

Championnat du Monde des Rallyes – FIA WRC 2019
ADAC Rallye Deutschland – 10^{ème} manche

Les pneumatiques MICHELIN Pilot Sport H5, le meilleur choix pour affronter la chaleur et la variété des pistes mosellanes

La 37^{ème} édition du Rallye d'Allemagne vient de se terminer sur la victoire d'Ott Tänak et de son copilote Martin Järveoja, à bord de leur Toyota Yaris WRC. Une épreuve dont ils ont pris la tête dès la 4^{ème} spéciale, le vendredi matin, et qu'ils n'ont plus lâchée jusqu'à la ligne d'arrivée. En confiance avec sa voiture et avec ses pneus, lesquels lui ont apporté robustesse et adhérence sur tous types de revêtements, le pilote estonien devance sur le podium deux autres Toyota Yaris WRC, à bord desquelles on trouve d'une part Kris Meeke et Sebastian Marshall, et d'une autre Jari-Matti Latvala et Miikka Anttila. Comme toutes les écuries engagées dans la catégorie reine du Championnat du Monde des Rallyes, le team Toyota Gazoo Racing WRT a choisi Michelin comme partenaire pneumatique.

Le Rallye d'Allemagne, 10^{ème} manche de la saison, était la troisième épreuve asphalte du calendrier. Mais il était le seul à proposer aux concurrents des portions tantôt recouvertes d'un bitume classique, et tantôt d'un béton rugueux, mais aussi des routes au profil très varié, souvent étroites et bordées de pierres saillantes. Le point d'orgue du rallye a alors été la longue spéciale de Panzerplatte (41,17 km), dans le camp militaire de Baumholder, où plusieurs faits de course sont survenus le samedi après-midi.

Avec 1 160,35 km de distance totale, et 343,95 km découpés en 19 spéciales, les concurrents du rallye d'Allemagne ont bénéficié d'une météo sereine et stable, avec un temps ensoleillé et chaud en journée.

Le parc d'assistance, installé au bord du lac de Bostalsee (à environ 60 km de Trèves), prenait alors des allures estivales et les nombreux visiteurs ont pu à plusieurs reprises admirer les voitures et voir les pilotes, dans un environnement calme et bucolique.

Pour le Rallye d'Allemagne 2019, Michelin avait mis à disposition de ses partenaires des MICHELIN Pilot Sport H5 (gomme Hard, dure) et Pilot Sport S6 (gomme Soft, tendre). En cas de fortes pluies, le MICHELIN Pilot Sport FW3 (FW pour Full Wet, soit « totalement mouillé »), qui est pneu étudié pour répondre aux situations d'urgence, était également disponible. Mais compte tenu des informations envoyées par les ouvriers, mais aussi la température extérieure, toujours douce, les pilotes ont exclusivement sélectionné les MICHELIN Pilot Sport H5, dont l'adhérence et la longévité ont été remarquées tout au long du week-end.

« *Le MICHELIN Pilot Sport, et notamment dans sa version H5 à gomme dure, est une véritable valeur sûre pour les épreuves asphalte* », indique **Arnaud Rémy**, manager des activités Rallye de Michelin.





« Que ce soit au Monte-Carlo, au Tour de Corse, ce week-end en Allemagne ou dans un peu plus d'un mois en Espagne, nous savons qu'il s'accommode toujours de toutes les situations en offrant un niveau de performance très élevé. Compte tenu des difficultés offertes par les pistes mosellanes, nos pneus ont particulièrement montré une excellente résistance à l'usure, tout en permettant aux pilotes d'évoluer à des rythmes très élevés. Les spéciales qui se sont déroulées dans le camp militaire ont été les plus difficiles compte tenu de leur surface très rugueuse, mais nos pneumatiques ont majoritairement permis aux équipages de sortir de Panzerplatte sans dommage. »

Dans les catégories WRC2 Pro et WRC2, les MICHELIN Pilot Sport R H3 ont également donné satisfaction à l'ensemble des pilotes engagés, puisque le podium est une nouvelle fois occupé à 100 % par des équipages roulant en Michelin. Les vainqueurs de cette édition, Jan Kopecky et Pavel Dresler (Skoda Fabia R5), devançant les français Eric Camilli et Benjamin Veillas (Ford Fiesta R5), et les suédois Kalle Rovander et Jone Halttunen (Skoda Fabia R5).

La prochaine manche du Championnat du Monde des Rallyes FIA-WRC se déroulera du 12 au 15 septembre du côté de Marmaris, en Turquie.



Didier Laurent – didier@autopressclub.com – Téléphone : +33.6.75.60.50.62

Alessandro Barlozzi – alessandro.barlozzi@michelin.com – Téléphone : +33.6.42.23.55.93