

Boulogne-Billancourt, le 11 octobre 2020

Championnat du Monde des Rallyes – FIA WRC 2020
Rallye d'Italie Sardaigne – Sixième manche

Hyundai signe le doublé au Rallye d'Italie Sardaigne, avec la contribution de l'expertise Michelin

Forts des données emmagasinées au cours des précédentes éditions, et de leur expertise dans la projection des performances en course selon les conditions, les ingénieurs de Michelin avaient décidé de modifier leur stratégie pneumatique pour cette édition un peu particulière du Rallye d'Italie Sardaigne. Déplacée de juin à octobre, l'épreuve sarde demandait anticipation des températures et des précipitations, mais aussi analyse en amont de l'évolution des pistes compte tenu de la période. Aussi, les hommes de Michelin, spécialistes du rallye, avaient décidé de passer le MICHELIN LTX Force M6, à la gomme Medium, en choix numéro 1 en lieu et place du LTX Force H4, dont la gomme dure restait disponible.

Il est vrai que du côté d'Alghero, au nord-ouest de l'île, il fait souvent plus de 35°C dans l'air en plein mois de juin, alors que le mercure gravitait plutôt autour des 20°C en ce week-end d'octobre. Le risque de pluie était toutefois existant, et les pistes étaient encore humides lors des premières spéciales, suite aux intempéries du début de la semaine.

*« Il convient de féliciter les équipes techniques de Michelin pour avoir anticipé cette situation et procédé à cette modification de stratégie », indique **Arnaud Rémy**, Manager des activités rallye de Michelin. « Recommander un pneu plus qu'un autre n'est jamais simple, plus encore lorsqu'on se trouve dans une situation inédite. Mais aussi bien en WRC qu'en WRC2 et WRC3, où nous avons privilégié le MICHELIN Latitude Cross M80 plutôt que la gomme dure H90, il s'est avéré que notre choix était le bon. Nous avons apporté aux concurrents davantage de performance et de confiance, et si nous avons pu observer que le matin la gomme Medium faisait l'unanimité, la boucle de l'après-midi ouvrait d'autres stratégies. Avec plus de température mais aussi des spéciales déjà marquées par le premier passage, les pistes empruntées pour un second passage pouvait générer des choix pneumatiques très différents en fonction de la sensibilité et du style de pilotage de chacun. Avec le concours de nos Conseillers Techniques d'Ecurie, les pilotes ont pu parfois procéder à un panachage intéressant des gommes, et se battre en toute sécurité jusqu'à la dernière spéciale. Indéniablement, c'est l'expérience et la capacité d'analyse des hommes de Michelin qui ont fait la différence. »*

Dans le même esprit que les manches précédentes (depuis l'Estonie, qui a marqué le redémarrage du championnat), l'épreuve s'est déroulée selon un programme quelque peu écourté. En lieu et place des plus de 300 km chronométrés, les équipages se sont cette année affrontés au fil de 16 spéciales pour un total 238,84 km chronométrés (1 199,15 km avec les liaisons). Le rallye était organisé à huit clos, mais le parc d'assistance, situé en centre-ville, a bénéficié du passage des touristes, encore nombreux à cette saison, qui ont pu profiter du spectacle à distance et admirer les voitures en parc fermé.



L'édition 2020 du Rallye d'Italie Sardaigne a été remportée par Dani Sordo et Carlos Del Barrio, suivis par le duo Thierry Neuville et Nicolas Gilsoul. Les deux équipages ont ainsi offert le doublé à Hyundai, avec leurs i20 Coupe WRC devançant la Toyota Yaris WRC de Sébastien Ogier et Julien Ingrassia.

A noter qu'en catégorie WRC2, face à une concurrence très nombreuse, Jari Huttunen et Lukka Mikko hissent eux aussi sur la plus haute marche du podium une Hyundai équipée par Michelin, cette fois une i20 R5.

La prochaine et avant-dernière manche du Championnat du Monde des Rallyes FIA-WRC se déroulera du 19 au 22 novembre à Ypres, en Belgique. A noter que les organisateurs ont annoncé le rajout d'une épreuve à Monza (Italie) du 3 au 6 décembre.

