

Championnat du Monde des Rallyes – FIA WRC 2019
Rally Italia Sardegna – 8^{ème} manche

Les MICHELIN LTX Force H4 et M6 artisans d'un très beau mais éprouvant Rallye d'Italie Sardaigne

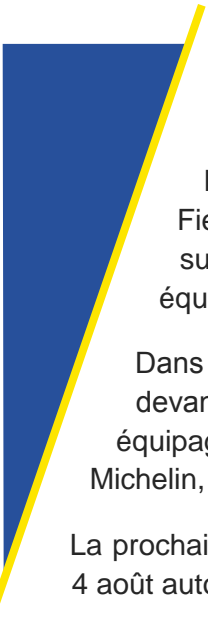
Les hommes et les machines ont progressé sous la chaleur et la poussière ce week-end dans le nord de la Sardaigne. Devant composer avec des pistes très étroites aux bords agressifs et très relevés, mais aussi un sol sablonneux en surface mais redoutablement dur et usant en-dessous, les concurrents ont néanmoins pu compter tout au long du rallye sur les pneumatiques les mieux adaptées à la situation. Sur les trois crans de gomme disponibles dans la gamme MICHELIN WRC, deux avaient été choisies pour ce rallye très sélectif : les MICHELIN LTX Force H4 (gomme dure), et LTX Force M6 (gomme Medium).

Compte tenu de la température extérieure très élevée et souvent un temps lourd, chargé d'humidité, les concurrents avaient adopté des stratégies pneumatiques très différentes, notamment en fonction de leur position de départ pour contrer le phénomène de balayage. Par exemple, Sébastien Ogier et Julien Ingrassia, lesquels s'élançaient en premier le vendredi, avaient opté pour trois Michelin à gomme dure et deux à gomme medium pour leur Citroën C3 WRC, quand Thierry Neuville et Nicolas Gilsoul, sur Hyundai i20 Coupe WRC, avaient quant à eux choisi 6 MICHELIN LTX Force M6. C'est donc à la fois dans la gestion du choix des gommes – le cran M6 apportant plus de grip sur un sol meuble – et des dotations – chaque pilote avait à sa disposition 16 LTX Force M6 et 28 LTX Force H4 pour l'ensemble de l'épreuve – que se sont dessinés les meilleurs plans pour tenter de vaincre les éléments et faire les meilleurs chronos.

« *La stratégie pneumatique a énormément compté dans la performance du week-end* » indique **Arnaud Rémy**, Manager des activités Rallyes de Michelin. « *Beaucoup de pilotes ont été indécis jusqu'à seulement quelques minutes du départ sur la typologie de gomme à choisir, mais aussi le nombre de roues à embarquer. Alors que le règlement stipule qu'il faut au minimum une roue de secours par voiture, de nombreux concurrents en ont pris deux, parfois du même type. Mais le secret pour performer a souvent été de trouver le bon équilibre entre les deux types de gomme, et le panachage entre les MICHELIN LTX Force H4 et LTX Force M6 a souvent été profitable, notamment pour les boucles du matin. Pour l'après-midi, le choix résidait seulement entre le fait de prendre cinq ou six roues, la gomme dure s'imposant naturellement sur des pistes débarrassées du sable en surface, laissant alors apparaître un sol très agressif. Dans tous les cas, les pneumatiques Michelin ont été à la hauteur de leur tâche, et ont permis à tous les pilotes de se battre jusque dans les derniers mètres, épilogue d'un rallye une nouvelle fois très disputé.* »

Cette année, l'itinéraire du rallye de Sardaigne était composé de 19 spéciales –soit une de moins que l'année dernière- pour une longueur chronométrée de 310,52 km et une distance globale de 1 383,64 km, liaisons comprises.





La victoire de l'édition 2019 revient alors à Dani Sordo et Carlos Del Barrio, sur Hyundai i20 Coupe WRC, devant Teemu Suninen et Marko Salminen, sur une Ford Fiesta WRC du team M-Sport. Andreas Mikkelsen et Anders Jaeger Amland, également sur Hyundai i20 Coupe WRC, viennent compléter le podium. Ces trois voitures sont équipées de pneus Michelin.

Dans la catégorie WRC2, c'est la paire finlandaise Rovangerä/Halttunen qui s'impose, devant l'équipage tchèque Kopecky/Dresler, et le duo français Loubet/Landais. Ces trois équipages sont engagés à bord de trois Skoda Fabia R5 équipées de pneumatiques Michelin, dans une catégorie très ouverte en termes de manufacturiers.

La prochaine manche du Championnat du Monde des Rallyes FIA-WRC se déroulera du 1er au 4 août autour de Jyväskylä, dans le centre de la Finlande.

