

**Championnat du Monde des Rallyes – FIA WRC 2019**  
**Kennards Hire Rally Auistralia – 14<sup>ème</sup> et dernière manche**

***Michelin champion du Monde de Rallyes FIA-WRC***  
***Premier titre Constructeurs pour Hyundai Shell Mobis WRT***

L'édition 2019 du Rallye d'Australie présentait des enjeux différents de la fin du Championnat du Monde des Rallyes FIA-WRC 2018. En effet, l'année dernière aucun des deux titres n'avaient été attribué à ce stade de la saison, et en arrivant à Coffs Harbour, sur la côte est du pays, là où le rallye pose ses valises depuis 2011, l'équipage français composé de Sébastien Ogier et Julien Ingrassia (sur Ford Fiesta WRC du team M-Sport mais aujourd'hui sur Citroën C3 WRC), devançait de seulement trois points Thierry Neuville et Nicolas Gilsoul (Hyundai i20 Coupé WRC). Au final, c'était l'équipage tricolore qui l'avait remporté, coiffant au passage sa sixième couronne mondiale d'affilée.


Cette saison, après le premier sacre d'Ott Tänak et Martin Järveoja à bord de leur Toyota Yaris WRC à l'issue du rallye d'Espagne, le 27 octobre dernier, seul le titre Constructeurs restait à attribuer. Seulement 18 points séparaient les écuries Hyundai Shell Mobis WTR et Toyota Gazoo Racing WRT alors qu'il restait potentiellement 43 points à distribuer.

Seulement voilà, la bataille n'a pas eu lieu, figeant les positions du championnat avant que le départ en soit donné. En effet, les violents incendies qui ont eu raison de centaines d'hectares de bush et de forêts au cours des derniers jours ont contraint les organisateurs à d'abord réduire de deux tiers le parcours initial (1 084 km, dont 324,53 km chronométrés), puis à annuler complètement l'épreuve pour des raisons évidentes de sécurité alors que la situation n'évoluait pas dans le bon sens. Les organisateurs du WRC ont alors pu mettre leurs moyens à disposition des pompiers locaux, et contribuer à apporter de l'aide aux populations locales.

« *Nous sommes bien sûr tristes de ne pas avoir pu aller au bout du championnat, mais la décision prise par les organisateurs était évidemment la bonne* », indique **Arnaud Rémy**, manager des activités rallye de Michelin. « *En Australie, les phénomènes naturels sont souvent violents et démesurés, comme nous avons pu le constater de nos propres yeux avec la fumée qui arrivait jusque dans la ville, et les évacuations qui s'organisaient. La grande famille du rallye ne pouvait alors que choisir de soutenir les forces de police et les pompiers avec leurs moyens logistiques et leurs hommes. Les pilotes ont par ailleurs fait des dons aux associations locales afin de venir en aide aux personnes sinistrées.* »

« *En marge de cet événement dramatique, j'adresse mes félicitations à l'équipe Hyundai Shell Mobis WTR, qui n'a pas démérité, a tout donné pendant toute la saison et qui remporte son premier titre de Champion du Monde des Constructeurs en FIA-WRC.* »





*« Avec le titre Pilotes d'Ott Tänak en Espagne, cela fait deux couronnes mondiales supplémentaires pour Michelin dans la discipline, plus une troisième glanée en WRC2 avec le succès du pilote français Pierre-Louis Loubet, dont la Skoda Fabia R5 est elle aussi équipée de pneus Michelin »*

L'équipe Michelin pour le Rallye d'Australie 2019 était composée de 10 personnes, qui ont toutes pu être acheminées en sécurité vers Sydney, avant de décoller pour Clermont-Ferrand.

Après cette fin de championnat tronquée, les écuries et partenaires de Michelin ont déjà les yeux tournés vers la saison 2020, qui démarrera le 23 janvier prochain avec le Rallye Monte-Carlo.

