

MICHELIN A L'**EICMA**

MILAN, ITALIE



DOSSIER DE PRESSE
NOVEMBRE 2019

CONTACT PRESSE

FLORENCE MARCHAND : + 33 (0)6 08 01 16 35

PAUL CORDLE : + 33 (0)7 78 39 21 40





Sommaire

Avant-propos	
UNE RÉVOLUTION EN MARCHÉ !	Page 1
LES 10 CHIFFRES DE MICHELIN À L'EICMA 2019	Page 3
LES NOUVEAUTÉS PNEUMATIQUES MICHELIN 2020	Page 4
> MICHELIN Power, une offre de quatre gammes de pneumatiques sportifs	Page 5
> MICHELIN City Grip 2 : la sécurité en toutes circonstances	Page 9
> MICHELIN Commander III Cruiser et MICHELIN Commander III Touring : parce que la plus grande liberté est celle d'un esprit tranquille	Page 11
> MICHELIN Enduro XTrem et MICHELIN StarCross 5 Mini : deux nouveaux pneumatiques pour les deux-roues tout-terrain	Page 13
LE GROUPE MICHELIN	Page 14

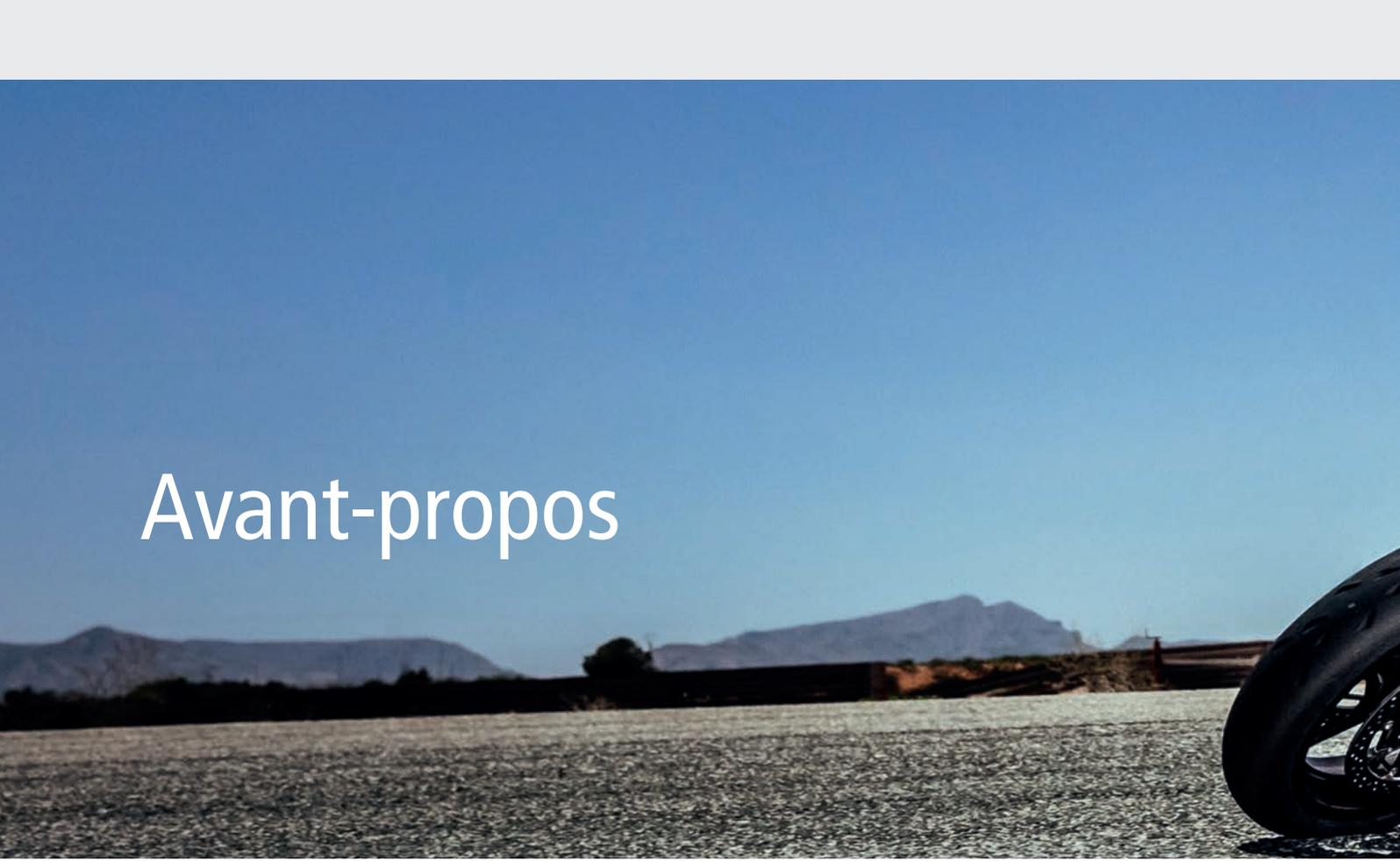


Lien photos :

<https://mediaevent.michelin.com/shared.html?gallery=a81c-ecb2-e29f-4451b1a80f87>

Crédits photos : MICHELIN / Florent GIFFARD - MICHELIN / Eric Malherbe

Avant-propos



UNE RÉVOLUTION EN MARCHÉ !

Quand on découvre l'affiche de l'EICMA 2019, qui rend hommage à Leonard de Vinci avec pour signature « Revolutionary Motion » et tout ce qu'elle porte en force novatrice ou en capacité à innover, nous ne pouvons que nous interroger sur ce que sera la mobilité de demain.

Un enjeu que nous nous devons de préparer. Une mobilité en pleine mutation, parfois même en révolution qui se doit d'être plus sûre, plus respectueuse de l'environnement et plus accessible. Ce n'est pas un phénomène de mode, c'est un impératif. C'est ainsi que Michelin voit ce futur. La division deux-roues s'inscrit pleinement dans cette stratégie.

