

Championnat du Monde des Rallyes – FIA WRC 2019
NESTE Rally Finland – 9^{ème} manche

Les pneumatiques MICHELIN LTX Force M6 en puissance sur les spéciales finlandaises

Le Rallye de Finlande 2019 vient de s'achever sur la victoire d'Ott Tänak et de Martin Järveoja, à bord de leur Toyota Yaris WRC, équipée par Michelin. Ils devancent deux équipages finlandais composés d'Esapekka Lappi et de Janne Ferm, sur Citroën C3 WRC, et de Jari-Matti Latvala et Miikka Anttila, sur une autre Toyota Yaris WRC, eux aussi chaussant des pneus du manufacturier français. Ce sont donc les principaux animateurs du rallye qui composent le podium, après trois jours d'une course époustouflante, pendant lesquels les écarts entre les voitures ont toujours été très serrés.

A la fin de la 13^{ème} épreuve spéciale – sur les 23 « chronos » que compte le rallye – l'écart constaté entre le premier et le troisième n'était que de six dixièmes de seconde ! Alors que les pilotes n'ont pas connaissance des temps intermédiaires des autres concurrents, cette donnée caractérise le rythme et la précision métronomiques des équipages.

Pourtant, sur le papier, le rallye n'est pas une science exacte, avec des virages abordés à haute vitesse et le plus souvent en glisse, et des dixièmes de seconde – voire des secondes – qui peuvent facilement s'envoler.

Les pilotes ont pu pleinement exprimer leurs qualités tout au long du rallye, grâce notamment à des montures parfaitement réglées. Certes, les essais menés au préalable dans la région et la connaissance du tracé ont été des atouts de taille, mais les pneumatiques Michelin ont fortement contribué à cette performance, avec une constance et une polyvalence sans faille.

Pour l'édition 2019 du Rallye de Finlande, qui se déroulait sur 1 373,67 kilomètres (dont 307,58 chronométrés, découpés en 23 spéciales), Michelin avait mis à disposition de ses partenaires un paquetage composé à la fois de pneus à la gomme medium, les MICHELIN LTX Force M6, et dure, le LTX Force H4.

Les températures fraîches pour la saison (6°C le matin, 17°C l'après-midi, en moyenne) et l'humidité du sol ont conduit les pilotes à utiliser en priorité la version medium, qui s'est montrée être la meilleure option au regard des conditions de course. Et si des pluies nourries ont arrosé le parc d'assistance à plusieurs reprises durant le week-end, les spéciales sont restées globalement sèches. En raison de la surface des pistes finlandaises, qui est peu agressive pour les pneumatiques, le choix de cinq roues par boucle, alors que le règlement en autorise six, a alors été plébiscité par les équipes. Lors du rallye « terre » qui affiche la plus haute vitesse moyenne de la saison, laisser une roue au parc d'assistance permet d'alléger la voiture d'environ 25 kilogrammes (dont 15 kilos représentés par le seul pneumatique).



Didier Laurent – didier@autopressclub.com – Téléphone : +33.6.75.60.50.62

Alessandro Barlozzi – alessandro.barlozzi@michelin.com – Téléphone : +33.6.42.23.55.93



*« Hormis les bosses et les longues glissades abordées à haute vitesse, qui constituent l'ADN du Rallye de Finlande, nous avons été impressionnés par les très faibles écarts de temps entre les pilotes de tête pendant plus de la moitié du rallye », indique **Arnaud Rémy**, manager des activités Rallye de Michelin. « Ces hommes sont de véritables virtuoses, capables de répéter les mouvements en spéciale avec une extrême précision, et placer leur voiture dans la meilleure position ou la trajectoire la plus efficace pour aborder les virages dans le tempo le plus efficace. Bien sûr, pour parvenir à cette performance, il leur faut des pneus de qualité, qui soient robustes pour supporter toutes les contraintes sans se dégrader, et qui offrent toujours le même niveau de performance pour les garder en confiance. En rallye, peut-être davantage que dans d'autres disciplines de sport automobile, les pilotes ont besoin de sentir leur voiture, et le pneu est un vecteur d'information important. Il participe à la communion entre l'homme et la machine. »*

En catégories WRC2 Pro et WRC2, la bataille a également été intense, cette fois autour des gammes MICHELIN Latitude Cross S80 (gomme Soft) et Latitude Cross H90 (gomme Hard). La gomme S80 (Soft) a été la plus prisée, même si par exemple Kalle Rovannerä (Skoda Fabia R5), a pris ses concurrents à contrepied le samedi après-midi en chaussant 5 MICHELIN Latitude Cross H90 alors que les autres pilotes Michelin avaient choisi des Latitude Cross S80.

En WRC2 Pro, c'est l'équipage Rovannerä/Halttunen qui s'impose sur Skoda Fabia R5, alors que les vainqueurs en WRC2 sont Gryazin/Fedorov (Russie), également sur une Skoda Fabia R5 équipée de pneus Michelin.

Comme toujours au Rallye de Finlande, les fans venus de toute l'Europe du nord ont répondu présents et se sont massés par milliers au bord des spéciales, alors que la petite ville de Jyväskylä, en centre du pays, a vécu au rythme du rallye pendant près d'une semaine. Une autre communion qui rappelle que la discipline reste très populaire en Scandinavie, où les rallyes de Suède, en février, et de Finlande font toujours le plein.

La prochaine manche du Championnat du Monde des Rallyes FIA-WRC se déroulera du 22 au 25 août en Allemagne. Il s'agira d'un rallye asphalté, pour lequel Michelin apportera une gamme de pneumatiques dédiés.

