

**Championnat du Monde des Rallyes – FIA WRC 2019**  
**COPEC Rally Chile – 6<sup>ème</sup> manche**

## ***Les MICHELIN LTX Force H4 et M6 réussissent leur examen d'entrée au premier Rallye du Chili***

Un mélange des rallyes d'Australie, de Finlande et de Grande-Bretagne : voilà ce qu'ont découvert les engagés de cette première manche de l'histoire du Championnat du Monde FIA-WRC à se dérouler au Chili. Variation de température et humidité ont en outre été des composantes qui ont joué sur les réglages à adopter et bien entendu sur la stratégie pneumatique.

Par ailleurs, il convient de noter les différentes natures de sol rencontrées : une terre légèrement sablonneuse en surface, comme on peut en trouver au cœur des forêts finlandaises en plein été, a alterné avec des sols plus durs jonchés de nombreuses pierres et de graviers, mais aussi des portions boueuses résultant de quelques ondées. La température extérieure, assez fraîche en début de journée mais qui n'a pas dépassé les 20°C l'après-midi, a également ponctué trois jours de course qui se sont en grande partie déroulés dans un environnement boisé, mais qui ont également conduit les concurrents près des côtes de l'océan Pacifique et parfois dans le brouillard.

Afin de répondre à cette variété de situations, Michelin avait mis à disposition de ses partenaires des MICHELIN LTX Force M6, à gomme Medium, et des MICHELIN LTX Force H4, à gomme dure. Pour les catégories du WRC2, il s'agissait des MICHELIN Latitude Cross S80 (gomme tendre), et H90 (gomme dure). Compte tenu de la fraîcheur de la météo et de la diversité des sols, c'est la gomme la plus tendre qui a la plus souvent été utilisée, même si certains pilotes comme Sébastien Ogier (Citroën C3 WRC) ont adopté des choix différents à des moments-clé du rallye, comme par exemple le samedi après-midi lorsque le sextuple champion du monde choisissait de partir pour une boucle de trois spéciales avec trois MICHELIN LTX Force H4 et deux LTX Force M6, quand tous les autres concurrents avaient sélectionné cinq LTX Force H4.

*« Le Rallye du Chili est pour nous une belle découverte », indique **Arnaud Rémy**, manager des activités Rallyes de Michelin. « Le fait de découvrir une épreuve 100 % nouvelle a été très intéressant pour tous, avec des paysages et des spéciales variés, mais aussi un spectacle de haut niveau avec des écarts très serrés entre les leaders de l'épreuve à l'arrivée. Cela nous a permis de démontrer une fois de plus la polyvalence des pneumatiques Michelin, même si les conditions humides et les températures ont conduit les concurrents à choisir plus volontiers les MICHELIN LTX Force M6, qui ont bien résisté lors des plus fortes sollicitations. »*

*« Nous avons également apporté une grande satisfaction aux concurrents des catégories WRC2 Pro et WRC2, et notamment les pilotes chiliens qui ne connaissaient pas encore les pneumatiques Michelin, et qui ont tous reconnu les qualités exceptionnelles de nos enveloppes. Tous ont salué l'excellent feeling au volant, la plus grande résistance à l'usure et les passages en courbe plus rapides de nos MICHELIN Latitude Cross, en comparaison des pneus qu'ils avaient jusqu'ici l'habitude d'utiliser. »*



*« Le Rallye du Chili nous a alors été très enrichissant d'un point de vue technique car nous avons pu emmagasiner un grand nombre de données, mais aussi faire essayer et connaître nos produits aux pilotes locaux, qui ont tous été séduits. »*

En WRC, la première édition du Rallye du Chili a été remportée par Ott Tänak et Martin Järveoja, sur Toyota Yaris WRC. Ils devancent Sébastien Ogier et Julien Ingrassia, sur Citroën C3 WRC. Sur la troisième marche du podium, on retrouve Sébastien Loeb et Daniel Elena, sur une Hyundai i20 coupe WRC. Toutes ces voitures sont bien équipées de pneumatiques Michelin.

En WRC2, la victoire revient à la paire finlandaise Rovänpera/Halttunen, sur Skoda Fabia R5, devant le duo norvégien Ostberg/Eriksen, engagé sur une Citroën C3 R5. La paire britannique Greensmith/Edmondson complète le podium à bord de sa Ford Fiesta WRC. Ces trois voitures sont chaussées de pneumatiques Michelin, alors que la catégorie accueille plusieurs manufacturiers.

La prochaine manche du Championnat du Monde des Rallyes se déroulera au Portugal, du 30 mai au 2 juin 2019.

