

Championnat du Monde des Rallyes – FIA WRC 2020
Rallye Monte-Carlo – Première manche

Les pneumatiques Michelin ont offert un florilège de performances, sous le soleil comme sur la glace

Avec quatre sortes de pneumatiques à disposition des concurrents, le Rallye Monte-Carlo constitue une exception dans la saison. Il faut dire qu'il s'agit également de la seule épreuve du calendrier à arborer des surfaces au profil si différent, avec un bitume parfois totalement noir et une température dépassant les 10°C, mais aussi des portions froides, humides, enneigées voire verglacées ! Il arrive que les pilotes traversent les quatre saisons en moins de 20 km...

Pour répondre à ces conditions multiples, Michelin a proposé aux concurrents de la 88^{ème} édition du Rallye Monte-Carlo des pneumatiques adaptés :

MICHELIN Pilot Sport S6 (Soft, pour tendre) : ce pneu de dernière génération offre une mise en température très rapide, ainsi qu'une grande adhérence sur sol mouillé. Il a été développé pour les épreuves asphaltées les plus difficiles et a largement démontré ses capacités.

MICHELIN Pilot Sport SS6 (Super Soft, pour extra tendre) : ce pneu convient parfaitement à une utilisation par des températures proches ou légèrement inférieures à 0°C, mais aussi pour des conditions mixtes neige fondante/ asphaltée humide. Il a été l'un des pneus les plus utilisés lors de cette édition.

MICHELIN Pilot Alpin A41 : il s'agit d'un pneu hiver de prime abord conventionnel, avec des pains de gomme découpés en lamelles. Mais il a été renforcé pour répondre aux sollicitations élevées des voitures de rallye sur la neige. Une surface où il offre une motricité, une tenue de route et une capacité de freinage très élevées.

MICHELIN Pilot Alpin A41 CL

Il s'agit d'un Pilot Alpin équipé de 200 clous (contre 384 au Rallye de Suède). Il permet aux pilotes de continuer à faire la course comme le spectacle sur une route verglacée sans endommager la surface du bitume. Les concurrents ont trouvé en lui un allié efficace pour les spéciales verglacées, notamment le samedi matin aux alentours de Gap.

Dimension des MICHELIN Pilot Sport S6 et SS6 : 235/40R18 (20/65-18)

Dimension des MICHELIN Pilot Alpin et Pilot Alpin A41 CL : 215/45R18 (18/65-18)

Avec cette gamme de pneus aux propriétés complémentaires, les partenaires de Michelin avaient à leur disposition les bons outils pour performer. Mais il leur fallait encore choisir la bonne gomme au bon moment, et pour cela ils pouvaient compter sur l'expertise et la bienveillance des équipes Michelin.



Le rôle central du Conseiller Technique d'Ecurie Michelin

Au Monte-Carlo, les conditions de piste sont tellement changeantes qu'elles rendent aléatoires les prévisions météo les plus pointues, et parfois obsolètes les observations faites par les ouvriers plus de deux heures avant le départ. C'est pour cette raison que Michelin a déployé un dispositif complémentaire de deux voitures ouvrières confiées à des pilotes expérimentés, à bord desquelles avaient pris place des ingénieurs de la marque afin d'analyser l'état de la chaussée. Ces informations étaient ensuite envoyées aux Conseillers Techniques d'Ecurie Michelin, qui sont intégrés à chaque écurie partenaire. Fort des renseignements fournis, ces spécialistes avaient pour mission d'interpréter les éléments afin de proposer aux pilotes la meilleure stratégie pneumatique. Quelle gomme sur quel essieu, quelle pression compte tenu de la température du sol et des sollicitations, quel pneu pour quel style de pilotage.... Autant de paramètres à appréhender qui font que les Conseillers Techniques d'Ecurie Michelin sont de précieux alliés. Le pilote reste toutefois souverain dans ses choix : lui seul décide in fine des pneus qui seront montés sur sa voiture. Mais au Monte-Carlo plus qu'ailleurs, écouter son entourage avant de décider a son importance. Car un mauvais choix de gomme peut se solder par une perte de temps conséquente en spéciale.