Les pneus pour deux-roues sont un secteur d'avenir dans lequel Michelin continue toujours d'investir, d'innover et de se renforcer comme il vient de le faire, il y a quelques mois, avec l'acquisition de Multistrada, un acteur majeur de l'industrie pneumatique. Si les ventes de pneus motos et scooters MICHELIN ont été multipliées par deux ces cinq dernières années, elles devraient encore être doublées les cinq prochaines années.

Etre parmi les leader d'une mobilité plus sûre, plus propre, plus accessible et plus efficiente, c'est aussi

travailler sur les matières premières. Dans 30 ans, jusqu'à 80% des matériaux utilisés par le Groupe pour ses pneumatiques seront des matériaux durables, c'est-à-dire renouvelables ou recyclés.

Lorsque l'on considère la mobilité et notamment la mobilité urbaine, il est assez fascinant de voir la vitesse à laquelle elle se transforme. Elle apporte aux citoyens des façons de se déplacer auxquelles personne n'aurait pensé il y a quelques années seulement. Les usages évoluent et les modes d'accession avec eux.

La capacité du groupe Michelin à s'adapter aux transformations du monde de la mobilité a été souvent démontrée depuis 130 ans. Une transformation qui passe de plus en plus par l'association avec d'autres acteurs de la mobilité. C'est ainsi que des partenariats avec des flottes de motos électriques, de vélos ou d'acteurs comme Hertz Ride, sont initiés.

De même, les partenariats avec les constructeurs permettent à Michelin d'être partie prenante dans le développement des nouvelles motos dès les premières phases d'étude. Ils démontrent la capacité d'innovation et la relation de confiance



que Michelin a construit, partout dans le monde, avec les plus grandes marques telles que BMW, Honda, Harley-Davidson, Piaggio, KTM, Yamaha et bien d'autres.

