

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Boulogne-Billancourt, le 7 septembre 2020.

Michelin élargit son offre de pneumatiques poids-lourd X[®] MULTI[™] : quatre nouveautés pour encore plus de longévité et de polyvalence

- 1 tonne de plus à l'essieu pour les nouveaux pneus MICHELIN X[®] MULTI[™] HLZ et HLT ⁽¹⁾.
- La dimension 315/80-R22.5 désormais disponible dans les gammes X[®] MULTI[™] Z et X[®] MULTI[™] D.
- Jusqu'à 30% de longévité en plus ⁽²⁾.

Michelin étend sa famille de pneus poids lourd polyvalents X[®] MULTI[™] destinée en particulier aux transports régionaux, avec d'une part l'arrivée de la dimension 315/80-R22.5 dans les gammes X[®] MULTI[™] Z et X[®] MULTI[™] D, mais également deux nouveaux pneus aux capacités de charge accrues : les X[®] MULTI[™] HLZ et HLT. Ces derniers répondent à un besoin en matière de port de charge, que ce soit pour les tracteurs équipés de grues ou les remorques à deux essieux tout en permettant de bénéficier des qualités de polyvalence et de longévité de la famille X[®] MULTI[™]. Qualités qui profiteront désormais également à l'ensemble des utilisateurs du 315/80-R22.5, qui représentent une part importante de la demande. Grâce à l'utilisation des dernières technologies brevetées par Michelin, les gains en longévité sont accrus, allant jusqu'à 30% ⁽²⁾ de distance parcourue en plus.

Nouveaux pneus MICHELIN X[®] MULTI[™] HLZ et HLT : plus de capacité de charge pour les tracteurs et les remorques.



Destiné plus particulièrement aux grumiers et aux tracteurs équipés de grues de levage, le pneu MICHELIN X[®] MULTI[™] HLZ est un pneu pour essieu directeur de dimension 385/65-R22.5. Dans cette nouvelle conception HLZ, sa capacité de charge est augmentée et poussée à 10 tonnes à l'essieu. Il offre une augmentation de 30% du potentiel kilométrique par rapport à son prédécesseur ⁽²⁾. Conçu pour tous les types de routes rencontrés lors des transports routiers régionaux et nationaux, le pneu MICHELIN X[®] MULTI[™] HLZ dispose d'un mélange de caoutchouc dans la bande de roulement qui permet de réduire la profondeur originelle de cette dernière tout en augmentant le potentiel kilométrique.

Le MICHELIN X[®] MULTI[™] HLT quant à lui est un pneu pour essieu porteur. Alors que les remorques de type « tridem » sont de plus en plus remplacées par des châssis à deux essieux, la capacité de charge du pneumatique devient un élément essentiel. Le nouveau pneu MICHELIN X[®] MULTI[™] HLT est ainsi capable de porter l'équivalent d'une tonne de plus à l'essieu ⁽¹⁾. Sa bande de roulement intègre les technologies REGENION et CARBION pour une plus grande longévité et une moindre résistance au roulement. Il offre jusqu'à 25% de potentiel kilométrique supplémentaire par rapport à son prédécesseur ⁽³⁾.



(1) indice de charge augmenté : changement de classe d'indice de charge pour le MICHELIN 385/65 R 22.5 X[®] MULTI[™] HLT (164K) en comparaison avec le MICHELIN 385/65 R 22.5 X[®] MULTI[™] T (160K), soit l'équivalent de + 1 tonne à l'essieu.

(2) Etude interne Michelin réalisée en février 2020 (simulation de durée de vie des pneumatiques avec extrapolation jusqu'à 2 mm restants) entre le pneu 385/65 R 22.5 MICHELIN X[®] MULTI[™] HLZ vs gamme précédente 385/65R 22.5 X[®] MULTIWAY[™] HD XZE. Les résultats peuvent varier en fonction des conditions climatiques et du type de routes.

(3) Etude interne Michelin réalisée en février 2020 (simulation de durée de vie des pneumatiques avec extrapolation jusqu'à 2 mm restants) entre le pneu 385/65 R 22.5 MICHELIN X[®] MULTI[™] HLT vs gamme précédente 385/65 R 22.5 X[®] MULTIWAY[™] HD XZE. Les résultats peuvent varier en fonction des conditions climatiques et du type de routes.

La famille X[®] MULTI[™] s'ouvre à de nouveaux utilisateurs

Déjà présente sur le marché du 315/70-R22.5 notamment, la famille MICHELIN X[®] MULTI[™] est désormais disponible dans la dimension 315/80-R22.5 qui correspond à une demande très forte du marché. Le **MICHELIN X[®] MULTI[™] Z** est un pneumatique destiné à l'essieu directeur. Il offre une augmentation de 15% du potentiel kilométrique par rapport à son prédécesseur ⁽⁴⁾. Sa conception s'appuie sur les technologies REGENION, FORCION et INFINICOIL. Le pneu **MICHELIN X[®] MULTI[™] D** est quant à lui destiné à l'essieu moteur. Il offre jusqu'à 10% de potentiel kilométrique supplémentaire par rapport à son prédécesseur ⁽⁵⁾. Sa bande de roulement intègre la technologie REGENION, alors que sa carcasse adopte la technologie POWERCOIL.



