

MICHELIN POWER

UNE OFFRE RÉINVENTÉE



DOSSIER DE PRESSE
2019

CONTACT PRESSE

FLORENCE MARCHAND : + 33 (0) 6 08 01 16 35 - florence.marchand@michelin.com



MICHELIN



Sommaire

- 2 — **MICHELIN POWER**, une offre réinventée, une gamme cœur
- 3 — L'offre **MICHELIN POWER** en un coup d'œil
- 4 — L'offre **MICHELIN POWER** en chiffres
- 5 — **MICHELIN POWER ROAD**, la gamme cœur pour la route, la référence pour les cyclistes exigeants
- 6 — **MICHELIN POWER COMPETITION TUBULAR** et **MICHELIN POWER TIME TRIAL**, un boyau et un pneu dédiés à la compétition
- 8 — **MICHELIN POWER ALL SEASON**, la gamme des conditions de roulage difficiles et des entrainements
- 9 — La gamme **MICHELIN POWER CYCLOCROSS**, pour exceller de l'entraînement à la compétition
- 10 — **MICHELIN POWER GRAVEL**, la gamme Tubeless Ready aussi à l'aise sur la route que sur les chemins
- 11 — **LE GROUPE MICHELIN**

Lien photos :
<https://mediaevent.michelin.com/shared.html?gallery=4b94-79ca-f55b-415d95e61709>

Crédits photos : © Michelin / Florent Giffard

Edito



Ulrike Ristau
Responsable de l'activité Vélo

MICHELIN POWER, Une offre réinventée, une gamme cœur

Elle n'a de commun que le nom avec l'ancienne offre éponyme, ou presque !

*Pour répondre précisément aux attentes des cyclistes, à l'ère où les vélos de route deviennent de plus en plus polyvalents, Michelin propose, en 2020, une nouvelle offre : **MICHELIN POWER**. Presque entièrement renouvelée, elle est complète tout en étant facile à comprendre et accessible.*

Pensée exclusivement à partir des pratiques des cyclistes et destinée aux amateurs exigeants, passionnés et compétiteurs en quête d'excellence, elle se compose de cinq gammes et de huit produits (pneus et/ou boyaux). Elle conjugue innovation et très haute performance.

*La gamme **MICHELIN POWER ROAD** en est le cœur. Elle répond aux besoins des cyclo sportifs et aux attentes des cyclotouristes, en couvrant, à elle seule, environ 80% des usages. Cette gamme facile d'utilisation allie adhérence sur sol mouillé pour toujours plus de sécurité, robustesse de la bande de roulement et des flancs pour plus de durabilité et efficacité énergétique pour un maximum de rendement.*

*Autour de la gamme **MICHELIN POWER ROAD**, quatre autres gammes, plus spécifiques, viennent compléter l'offre pour s'adapter à d'autres pratiques. L'usage détermine ainsi le choix :*

- **MICHELIN POWER COMPETITION TUBULAR** et **MICHELIN POWER TIME TRIAL** sont destinés à la compétition ;
- **MICHELIN POWER ALL SEASON** est la gamme pour les conditions de roulage difficiles ;
- **MICHELIN POWER CYCLOCROSS MUD** et **MICHELIN POWER CYCLOCROSS JET**, disponibles en version pneu Tubeless Ready ou boyau pour le cyclocross ;
- **MICHELIN POWER GRAVEL** est la gamme spécifique pour le gravel.

Certaines gammes sont disponibles en Tubeless Ready afin de répondre aux nouvelles attentes des consommateurs, constructeurs et à une demande croissante.

*Pour concevoir cette nouvelle offre, les ingénieurs du Centre de Recherche et de Développement de Michelin ont travaillé en étroite collaboration avec le Team Cofidis Solution Crédits, notamment lors du développement des solutions **MICHELIN POWER COMPETITION TUBULAR** et **MICHELIN POWER TIME TRIAL**.*

Les équipes de recherche et de développement ont pris en compte de nombreux paramètres, dont le fait que, désormais, le matériel ne cesse de repousser les limites de la technique. Tel est le cas dans le domaine du freinage, où l'interaction du binôme frein à disque/pneumatique impose de reconsidérer le développement des pneus, notamment en termes d'adhérence.