Lorsque le spectre de la mobilité s'élargit, Michelin se doit d'en couvrir tous les aspects avec le même engagement. C'est ainsi que Michelin s'investit dans les disciplines les plus exigeantes et novatrices de la planète moto comme le MotoGP™ ou la MotoE. Il s'agit de repousser sans cesse les limites de la performance. Les passerelles entre la compétition et la route sont étroites et la compétition est utilisée comme un laboratoire unique et un véritable accélérateur de l'innovation.

Pour toutes ces raisons, les nouveautés 2020 au nombre de neuf, sont sans précédent. A elles seules, elles représentent 25% des ventes de Michelin.

> **MICHELIN Power 5, MICHELIN Power GP, MICHELIN Power Cup², MICHELIN Power Slick²** quatre nouveaux pneus pour ceux qui placent le plaisir de piloter en exigence n°1.

> **MICHELIN City Grip 2**, pour ceux qui utilisent tous les jours leur scooter et qui ont besoin de sécurité dans toutes les conditions.

> **MICHELIN Commander III Touring** et **MICHELIN Commander III Cruiser**, pour les fans de grand espaces qui veulent dévorer des milliers de kilomètres sans soucis.

> **Enfin deux pneus orientés off-road : MICHELIN Enduro Xtrem** et **MICHELIN StarCross 5 Mini** viendront compléter l'offre.

Ceci est la preuve que la mobilité peut concilier les adeptes des engins urbains et électriques, les amateurs de performances et les grands voyageurs mais, dans tous les cas, elle doit s'adapter aux impératifs de notre temps et notamment réduire son empreinte écologique.

Le groupe Michelin fête ses 130 ans cette année. Pour ce moment particulier nous sommes fiers d'être présents à l'EICMA, de partager des perspectives enthousiasmantes, une volonté de toujours mieux accompagner la mobilité en proposant neuf nouveautés pour 2020. Le plus beau cadeau d'anniversaire que Michelin puisse offrir au monde de la mobilité !

Les 10 chiffres Michelin à l'EICMA 2019

1, Michelin est le leader du pneumatique scooter en Europe.

2, Michelin a multiplié par 2 ses ventes de pneus motos et scooters entre 2014 et 2019

2, Michelin doublerait de nouveau ses ventes de pneus motos et scooters dans les cinq prochaines années

9, le nombre des principales nouveautés qui seront commercialisées en 2020

25, le % que représentent les nouvelles gammes 2020 sur les ventes

50, le nombre de gammes de pneus motos et scooter MICHELIN commercialisées

80, Michelin utilisera 80% de matériaux durables dans ses pneumatiques d'ici 30 ans

1889, Michelin célèbre cette année ses 130 ans

2008, l'année de naissance du partenariat entre Michelin et Harley-Davidson et de la commercialisation du pneu MICHELIN Scorcher, un pneu spécialement développé pour Harley-Davidson

8 millions, le nombre de pneus MICHELIN City Grip vendu dans le monde entre 2010 et 2018.

Les nouveautés pneumatiques MICHELIN 2020

MICHELIN POWER, QUATRE GAMMES DE PNEUMATIQUES SPORTIFS

C'est autant une prouesse technologique qu'industrielle ! Michelin commercialisera simultanément, dès 2020, non pas une mais quatre nouvelles gammes pour satisfaire les motards les plus exigeants : **MICHELIN Power 5**, **MICHELIN Power GP**, **MICHELIN Power Cup²**, **MICHELIN Power Slick²**.

Ceux qui considèrent qu'une trajectoire parfaite sur route est la plus belle des réjouissances ; ceux qui savent qu'en puisant dans leurs ressources et celles de leur matériel, ils vont pouvoir améliorer leur temps au tour ; ceux qui ne veulent ressentir aucun filtre ni aucun décalage avec leur monture. A tous ces motards, Michelin propose une offre de pneumatiques dédiée aux sensations, à la performance et au plaisir de piloter : **MICHELIN Power**.

