELIN Pilot Sport dès le matin, les pilotes ont animé l'évènement dès les essais libres, en enregistrant des temps de plus en plus rapides. Ils se sont ensuite défiés durant les qualifications, où Oliver Rowland (Nissan-e.dams) s'est avéré le plus vélocé. Mais le pilote britannique avait écopé d'une rétrogradation de trois places sur la grille de départ lors du E-Prix de Paris, et a été ainsi contraint de laisser la pole-position à Jean-Eric Vergne (DS Techeetah).



Au départ, le Français parvenait à garder la tête du peloton, devant Pascal Wehrlein (Mahindra Racing) et Felipe Massa (Venturi Formula E Team). Oliver Rowland était quatrième.

Au fil des tours, le quartet prenait de l'avance, tandis qu'en milieu de groupe la bataille était animée. C'est une petite faute de Pascal Wehrlein qui redistribuait les cartes dans les positions de tête. Depuis la quatrième place, l'Allemand du Mahindra Racing poursuivait désormais Felipe Massa puisque Oliver Rowland était entre temps remonté en deuxième position.

En dépit de plusieurs tentatives de dépassement de la part d'Oliver Rowland, Jean-Eric Vergne parvenait à gérer sa position pour couper le premier la ligne d'arrivée. Grâce à sa troisième place, Felipe Massa permettait à Venturi de monter pour la première fois (en Formula E pour le pilote, et en Principauté pour l'équipe) sur le podium : un résultat remarquable pour l'écurie monégasque.

A noter, la belle remontée d'André Lotterer. Le pilote du DS Techeetah, qui s'était qualifié à la 21ème place, termine l'épreuve 9ème après une course d'attaque où les pneus MICHELIN Pilot Sport ont démontré toute leur constance.

« Nos pneus ont tellement progressé en trois générations, qu'à chaque nouvelle course, indépendamment du fait qu'il s'agisse de nouvelles voitures, ils démontrent qu'ils sont capables de contribuer significativement à l'abaissement du temps au tour, même sur un circuit aussi court que celui de Monaco », indique **Serge Grisin**. *« La météo a été idéale, et le grip élevé, ce qui aussi permis aux pilotes d'adopter un pilotage fluide et de mener une course sans encombre, en phase avec la stratégie énergétique construite avec leur équipe. Même en absence de shakedown, entre efficacité et performance, on peut vraiment dire que les MICHELIN Pilot Sport ont permis aux protagonistes du championnat FIA de Formula E de s'affronter dans les meilleures conditions. »*

La prochaine manche du championnat ABB FIA Formula E aura lieu le 25 mai prochain à Berlin (Allemagne).



Didier Laurent – didier@autopressclub.com – Téléphone : +33.6.75.60.50.62

Alessandro Barlozzi – alessandro.barlozzi@michelin.com – Téléphone : +33.6.42.23.55.93