La recherche sur la physique, la conception et la chimie des matériaux constituent, quant à elles, l'un des principaux moteurs d'innovation en ce qui concerne l'efficacité énergétique.

L'OFFRE **MICHELIN POWER** EN UN COUP D'ŒIL

1 OFFRE, 5 GAMMES, 5 USAGES

ROUTE

MICHELIN **POWER**
COMPETITION TUBULAR
MICHELIN **POWER**
TIME TRIAL



MICHELIN **POWER**
ALL SEASON



MICHELIN
POWER
ROAD



HORS ROUTE

MICHELIN **POWER**
CYCLOCROSS JET
MICHELIN **POWER**
CYCLOCROSS MUD



MICHELIN
POWER
GRAVEL



2 GRANDS DOMAINES D'UTILISATION

MICHELIN POWER GRAVEL
MICHELIN POWER CYCLOCROSS

MICHELIN POWER ROAD
MICHELIN POWER COMPETITION
TUBULAR ET TIME TRIAL
MICHELIN POWER ALL SEASON

HORS ROUTE

ROUTE

L'OFFRE

MICHELIN POWER EN CHIFFRES



1, une offre réinventée et **1** gamme cœur

2, plus d'un utilisateur sur deux de pneus route premium achète ses pneus sur internet

5, le nombre d'usages identifiés et de gammes afférentes

8, le nombre de pneus de l'offre **MICHELIN POWER**

18, en mois, le temps nécessaire pour mettre sur le marché l'ensemble des nouveautés de l'offre **MICHELIN POWER**

21, le nombre de victoires remportées par le pneu **MICHELIN POWER COMPETITION TUBULAR**

22, le nombre de références de l'offre **MICHELIN POWER**

54, le nombre de podiums réalisés par le pneu **MICHELIN POWER COMPETITION TUBULAR**

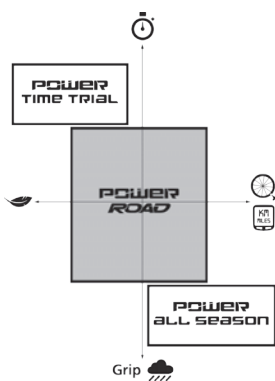
80, la gamme **MICHELIN POWER ROAD** répond à 80% des usages route

100, l'offre **MICHELIN POWER** répond à 100% des besoins des cyclistes routiers en quête d'excellence

150, le nombre de cyclistes de la « base de roulage Michelin »

2 000 personnes ont été interrogées, dans le monde, pour identifier les besoins des consommateurs

600 000, le nombre de kilomètres parcourus lors des tests



MICHELIN **POWER ROAD**

LA GAMME CŒUR POUR LA ROUTE,
LA RÉFÉRENCE POUR LES CYCLISTES EXIGEANTS

Au cœur de la nouvelle offre MICHELIN POWER, la nouvelle gamme MICHELIN POWER ROAD sera commercialisée dès ce mois de janvier 2020. Conçue pour satisfaire la grande majorité des besoins des cyclistes amateurs et connaisseurs, elle est la réponse à 80% des usages route. Elle apporte sécurité, rendement, efficacité et durabilité.

La gamme **MICHELIN POWER ROAD** se décline en version Tube Type et en version Tubeless Ready, usage en pleine croissance.

Optimisé pour la compétition, le mélange de gomme de dernière génération, X-Race Compound, allie adhérence sur sol sec comme mouillé, et rendement.

Grâce à une bande de roulement lamellisée sur l'épau et à un mélange de gomme à base de silice, **MICHELIN POWER ROAD** bénéficie d'une excellente adhérence latérale notamment en conditions humides. Le cycliste est ainsi plus en sécurité pour aborder les virages à une plus grande vitesse.

Dans sa version Tube Type, la technologie Aramid Protek +, avec son renfort croisé en aramide très haute densité, apporte la robustesse au sommet et limite considérablement les risques de crevaisons. Les triangles en aramide ainsi formés concilient légèreté et protection maximale.