MICHELIN ET LA COMPÉTITION, UNE LONGUE HISTOIRE

Parce que les frontières du possible ne sont repoussées que par l'engagement en compétition, Michelin rappelle son engagement de longue date en compétition

1974 Premier pneus slick

1976 Barry Sheene remporte un GP 500 avec des Michelin

1977 Michelin est champion du monde dans les catégories 50, 125, 250, 350 et 500

1984 Premier pneu radial pour GP 500

1992 Premier composé en silice pour GP 500

1997 Michelin introduit la technologie ZR pour les pneus radiaux

1999 Michelin lance les pneus Pilot Sport, pour tous les types de pilotes

2005 Michelin lance le Power Race, un pneu avec la technologie 2CT

2016 Michelin est de retour en MotoGP™

2019 Michelin participe à la première compétition moto 100% électrique en tant que fournisseur officiel de la MotoE

*MICHELIN
POWER 5*

*MICHELIN
POWER GP*

*MICHELIN
POWER CUP²*

*MICHELIN
POWER SLICK²*



MICHELIN POWER 5

Le pneu **MICHELIN Power 5** est destiné principalement aux utilisateurs de motos sportives qui en font un usage intensif sur la route. Le kilométrage et l'adhérence en toutes conditions et notamment sous la pluie font partie de leurs exigences, tout comme une bonne motricité et un comportement rassurant au freinage. Le pneu **MICHELIN Power 5** leur apporte ainsi une adhérence exceptionnelle sur le mouillé.



LES CARACTÉRISTIQUES DE MICHELIN POWER 5 :

- Un mélange de gommages innovant intégrant silice et noir de carbone
- Un composé MICHELIN 2CT à l'avant et MICHELIN 2CT+ à l'arrière ;
- Un taux d'entaillement de 11 % à l'avant comme à l'arrière ;
- Un nouveau design et des flancs bénéficiant de la « Premium Touch Technology »

LES DIMENSIONS DU MICHELIN POWER 5

AVANT	120/70 ZR 17 M/C (58W) F TL
ARRIÈRE	160/60 ZR 17 M/C (69W) R TL
	180/55 ZR 17 M/C (73W) R TL
	190/50 ZR 17 M/C (73W) R TL
	190/55 ZR 17 M/C (75W) R TL
	200/55 ZR 17 M/C (78W) R TL



MICHELIN POWER GP

Le pneu **MICHELIN Power GP** se destine aux motards qui ont une utilisation sportive de leur moto et qui font des roulages occasionnels sur circuit, lors de tracks days, stages d'initiation ou journées piste, par exemple. Il garantit ainsi des performances élevées dans ces deux environnements antagonistes.



LES CARACTÉRISTIQUES DE MICHELIN POWER GP :

- Un mélange de gommages innovant intégrant silice et noir de carbone
- Un composé MICHELIN 2CT à l'avant et MICHELIN 2CT+ à l'arrière conçu pour donner le meilleur des performances sur route comme sur piste ;
- Des zones « slick », sur les flancs, adaptées à un usage sur piste ;
- Un taux d'entaillement de 6,5 % ;
- Des flancs bénéficiant de la « Premium Touch Technology »

LES DIMENSIONS DU MICHELIN POWER GP

AVANT	120/70 ZR 17 M/C (58W) F TL
ARRIÈRE	180/55 ZR 17 M/C (73W) R TL 190/55 ZR 17 M/C (75W) R TL 190/50 ZR 17 M/C (73W) R TL



MICHELIN POWER CUP²

MICHELIN Power Cup² est un pneu dédié à la piste et homologué pour la route. Il est extrêmement rapide à la fois sur un tour chrono, mais aussi sur une session plus longue de plusieurs tours d'affilés.



