

**ABB FIA Formula E Championship 2019/2020
CBMM NIOBIUM MEXICO CITY E-PRIX – Quatrième manche**

***Les MICHELIN Pilot Sport relèvent le challenge sur un
circuit plus long, plus chaud et plus rapide***

Une fois encore – une coutume désormais bien établie depuis cinq ans –, l'Autódromo Hermanos Rodríguez de Mexico City a été le théâtre d'une course folle dans une ambiance surchauffée. Les mexicains sont de grands fans et de fins connaisseurs de sport automobile, et ils étaient environ 50 000 à s'être une nouvelle fois donné rendez-vous dans les allées et les tribunes impressionnantes de ce lieu mythique et atypique, au centre de la capitale mexicaine, une mégapole de près de 9 millions d'habitants.

Par ailleurs, bien qu'il soit en centre-ville, ce circuit est permanent. Il est utilisé à longueur d'année par d'autres disciplines, mais présente un sol présentant des revêtements au caractère et au coefficient d'adhérence différents.

En outre, la piste de Mexico City est la plus élevée du championnat – 2 250 mètres d'altitude. Une configuration qui joue sur les organismes car l'oxygène est plus rare en altitude, mais aussi sur la capacité de refroidissement des monoplaces. Toutefois, depuis que la Formula E vient à Mexico, les pilotes et les écuries y ont toujours amélioré leurs performances. Année après année, le temps au tour et la vitesse moyenne ont toujours été meilleurs que la saison précédente. Une tendance encore observée en 2020, alors que le tracé a été modifié. Et si les pneumatiques ont toujours contribué à cet accroissement de vitesse et de rythme au fil du temps, ils ont nouvelle fois accompagné les pilotes dans leur mission. Entre un grip de haut vol, une motricité sans faille et une résistance au roulement toujours plus basse, toujours au service de l'autonomie, les MICHELIN Pilot Sport, lancés en début de saison dernière, ont une nouvelle fois été les artisans d'une course réussie.

« *C'est la seule fois de la saison où nous courons sur un circuit traditionnel et permanent, et c'est chaque année un nouveau challenge* », indique **Jérôme Mondain**, manager des activités de Michelin en Formula E. « *Cette saison, c'est la modification du tracé – deux chicanes en moins avec un dernier virage très long et prononcé telle une parabolique, ainsi qu'une nouvelle section – qui posaient question. Avec 600 m de plus à couvrir, soit un peu plus de 2,6 km au total, mais surtout une vitesse moyenne plus élevée sur un sol abrasif, nous étions impatients de voir comment nos pneus allaient se comporter, et de quelle manière le niveau d'usure nous apporterait des informations supplémentaires pour nos bases de données. Il faut dire que depuis que nous l'avons introduit, le MICHELIN Pilot Sport spécifiquement dédié à la Formula E a souvent bluffé les écuries, et a une nouvelle fois fait preuve d'une polyvalence exemplaire ici à Mexico City.* »

L'édition 2020 du E-Prix de Mexico a été remportée par Mitch Evans, sur Panasonic Jaguar Racing, devant Antonio Felix Da Costa (DS Techeetah) et Sébastien Buemi (Nissan e.dams).





Le prochain rendez-vous avec le championnat ABB FIA-Formula E est prévu le 29 février prochain sur le circuit de Marrakech (Maroc). Le lendemain, 1er mars, les équipes se livreront à la seule séance « Rookie test » de l'année.

MICHELIN Pilot Sport pour la Formula E : le premier pneu connecté du sport automobile

Michelin a introduit en Formula E pour la première fois cette saison un pneumatique connecté, le MICHELIN Pilot Sport équipé de système Michelin Track Connect. Il s'agit d'une innovation qui s'inscrit dans la stratégie de développement du Groupe, qui commercialise d'ores et déjà une solution Michelin Track Connect pour les passionnés de « Track Days ».

La volonté de Michelin est d'étendre à la grande série les bénéfiques des technologies digitales appliquées aux pneumatiques, afin de fournir à la voiture et à son conducteur des informations utiles notamment pour améliorer la sécurité et l'efficacité énergétique.

La solution connectée Michelin Track Connect pour la Formula E permet de vérifier de façon automatique et fiable la pression des pneumatiques, à froid comme à chaud, durant les journées de course. Destinée à répondre aux demandes de la FIA, qui l'a inscrite au règlement du championnat, elle comble également les attentes des écuries et du promoteur de la Formula E. La solution connectée Michelin Track Connect pour la Formula E utilise un capteur conçu et développé par Michelin, qui est inséré dans un conteneur spécifique à l'intérieur du MICHELIN Pilot Sport. Ce capteur envoie au récepteur des informations cryptées auxquelles Michelin et la FIA ont accès, ce qui préserve la confidentialité des données et permet à la FIA de vérifier les pressions minimales requises. Cela apporte un gain de temps et une tranquillité d'esprit pour les équipes ainsi qu'une fluidité d'exécution du planning de course.



Alessandro Barlozzi – alessandro.barlozzi@michelin.com – Téléphone : +33.6.42.23.55.93

Didier Laurent – didier@autopressclub.com – Téléphone : +33.6.75.60.50.62