Dans sa version Tubeless Ready*, la technologie Air Proof, assure une étanchéité optimale du pneu, ainsi qu'une grande robustesse.

Enfin, la carcasse du **MICHELIN POWER ROAD** Tubeless Ready, 4x120TPI, concilie légèreté, robustesse et étanchéité.

TUBE TYPE



TUBELESS READY



Dimensions disponibles

TUBE TYPE	700X23C 23-622	MICHELIN POWER ROAD Noir TS
	700X25C 25-622	MICHELIN POWER ROAD Noir TS
	700X28C 28-622	MICHELIN POWER ROAD Noir TS
	700X25C 25-622	MICHELIN POWER ROAD Bleu TS
	700X25C 25-622	MICHELIN POWER ROAD Rouge TS
TUBELESS READY*	700X25C 25-622	MICHELIN POWER ROAD Noir TS TLR
	700X28C 28-622	MICHELIN POWER ROAD Noir TS TLR
	700X23C 32-622	MICHELIN POWER ROAD Noir TS TLR

*Disponible en mars 2020

MICHELIN **POWER COMPETITION TUBULAR** ET MICHELIN **POWER TIME TRIAL**

UN BOYAU ET UN PNEU DÉDIÉS À LA COMPÉTITION

■ **MICHELIN POWER COMPETITION TUBULAR** : un boyau compétition, testé et approuvé par l'équipe Cofidis Solutions Crédits

Depuis ce mois d'avril, Michelin commercialise **MICHELIN POWER COMPETITION TUBULAR**, un boyau testé et approuvé par l'équipe Cofidis Solutions Crédits. Conçu pour la compétition, il vient répondre aux attentes des cyclistes les plus exigeants en combinant efficacité énergétique, adhérence et robustesse.

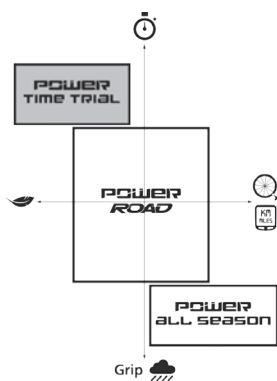
Utilisé dans les conditions les plus extrêmes pendant l'intégralité de la saison cycliste professionnelle 2018 et 2019 par l'équipe Cofidis Solutions Crédits, il a, dès cette première année, remporté 54 podiums dont 21 victoires.

Côté technologies, ce boyau est constitué de coton et d'un renfort en aramide avec une chambre à air en latex pour plus de rendement et de robustesse. Son nouveau mélange de gomme, issu de l'offre **MICHELIN POWER** apporte un maximum de rendement et de grip sur sols secs comme sur sols mouillés. Enfin, son renfort croisé haute densité « Hi-Density Protek », est un excellent rempart anti-crevaisson.



Dimensions disponibles

700X23C	23-622	MICHELIN POWER COMPETITION TUBULAR Noir
700X25C	25-622	MICHELIN POWER COMPETITION TUBULAR Noir
700X28C	28-622	MICHELIN POWER COMPETITION TUBULAR Noir



■ **MICHELIN POWER TIME TRIAL*** : le pneu pour aller chercher les meilleurs chronos

Nouveauté 2020, le pneu **MICHELIN POWER TIME TRIAL** est destiné aux compétiteurs exigeants ayant besoin d'un pneu léger afin d'optimiser leur vitesse lors des courses, des contre la montre, des triathlons ou bien encore des ultra-distances.

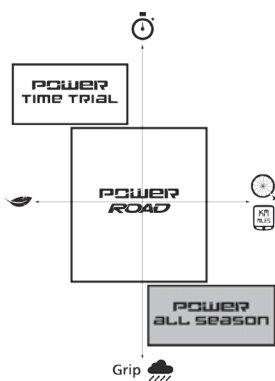
Ce nouveau pneu de l'offre **MICHELIN POWER**, est le plus léger de toutes les gammes route premium MICHELIN confondues. Cette faible masse est obtenue grâce à une carcasse 3x180 TPI associée au nouveau mélange de gomme RACE-2 Compound. Cette combinaison permet un excellent rendement. Un avantage considérable lors de courses longues ou lorsqu'il faut gagner de précieuses secondes.