LES CARACTÉRISTIQUES DE MICHELIN POWER CUP² :

- Un composé MICHELIN 2CT à l'avant et MICHELIN 2CT+ à l'arrière avec une gomme dédiée principalement à la performance sur piste ;
- Un taux d'entaillement de 4 % à l'avant et de 5 % à l'arrière, qui lui permet d'être homologué sur la route ;
- Des flancs bénéficiant de la « Premium Touch Technology »



LES DIMENSIONS DU MICHELIN POWER CUP²

AVANT	120/70 ZR 17 M/C (58W) F TL
ARRIÈRE	180/55 ZR 17 M/C (73W) R TL
	190/55 ZR 17 M/C (75W) R TL
	200/55 ZR 17 M/C (78W) R TL

MICHELIN POWER SLICK²

MICHELIN Power Slick² est un pneu dédié 100% piste, non homologué sur la route, pour amateurs de track days qui recherchent la vitesse comme priorité numéro un. Il est extrêmement rapide à la fois sur un tour chrono, mais aussi sur une session plus longue de plusieurs tours d'affilés.



LES CARACTÉRISTIQUES DE MICHELIN POWER SLICK² :

- Un composé 2CT à l'avant et 2CT+ à l'arrière avec une gomme dédiée sans compromis aucun à la performance ultime sur piste ;
- Des flancs bénéficiant de la « Premium Touch Technology »



LES DIMENSIONS DU MICHELIN POWER SLICK²

AVANT	120/70 ZR 17 M/C (58W) NHS F TL
ARRIÈRE	190/55 ZR 17 M/C (75W) NHS R TL 200/55 ZR 17 M/C (78W) NHS R TL

Comme tous les pneus premium de la gamme MICHELIN, les pneus motos MICHELIN disposent, sur leurs flancs, de la « PREMIUM TOUCH TECHNOLOGY ». Cette nouvelle technologie laser est brevetée par Michelin. Elle confère aux flancs du pneu un noir profond grâce à une géométrie spécifique qui « capture la lumière ». Les pneus sont ainsi soulignés d'un noir élégant qui signe la marque MICHELIN et renforce visuellement la présence de la sculpture.

MICHELIN CITY GRIP 2

La sécurité en toutes circonstances

Sécurité, adhérence sur toutes les surfaces, en toutes circonstances, fiabilité et longévité : voilà ce que demandent en priorité les utilisateurs, au quotidien, de scooters de petites comme de grosses cylindrées.

Michelin avait répondu à leurs besoins avec le **MICHELIN City Grip** qui, avec 8 millions de pneus vendus entre 2010 et 2018, a connu un énorme succès auprès de ces utilisateurs. Avec un marché mondial en forte hausse notamment dans les grandes métropoles, la demande est croissante, les exigences aussi. Avec **MICHELIN City Grip 2** qui fait son entrée sur le marché, Michelin optimise son offre de pneus scooter.

En ayant un pneu qui permet de rouler en toutes saisons, le choix des usagers en est facilité. Enfin, grâce à un large éventail de dimensions, il convient aussi bien aux scooters de petite cylindrée qu'aux maxi-scooters et aux scooters électriques. Il est ainsi une réponse à de très nombreux besoins.

MICHELIN City Grip 2 entend parfaitement répondre aux nouvelles attentes des usagers avec une adhérence exceptionnelle, quelles que soient les surfaces que l'utilisateur peut rencontrer en milieu urbain ou péri-urbain. Pour y parvenir, les ingénieurs du Centre de Technologie de Michelin ont conçu un mélange innovant de matériaux spécifiques intégrant de la silice. Associé à une nouvelle sculpture, avec un dessin « dent de requin », l'ensemble permet une adhérence sans précédent sous la pluie. Une prouesse technologique qui ne remet pas en cause la longévité reconnue des pneumatiques Michelin et de son prédécesseur **MICHELIN City Grip**.



PLUS DE PERFORMANCES

Les études internes certifiées par huissier ont montré que le **MICHELIN City Grip 2 freine 1,7 mètres plus court**, sur un exercice de freinage en ligne droite, de 50 km/h à 10 km/h, sur une surface mouillée*

*Etude certifiée par huissier : comparaison de distances de freinage. Les pneus testés à l'avant du scooter sont les PIRELLI ANGEL SCOOTER 120/70 - 15 56S TL et MICHELIN CITY GRIP 2 120/70 - 15 56S TL. Les pneus testés à l'arrière du scooter sont les PIRELLI ANGEL SCOOTER 140/70 - 14 REINF 68S TL et MICHELIN CITY GRIP 2 140/70 - 14 REINF 68S TL. Les tests ont été réalisés sur le terrain d'essai de Ladoux (France) en mai 2019, avec un scooter YAMAHA XMAX 125.



