

Championnat du Monde des Rallyes – FIA WRC 2019
Rally Turkey – 11^{ème} manche

Les MICHELIN LTX Force sortent vainqueur d'un Rallye de Turquie extraordinairement difficile

Depuis son retour au calendrier du Championnat du Monde des Rallyes FIA-WRC, en 2018, la Turquie s'est imposée comme la manche « Terre » la plus cassante de la saison. L'épreuve se déroule désormais au sud-ouest du pays, dans la région de Marmaris, une cité balnéaire très touristique située au bord de la Méditerranée. Mais il ne faut pas se fier au décor idyllique et à la vue dégagée sur la mer dont les spectateurs ont pu profiter depuis le bord des spéciales. Tracé en grande partie dans la région d'Asparan, dans une ambiance montagnaise et forestière, l'itinéraire 2019 s'est montré redoutable et a mis les voitures et leurs équipages à rude épreuve. Particulièrement en cause, l'état des pistes, lesquelles comportaient de nombreux trous mais aussi un nombre incroyable de pierres grosses et tranchantes, ce qui a constitué un challenge supplémentaire pour les pneumatiques.

« Le Rallye de Turquie est vraiment atypique dans son niveau de difficulté et par la typologie de ses pistes, dont la surface fait parfois penser à du rallye-raid », indique **Arnaud Rémy**, manager des activités de Michelin. « Compte tenu des relevés et des analyses que nous avons pu faire l'année dernière, nous savions à quoi nous attendre. Mais sur ce genre de tracé, il y a une part importante de hasard. Cette fois-ci, il n'y a pas que la poussière qui a gêné les pilotes. Les énormes pierres, l'abrasivité de la terre et les ornières, encore creusées par les premiers passages, ont indéniablement eu un impact sur la course. Aucune voiture n'est rentrée intacte au parc d'assistance, leurs soubassements ayant inévitablement frotté au sol à de multiples reprises. Cela donne une idée du rôle qu'a dû jouer le pneu, devant à la fois offrir performance, robustesse et longévité dans des conditions extraordinairement difficiles. Compte tenu des résultats, nous sommes satisfaits d'avoir terminé ce rallye de Turquie avec un bilan positif. »

L'itinéraire 2019 était assez proche de celui de l'année dernière, avec une distance chronométrée de 309,86 km (au lieu de 321,20 km en 2018), mais environ 100 km de plus à parcourir au total (985,33 km), certaines liaisons étant été allongées. La météo a été marquée par des averses (le vendredi après-midi) mais aussi par une température élevée – jusqu'à 35°C – le vendredi et le samedi. La dernière boucle, assez courte (moins de 40 km en 4 spéciales sur les 17 qui composaient le rallye) s'est montrée moins exigeante le dimanche matin. La hiérarchie s'est alors plutôt dessinée la veille, et notamment dans la spéciale de Çetibeli – la plus longue du rallye avec de 38,15 km – disputée à deux reprises. Un moment fort de cette épreuve, où les pilotes ont pu à nouveau se rendre compte de la fiabilité générale des pneumatiques Michelin, lesquels leur ont permis rester en confiance à chaque moment de la course.

Pour le rallye de Turquie 2019 Michelin avait mis à disposition de ses partenaires des MICHELIN LTX Force H4 (gomme dure) et LTX Force M6 (gomme Medium). Comme prévu, c'est la gomme dure H4 qui a été la plus utilisée.



Didier Laurent – didier@autopressclub.com – Téléphone : +33.6.75.60.50.62

Alessandro Barlozzi – alessandro.barlozzi@michelin.com – Téléphone : +33.6.42.23.55.93



Mais il est intéressant de noter que certains pilotes ont adopté une stratégie différente à différents moments du rallye, acceptant de choisir une gomme plus souple – et donc plus vulnérable – pour tenter de profiter de davantage de grip, comme l'a par exemple fait Sébastien Ogier pour la boucle du samedi matin. Dans la catégorie WRC2, les MICHELIN Latitude Cross S80 (gomme tendre) et Latitude Cross H90 (gomme dure) étaient également à la disposition des partenaires de Michelin. Cette fois-ci, c'est la gomme dure H90 qui a été exclusivement utilisée, les stratégies s'étant plutôt établies sur le nombre de roues de secours embarquées : au minimum une, et jusqu'à deux selon le règlement.

Le Rallye de Turquie 2019 a été remporté par Sébastien Ogier et Julien Ingrassia, sur Citroën C3 WRC. Ils devancent leurs coéquipiers Esapekka Lappi et Janne Ferme, sur une autre Citroën C3 WRC. Andreas Mikkelsen et Anders Jaeger, sur Hyundai i20 Coupe WRC, complètent le podium. Ces trois voitures sont équipées de pneumatiques Michelin.

En WRC2 Pro, la bataille a également été féroce et c'est finalement le duo britannique Greensmith/Edmonson qui s'impose à bord d'une Ford Fiesta R5 du Team M-Sport, devant l'équipage Tchèque Kopecki/Dresler, sur Skoda Fabia R5. La troisième marche du podium est occupée par la paire finlandaise Rovannerä/Haltunnen, sur une autre Skoda Fabia R5. Là aussi, ces trois voitures sont équipées d'enveloppes du manufacturier auvergnat.

La prochaine manche du Championnat du Monde des Rallyes FIA-WRC se déroulera du 3 au 6 octobre au Pays de Galles (GB).