Dimensions disponibles

700X23C 23-622	MICHELIN POWER TIME TRIAL Noir TS
700X25C 25-622	MICHELIN POWER TIME TRIAL Noir TS

* Disponible en janvier 2020



MICHELIN **POWER ALL SEASON**

LA GAMME DES CONDITIONS DE ROULAGE DIFFICILES ET DES ENTRAÎNEMENTS

Pour Michelin, les matériaux sont plus que jamais un axe prioritaire. Une grande part de l'innovation passe en effet par le choix de composants pour tous les éléments du pneu.



Le résultat est significatif puisque le pneu **MICHELIN POWER ALL SEASON** procure une excellente adhérence sur sol mouillé pour apporter plus de sécurité sur les sols glissants et sales grâce à la sculpture Hi-Grip Design et au mélange de gomme Grip Compound, capable de fonctionner lors de basses températures.

La bande de roulement latérale lamellisée propose une augmentation progressive du nombre de lamelles en fonction du carrossage (inclinaison du vélo en virage), de manière à accroître la sécurité du roulage dans les conditions les plus défavorables.

Le renfort en aramide apporte la résistance à la crevaison au sommet du pneumatique en protégeant largement la bande de roulement jusqu'à la partie la plus sensible des flancs.

Dimensions disponibles

700X23C	23-622	MICHELIN POWER ALL SEASON Noir TS
700X25C	25-622	MICHELIN POWER ALL SEASON Noir TS
700X28C	28-622	MICHELIN POWER ALL SEASON Noir TS

LA GAMME MICHELIN **POWER CYCLOCROSS**

POUR EXCELLER DE L'ENTRAÎNEMENT À LA COMPÉTITION

Sa couleur donne le ton. Pour les cyclistes à la recherche d'adhérence et de rendement, Michelin s'est inspiré de l'un de ses meilleurs mélanges de gomme des dernières années. Il est reconnaissable à sa couleur verte, synonyme de performance et de victoires.

MICHELIN POWER CYCLOCROSS JET dispose d'une sculpture issue des gammes MICHELIN XC. Elle garantit une excellente accroche sur sol sec et un maximum de performances en usage tout terrain.

MICHELIN POWER CYCLOCROSS MUD a pour maîtres mots motricité, adhérence en conditions mouillées et/ou sur terrains meubles. Sa nouvelle sculpture, composée de crampons espacés permet de maîtriser parfaitement les trajectoires, même dans la boue.

La gamme **MICHELIN POWER CYCLOCROSS** est disponible en versions Tubeless Ready et Tubular.

■ **Les versions Tubeless Ready** assurent une performance comparable à celle d'un boyau avec tous les avantages d'un pneu. Elles sont dotées d'un renfort croisé, «Bead 2 Bead Protek», sur le sommet et les flancs des pneus, pour apporter un maximum de robustesse et limiter considérablement les crevaisons.

■ **Les versions Tubular**, reconnaissables par leurs flancs beiges, répondent aux attentes des compétiteurs aguerris et leur assurent un roulage en toute confiance. Les renforts en coton de la carcasse sont un rempart aux agressions lors des sorties au roulage à basse pression ou sur des terrains accidentés. La valve adaptable convient à tous les profils de roues.



Dimensions disponibles

700X33C	33-622	MICHELIN POWER CYCLOCROSS JET Vert
700X33C	33-622	MICHELIN POWER CYCLOCROSS JET Vert TS
700X33C	33-622	MICHELIN POWER CYCLOCROSS MUD Vert
700X33C	33-622	MICHELIN POWER CYCLOCROSS MUD Vert TS



MICHELIN **POWER GRAVEL**

LA GAMME TUBELESS READY AUSSI À L'AISE SUR LA ROUTE QUE SUR LES CHEMINS

La gamme **MICHELIN POWER GRAVEL** offre adhérence, rendement et robustesse à son utilisateur aussi bien sur l'asphalte que sur les chemins. Conçue en Tubeless Ready, elle assure étanchéité et résistance à la crevaison.