UNE LARGE PALETTE DE DIMENSIONS

Le **MICHELIN CITY GRIP 2** remplace les MICHELIN CITY GRIP à l'exception des petites dimensions. Il sera disponible sur le marché à partir de janvier 2020 dans la plupart des dimensions suivantes :

12 "		14"	
110/70 - 12	Av	90/90 - 14*	Av / Ar
110/90 - 12*	Av / Ar	100/90 - 14*	Ar
120/70 - 12	Av / Ar	110/80 - 14	Av / Ar
120/80 - 12*	Av / Ar	120/70 - 14	Av / Ar
130/70 - 12	Av / Ar	120/80 - 14	Av / Ar
140/70 - 2*	Ar	140/60 - 14*	Ar
13 "		140/70 - 14	Ar
110/70 - 13	Av	150/70 - 14*	Ar
110/90 - 13*	Av	15"	
120/70 - 13*	Av	120/70 - 15	Av
130/60 - 13	Av / Ar	130/80 - 15*	Ar
130/70 - 13	Av / Ar	140/70 - 15*	Ar
140/60 - 13	Ar	16"	
150/70 - 13	Ar	90/80 - 16*	Av / Ar
		100/80 - 16	Av / Ar
		110/70 - 16	Av
		120/80 - 16	Av / Ar
		130/70 - 16	Ar
		140/70 - 16	Ar

*Ces dimensions seront disponibles ultérieurement au cours du premier semestre 2020.

Note : les petites dimensions (principalement les 10 et 11 pouces) continueront d'être commercialisées en MICHELIN City Grip.

MICHELIN COMMANDER III CRUISER ET MICHELIN COMMANDER III TOURING

Parce que la plus grande liberté est celle d'un esprit tranquille

Les utilisateurs de Customs friands de grands espaces et de liberté ne demandent pas à leurs pneumatiques des performances sportives. En revanche, ils sont à la recherche de longévité, de sécurité quelles que soient les conditions climatiques et de fiabilité. C'est ce que leur propose la nouvelle gamme de pneus **MICHELIN Commander III**.

■ UNE GAMME QUI SE DÉDOUBLE, POUR MIEUX COLLER AUX USAGES DE CHAQUE UTILISATEUR

Aujourd'hui cette gamme reste une référence. En 2020, Michelin apporte aux bikers deux nouveautés : MICHELIN Commander III Cruiser et MICHELIN Commander III Touring. Des pneus adaptés à ces deux grandes catégories de Customs.

Ils bénéficient des innovations suivantes :

MICHELIN COMMANDER III CRUISER

- Un design différent entre le Commander III Cruiser et le Commander III Touring
- Une longévité fidèle à la réputation de son prédécesseur
- Plus d'adhérence notamment sur le mouillé grâce à un composé 100 % silice et un taux d'entaillage supérieur de 3 % au Michelin Commander II.
- Des flancs bénéficiant de la « Premium Touch Technology » sur la plupart des dimensions, pour souligner l'aspect premium de ces pneus ainsi que des motos ainsi équipées.

MICHELIN COMMANDER III TOURING

- Un design différent entre le Commander III Cruiser et le Commander III Touring
- Une très grande longévité
- Une excellente adhérence notamment sur le mouillé grâce à un composé 100 % silice
- Des flancs bénéficiant de la « Premium Touch Technology » sur la plupart des dimensions, pour souligner l'aspect premium de ces pneus ainsi que des motos ainsi équipées.