Des performances rendues possibles grâce à cinq technologies brevetées par Michelin :

REGENION : sculpture auto-régénérante permettant de maintenir un bon niveau d'adhérence tout au long de la vie du pneu et dans toutes les conditions grâce à l'apparition de nouveaux sillons au fur et à mesure que la bande de roulement s'use.

INFINICOIL : fil d'acier continu enroulé autour du pneu améliorant son endurance même dans des conditions d'usage difficiles et permettant également des gains en résistance au roulement et longévité ⁽⁶⁾.

POWERCOIL : nouvelle génération de câbles en acier particulièrement robustes composant la carcasse en la rendant légère et permettant une meilleure endurance et moins de résistance au roulement.

DURACOIL : nouveau design du talon du pneu, qui inclut notamment un nylon de haute résistance, assurant la robustesse de la zone basse du pneumatique tout en améliorant la rechapabilité.

FORCION : nouveau matériau issu d'un agent innovant consolidant les renforts en caoutchouc, assurant ainsi la performance kilométrique du pneu tout comme sa résistance aux éraflures et aux entailles.

Performances et polyvalence, pendant toutes les vies du pneumatique

L'ensemble des gammes X[®] MULTI[™] bénéficient du marquage 3PMSF, assurant un très haut niveau d'adhérence quelles que soient les conditions météorologiques. Même usés avec seulement 2mm de profondeur de sculpture restante, les pneus MICHELIN X[®] MULTI[™] restent certifiés 3PMSF ⁽⁷⁾.

Afin de concrétiser l'approche « Tout Durable » de Michelin, la gamme MICHELIN X[®] MULTI[™] peut être recreusée et rechapée, comme tous les pneumatiques Michelin dédiés aux poids-lourds. En accroissant la durée de vie du pneumatique, cette approche d'économie circulaire permet aux opérateurs de réduire leurs coûts et leur empreinte environnementale, tout en bénéficiant du plein potentiel du pneu.

(4) Calculs internes Michelin réalisés en mars 2020 : simulation de durée de vie des pneumatiques avec extrapolation des résultats pour la dimension 315/80 R22.5 vs les résultats de longévité kilométrique obtenus pour la dimension 315/70 R22.5 précédemment testée vs le pneu MICHELIN X[®] MULTIWAY[™] 3D XZE : +15 % pour le pneu MICHELIN X[®] MULTI[™] Z 315/80 R 22.5 vs MICHELIN X[®] MULTIWAY[™] 3D XZE 315/80 R 22.5. Les résultats peuvent varier en fonction des conditions climatiques et du type de routes.

(5) Calculs internes Michelin réalisés en mars 2020 – simulation de durée de vie des pneumatiques avec extrapolation des résultats pour la dimension 315/80 R22.5 vs les résultats de longévité kilométrique obtenus pour la dimension 315/70 R22.5 précédemment testée vs le pneu MICHELIN X[®] MULTIWAY[™] 3D XZE : +10 % pour le pneu MICHELIN X[®] MULTI[™] D 315/80 R 22.5 vs MICHELIN X[®] MULTIWAY[™] 3D XZE 315/80 R 22.5. Les résultats peuvent varier en fonction des conditions climatiques et du type de routes.

(6) Etude interne réalisée par Michelin au Centre de Recherche et de Technologie comparant la performance de pneumatiques Michelin contenant la technologie INFINICOIL vs celle de pneumatiques Michelin sans technologie INFINICOIL. Les résultats peuvent varier en fonction des conditions climatiques et du type de routes.

(7) Etude interne Michelin réalisée à Ivalo (Finlande) en février 2018. Test de motricité sur neige (3PMSF) sur camion rigide 4x2 avec le MICHELIN X[®] MULTI[™] D 315/70 R 22,5 (même sculpture que 315/80 R 22,5) : résultat 3PMSF stable à trois niveaux d'usure de la bande de roulement (état neuf, 8 mm et 2 mm de profondeur de sculpture restante). Les résultats peuvent varier en fonction des conditions climatiques et du type de routes.

Service de Presse Michelin : +33 (0) 1 45 66 22 22

A propos de Michelin :

Michelin a pour ambition d'améliorer la mobilité de ses clients, durablement. Leader dans le secteur de la mobilité, Michelin conçoit, fabrique et distribue les pneumatiques les plus adaptés à leurs besoins et à leurs usages ainsi que des services et des solutions pour améliorer l'efficacité des transports. Michelin propose également des offres qui font vivre à ses clients des moments uniques au cours de leurs voyages et de leurs déplacements. Michelin développe aussi des matériaux de haute technologie destinés à de nombreux domaines. Basé à Clermont-Ferrand, Michelin est présent dans 170 pays, emploie plus de 127.000 personnes et exploite 69 usines de pneumatiques qui ensemble ont produit environ 200 millions de pneus en 2019. (www.michelin.com).

