

**ABB FIA Formula E Championship 2019/2020
E-PRIX DE MARRAKECH – Cinquième manche**

***Les MICHELIN Pilot Sport au cœur de la course et de la
journée Rookie test, pour des temps toujours en
amélioration***

Ce week-end la Formula E se rendait pour la quatrième année consécutive sur le circuit Moulay El Hassan de Marrakech. Ce long tracé – l'un des plus conséquents de la saison avec une distance à parcourir de 2,971 m – est composé d'une partie permanente, mais emprunte également des voies de circulation d'ordinaire ouvertes au public, et plus particulièrement l'avenue Mohamed VI et la Route de l'Ouraki.

Cela fait de lui un circuit semi-permanent mais urbain, et un cas isolé dans la saison. Comportant 12 virages et présentant des sols à l'adhérence variable, il présentait des défis que les pneumatiques MICHELIN Pilot Sport spécifiques à la discipline avaient déjà relevé l'année dernière par des températures plus fraîches. Organisée cette fois-ci six semaines plus tard dans la saison, c'est en revanche par une météo plus douce – plus de 20°C- qu'a eu lieu la course. Cette dernière est très appréciée des pilotes pour le caractère rapide de sa piste, qui offre des opportunités de dépassement et généralement un beau spectacle. C'est effectivement un très bel événement auquel ont pu assister les fans de sport automobile, nombreux au Maroc, lesquels ont même pu profiter de trois jours d'activités entre la première séance d'essais libres, avancée du samedi matin au vendredi après-midi (pour des questions de luminosité), la journée de course en elle-même et le rookie test qui s'est tenu le dimanche, en présence de 24 pilotes non titulaires.

« Nous avons encore une fois assisté à un beau spectacle, dans une discipline où les différentes stratégies donnent lieu à beaucoup d'action pendant la course », indique **Jérôme Mondain**, manager de Michelin en Formula E. « Ces 45 minutes plus un tour ont été très intenses, et démontrent à quel point les machines sont exploitées à leurs limites. C'est en partie grâce à nos pneumatiques qui offrent d'un côté des performances constantes, et d'un autre une résistance au roulement suffisamment faible pour permettre aux pilotes de préserver un maximum d'énergie dans les batteries de leur monoplace. Nous avons pu remarquer que des pilotes de pointe partis loin sur la grille de départ, comme par exemple Mitch Evans (Panasonic Jaguar Racing), qui s'était élancé dernier, a ainsi pu disposer de ressources lui permettant de remonter jusqu'à la 6ème place, et que Jean-Eric Vergne (DS Techeetah), qui s'était qualifié 11ème, a quant à lui passé la ligne d'arrivée en 3ème position. Le dimanche, les différents styles de pilotage des « rookies », venus d'autres disciplines, nous ont apporté des informations supplémentaires sur le comportement de nos pneus. Mais nous avons également vu à quel point ils leur ont permis de se sentir à l'aise très rapidement. Après ce week-end bien rempli, on peut dire que les MICHELIN Pilot Sport sont non seulement adaptés à toutes les surfaces, mais aussi à tous les styles de pilotage. »



Alessandro Barlozzi – alessandro.barlozzi@michelin.com – Téléphone : +33.6.42.23.55.93

Didier Laurent – didier@autopressclub.com – Téléphone : +33.6.75.60.50.62

L'E-Prix de Marrakech 2020 a été remporté par Antonio Felix Da Costa, sur DS Techeetah. Il devance Maximilian Günther sur BMW i Andretti, et Jean-Eric Vergne, sur une autre DS Techeetah.

La prochaine manche du championnat ABB FIA Formula E se déroulera le 4 avril à Rome (Italie).

MICHELIN Pilot Sport pour la Formula E : le premier pneu connecté du sport automobile

Michelin a introduit en Formula E pour la première fois cette saison un pneumatique connecté, le MICHELIN Pilot Sport équipé de système Michelin Track Connect. Il s'agit d'une innovation qui s'inscrit dans la stratégie de développement du Groupe, qui commercialise d'ores et déjà une solution Michelin Track Connect pour les passionnés de « Track Days ».

La volonté de Michelin est d'étendre à la grande série les bénéfices des technologies digitales appliquées aux pneumatiques, afin de fournir à la voiture et à son conducteur des informations utiles notamment pour améliorer la sécurité et l'efficacité énergétique.

La solution connectée Michelin Track Connect pour la Formula E permet de vérifier de façon automatique et fiable la pression des pneumatiques, à froid comme à chaud, durant les journées de course. Destinée à répondre aux demandes de la FIA, qui l'a inscrite au règlement du championnat, elle comble également les attentes des écuries et du promoteur de la Formula E. La solution connectée Michelin Track Connect pour la Formula E utilise un capteur conçu et développé par Michelin, qui est inséré dans un conteneur spécifique à l'intérieur du MICHELIN Pilot Sport. Ce capteur envoie au récepteur des informations cryptées auxquelles Michelin et la FIA ont accès, ce qui préserve la confidentialité des données et permet à la FIA de vérifier les pressions minimales requises. Cela apporte un gain de temps et une tranquillité d'esprit pour les équipes ainsi qu'une fluidité d'exécution du planning de course.



Alessandro Barlozzi – alessandro.barlozzi@michelin.com – Téléphone : +33.6.42.23.55.93

Didier Laurent – didier@autopressclub.com – Téléphone : +33.6.75.60.50.62