MICHELIN ET HARLEY-DAVIDSON, PLUS DE 10 ANS DE PARTENARIAT

Depuis 2008, date de la signature du premier contrat de partenariat, le constructeur Harley-Davidson et le fabricant Michelin n'ont jamais cessé de renforcer leur collaboration. Cela se traduit par des pneumatiques uniques portant sur leurs flancs le double marquage : Michelin et Harley-Davidson. Depuis 2015, ce partenariat s'est encore accru avec l'ouverture à la vente, à l'ensemble des acteurs de la distribution, de ces pneumatiques co-signés. Plus récemment, Michelin a spécialement développé des pneus pour la nouvelle moto électrique Harley-Davidson : la LiveWire.

LES DIMENSIONS DU MICHELIN COMMANDER III CRUISER



AVANT	80/90 - 21 54H REINF	TL/TT
	90/90 - 21 54H	TL/TT
	100/90 B 19 57H	TL/TT
	110/90 B 19 62H	TL/TT
	130/90 B 16 73H REINF	TL/TT
	140/75 R 17 67V	TL
ARRIÈRE	130/90 B 16 73H REINF	TL/TT
	140/90 B 15 76H REINF	TL/TT
	140/90 B 16 77H REINF	TL/TT
	150/90 B 15 74H	TL/TT
	150/80 B 16 77H REINF	TL/TT
	160/70 B 17 73V	TL/TT
	170/80 B 15 77H	TL/TT
	180/70 B 15 76H	TL/TT
	200/55 R 17 78V	TL



LES DIMENSIONS DU MICHELIN COMMANDER III TOURING



AVANT	120/70 R 19 60V	TL/TT
	120/70 B 21 68H REINF	TL/TT
	130/60 B 19 61H	TL/TT
	130/70 B 18 63H	TL/TT
	130/80 B 17 65H	TL/TT
	130/90 B 16 73H REINF	TL/TT
	MT90 B 16 72H	TL/TT
	MH90 - 21 54H	TL/TT
ARRIÈRE	180/65 B 16 81H REINF	TL/TT
	180/55 B 18 80H REINF	TL/TT
	MU85 B 16 77H REINF	TL/TT
	MT90 B 16 74H REINF	TL/TT

MICHELIN ENDURO XTREM

ET MICHELIN STARCROSS 5 MINI

Deux nouveaux pneumatiques pour les deux-roues tout-terrain

La compétition en tout-terrain demande des compétences spécifiques : il s'agit d'aller chercher de la motricité dans les conditions les plus dures et les plus imprévisibles, entre la boue, les cailloux, les racines d'arbres, les fortes déclivités, tout ceci se dégradant et changeant en permanence, en fonction de la météo, du nombre de tours parcourus sur les terrains de cross ou du nombre de concurrents déjà passés sur un enduro. En 2020, Michelin renforce son offre en tout-terrain avec deux nouveaux pneumatiques, le **Michelin Enduro Xtrem** qui s'adresse aux amateurs d'enduros difficiles, et le pneu **MICHELIN StarCross 5 Mini**, à destination des plus jeunes qui découvrent l'univers du motocross.

MICHELIN ENDURO XTREM : LA MOTRICITÉ AVANT TOUT

Erzberg Rodeo, Romaniac, Getzen Enduro : les amateurs de cette discipline extrême connaissent bien ces rendez-vous qui permettent de se confronter aux conditions les plus difficiles que ne rencontrera jamais une moto d'enduro. Dans des carrières, des montagnes, des dévers improbables, les pilotes doivent repousser les limites de l'adhérence. Pour cela, il faut de la motricité dans toutes les circonstances.

Issu de trois ans de recherche et de développement, le nouveau pneu arrière **MICHELIN Enduro Xtrem** se distingue par son grip exceptionnel sur toutes les surfaces, y compris les plus difficiles. La résistance à l'usure a également fait partie du cahier des charges, pour terminer ces épreuves dans les meilleures conditions.

Le pneu **MICHELIN Enduro Xtrem** équipe de très nombreux team dont notamment le team Rockstar Energy Husqvarna Factory et son pilote majeur Graham JARVIS.