Sa sculpture Gravel design, dotée de petits crampons, permet de rouler sur des sols mixtes, selon l'envie du cycliste, en apportant toujours une excellente adhérence et une faible résistance au roulement.

Son renfort tringle à tringle, BEAD 2 BEAD PROTEK, protège la totalité de la carcasse du pneu et offre, de ce fait, une meilleure durabilité en optimisant la solidité de la carcasse.

Son nouveau mélange de gomme exclusif, X-Miles Compound, conçu pour la gamme **MICHELIN POWER GRAVEL**, améliore considérablement la longévité de cette dernière.

Enfin, côté structure, la carcasse 3 x 120 TPI assure plus de légèreté et de confort.



Dimensions disponibles

700X33C	33-622	MICHELIN POWER GRAVEL Noir TS
700X35C	35-622	MICHELIN POWER GRAVEL Noir TS
700X40C	40-622	MICHELIN POWER GRAVEL Noir TS

LE GROUPE MICHELIN

MICHELIN FAITS ET DATES

DATE DE CRÉATION

1889

IMPLANTATION INDUSTRIELLE

67 SITES DE PRODUCTION

NOMBRE DE SALARIÉS

PLUS DE 125 000 DANS LE MONDE

RECHERCHE ET DÉVELOPPEMENT

**PLUS DE 6 000 CHERCHEURS RÉPARTIS SUR TROIS CONTINENTS,
AMÉRIQUE DU NORD, EUROPE ET ASIE**

BUDGET 2018 EN R&D

648 MILLIONS D'EUROS

VENTES NETTES 2018

22,03 MILLIARDS D'EUROS



Un nouveau livre "MICHELIN, une aventure humaine".

C'est avec le pneu démontable que les frères Edouard et André Michelin participent à la révolution des transports. Cette innovation destinée d'abord aux cyclistes pour leur permettre de réparer facilement une crevaison, devient rapidement synonyme de mobilité et de progrès technique et social. Pionniers dans de nombreux domaines, les frères Michelin sont les premiers à faire rouler une automobile sur des pneus et à inventer un système de signalisation routière moderne. Ils se démarquent aussi dans le domaine de la publicité en donnant vie à une pile de pneus, créant ainsi Bibendum

en 1898. Ce bon génie de la mobilité va accompagner toutes les transformations du siècle à venir : innovations techniques, engagement en compétition, création des cartes et des guides... L'entreprise connaît une expansion internationale considérable, mais affronte aussi des crises majeures, qu'elle a toujours surmontées. L'histoire de Michelin, aujourd'hui l'un des leaders mondiaux du pneumatique et fleuron de l'industrie française depuis 130 ans, est donc intimement liée à celle la société française et aux événements mondiaux qui ont marqué le XX^e siècle.

Cet ouvrage, qui réunit plus de 600 documents pour la plupart inédits, se veut la référence sur l'histoire du groupe, depuis sa genèse avec la maison Barbier et Daubrée jusqu'aux plus récentes innovations, témoignant de la singularité et de l'identité d'une entreprise profondément attachante.

A propos de Michelin :

Michelin a pour ambition d'améliorer la mobilité de ses clients, durablement. Leader dans le secteur de la mobilité, Michelin conçoit, fabrique et distribue les pneumatiques les plus adaptés à leurs besoins et à leurs usages ainsi que des services et des solutions pour améliorer l'efficacité des transports. Michelin propose également des offres qui font vivre à ses clients des moments uniques au cours de leurs voyages et de leurs déplacements. Michelin développe aussi des matériaux de haute technologie destinés à de nombreux domaines. Basé à Clermont-Ferrand, Michelin est présent dans 170 pays, emploie plus de 125.000 personnes et exploite 67 usines de pneumatiques qui ensemble ont produit environ 190 millions de pneus en 2018. (www.michelin.com)