*« Les quatre sortes de pneus mises à disposition de nos partenaires ont toutes été utilisées ce week-end », indique **Arnaud Rémy**, manager des activités Rallye de Michelin. « Et nos CTE ont été de bon conseil pour les écuries, qui ont hésité parfois entre deux schémas. Le maître mot, au-delà de l'analyse, était l'anticipation de l'évolution des conditions. C'est justement la spécialité de ces experts du rallye, qui connaissent mieux que personne les plages de températures de fonctionnement de nos pneus, et qui peuvent mettre en face de chaque condition la gomme idoine. C'est là toute la valeur ajoutée de nos équipes sur le terrain, qui permettent aux pilotes de tirer toute la quintessence des performances des pneus Michelin. »*

Le croisement, pratique typique du rallye

Depuis maintenant plusieurs saisons, les pilotes pratiquent le « croisement » des gommes, autrement dit qu'ils panachent les différentes sortes de pneus sur les roues de leur voiture. Ainsi, certains pilotes sont parfois partis en spéciale avec 6 pneus – le maximum autorisé par le règlement – de 3 typologies différentes. *« Pour les deux premières spéciales du rallye, jeudi soir dernier, les trois Ford Fiesta WRC du team M-Sport sont parties avec 2 MICHELIN Pilot Sport S6, 2 Pilot Sport SS6 et 2 Pilot Alpin A41 CL », continue **Arnaud Rémy**. « Les équipages ont ainsi pu changer de configuration entre les deux spéciales et s'adapter la typologie du tracé. Sur des épreuves aussi variées que le Monte-Carlo, la confiance est un élément clé de la performance, et permettre ce genre de choses aux pilotes est aussi bon pour la sécurité que pour le chrono. »*

L'édition 2020 du Rallye Monte-Carlo présentait un parcours renouvelé à 25% en comparaison de l'édition 2019, avec un itinéraire de plus de 1 500 km, dont 304,28 km chronométrés au fil de 16 spéciales (contre 323,83 km en 2019).





Après une bataille homérique, et alors que les trois premiers pilotes se tenaient en seulement 6,4 secondes le dimanche matin, ce sont finalement Thierry Neuville et Nicolas Gilsoul (Hyundai i20 Coupe WRC) qui s'imposent devant le duo Sébastien Ogier et Julien Ingrassia, pour la première fois sur une Toyota Yaris WRC. Elfyn Evans et Scott Martin, eux aussi sur leur nouvelle Toyota Yaris WRC, complètent le podium du Rallye Monte-Carlo 2020. Ces trois voitures sont équipées de pneumatiques Michelin.

En WRC2/WRC3, le spectacle a également été de haut niveau. C'est le duo français Camilli/Buresi, inscrit en WRC3 et 9^{ème} du classement général, qui remporte l'épreuve sur une Citroën C3 R5. Il devance l'équipage norvégien Ostberg/Eriksen (quant à eux en WRC2) et un autre duo français, Ciamin/Roche (WRC3) également sur des Citroën C3 R5. Ces trois voitures sont équipées de pneumatiques Michelin.

A noter que pour les catégories WRC2 et WRC3, Michelin avait mis à disposition de ses partenaires une gamme adaptée : les MICHELIN Pilot Sport R S et Pilot Sport R SS pour les sols secs ou humides et frais, le MICHELIN NA00 pour la neige, et le MICHELIN NA00 CL pour sa version cloutée.

La prochaine manche du Championnat du Monde des Rallyes FIA-WRC aura lieu du 13 au 16 février en Suède. Les concurrents du WRC ne disposeront cette fois que d'une seule sorte de pneu, les MICHELIN X-Ice North 3 et leurs 384 clous.