MICHELIN STARCROSS 5 MINI : POUR S'INITIER DANS LES MEILLEURES CONDITIONS

Les jeunes pilotes de motocross, au guidon de machines de 50 à 85 cm³ à grandes roues, doivent pouvoir compter sur les performances dont bénéficient leurs aînés. Pour cela, Michelin a décliné la gamme du pneu MICHELIN StarCross 5, dédié aux machines puissantes, en une nouvelle offre pour les juniors : aux côtés des nouveaux pneus MICHELIN StarCross 5 Medium et MICHELIN StarCross 5 Soft, que l'on choisira en fonction de la surface et du niveau d'adhérence, se trouve aussi le **MICHELIN StarCross 5 Mini**, pour les motos de toute petite cylindrée, développé sur le modèle du MICHELIN StarCross 5 Medium.

Deux ans de développement ont été nécessaires pour concevoir ces nouvelles gammes, qui garantissent adhérence et longévité sur les terrains de cross, dans une grande variété de dimensions (du 90/100 x 16 au 2.50 x 10).



LE GROUPE MICHELIN

MICHELIN FAITS ET DATES

DATE DE CRÉATION

1889

IMPLANTATION INDUSTRIELLE

67 SITES DE PRODUCTION

NOMBRE DE SALARIÉS

PLUS DE 125 000 DANS LE MONDE

RECHERCHE ET DÉVELOPPEMENT

**PLUS DE 6 000 CHERCHEURS RÉPARTIS SUR TROIS CONTINENTS,
AMÉRIQUE DU NORD, EUROPE ET ASIE**

BUDGET 2018 EN R&D

648 MILLIONS D'EUROS

VENTES NETTES 2018

22,03 MILLIARDS D'EUROS



« MICHELIN, UNE AVENTURE HUMAINE » Un livre pour les 130 ans de Michelin

C'est avec le pneu démontable que les frères Édouard et André Michelin participent à la révolution des transports. Cette innovation, destinée d'abord aux cyclistes pour leur permettre de réparer facilement une crevaison, devient rapidement synonyme de mobilité et de progrès technique et social. Pionniers dans de nombreux domaines, les frères Michelin sont les premiers à faire rouler une automobile sur des pneus et à inventer un système de signalisation routière moderne. Ils se démarquent aussi dans le domaine de la publicité en donnant vie à une pile de pneus, créant ainsi Bibendum en 1898. Ce bon génie de la mobilité va accompagner toutes les transformations du siècle à venir : innovations techniques, engagement en compétition, création

des cartes et des guides...

L'entreprise connaît une expansion internationale considérable mais affronte aussi des crises majeures, qu'elle a toujours surmontées. L'histoire de Michelin, aujourd'hui l'un des leaders mondiaux du pneumatique et fleuron de l'industrie française depuis cent trente ans, est donc intimement liée à celle de la société française et aux événements mondiaux qui ont marqué le XXe siècle.

Aujourd'hui, cette expérience aide Michelin à trouver des solutions aux défis du XXI^e siècle, du caoutchouc écoresponsable à l'exploration de nouvelles sources d'énergie.

Format : 24 x 27,5 cm / 336 pages / 49 €. Ouvrage relié, toilé avec jaquette.

650 photographies et documents quadri et N&B. Également disponible en version anglaise

A propos de Michelin :

Michelin a pour ambition d'améliorer la mobilité de ses clients, durablement. Leader dans le secteur de la mobilité, Michelin conçoit, fabrique et distribue les pneumatiques les plus adaptés à leurs besoins et à leurs usages ainsi que des services et des solutions pour améliorer l'efficacité des transports. Michelin propose également des offres qui font vivre à ses clients des moments uniques au cours de leurs voyages et de leurs déplacements. Michelin développe aussi des matériaux de haute technologie destinés à de nombreux domaines. Basé à Clermont-Ferrand, Michelin est présent dans 170 pays, emploie plus de 125.000 personnes et exploite 67 usines de pneumatiques qui ensemble ont produit environ 190 millions de pneus en 2018. (www.michelin.com)

