

1 décembre 2020

La nouvelle gamme MICHELIN Road Classic

Michelin lance sa nouvelle gamme MICHELIN Road Classic, développée pour offrir des performances modernes aux motos néo classic sur un éventail dimensionnel couvrant les roues de 17, 18 et 19 pouces.

Remplaçant le pneu MICHELIN Pilot Activ, la nouvelle gamme MICHELIN Road Classic sera disponible chez les concessionnaires et les distributeurs agréés à partir de janvier 2021. Celle-ci combine un design rétro attrayant avec des matériaux et technologies dernier-cri.



La bande de roulement de la gamme MICHELIN Road Classic combine un équilibre parfait entre performance et esthétique en utilisant des zones slick au centre et aux épaules afin d'obtenir un contact optimal avec la route et une excellente adhérence sur sol sec.

Sur sol mouillé, le pneu MICHELIN Road Classic rassure l'utilisateur grâce à sa bande de roulement utilisant un mélange 100% de silice et un taux d'entaillement de 26% offrant un niveau élevé d'adhérence dans ces conditions difficiles, sans aucun compromis concernant la longévité des pneus.

L'architecture, véritable squelette du pneu moto doit résoudre l'équation complexe de la fiabilité dans la durée de plusieurs performances sécuritaires tel que de supporter la charge de la moto et du conducteur/passager, assurer la stabilité de la moto à vitesses élevées, tout étant confortable.

L'architecture des pneus MICHELIN Road Classic répond à toutes ces exigences en utilisant la technologie Bias Belted dont le principe est le suivant :

Les deux nappes carcasse (Bi NC) assurent les fonctions du port de charge, contribuent à la stabilité en toutes situations et offre au conducteur et passager d'une conduite confortable.

Les deux nappes sommet (Bi-NST : Nappe Sommet de Travail), viennent ceinturer l'ensemble de la carcasse évitant ainsi la déformation du pneu liée à la force centrifuge engendrée par des vitesses élevées et permettent de maintenir une surface de contact constante et optimale avec la route.

Pour terminer MICHELIN Road Classic est un pneumatique Tubeless qui dans le cadre d'une jante également Tubeless ne nécessite donc pas de mettre une chambre, dans le cadre d'une jante Tubetype, le montage d'une chambre à air est bien sûr nécessaire.



Grâce à cette nouvelle conception et ces nouvelles technologies la gamme MICHELIN Road Classic offre de meilleures performances dans tous les domaines, par rapport à son prédécesseur, avec des améliorations particulièrement importantes en matière de stabilité en ligne droite et en virage, et en termes d'adhérence sur sol sec ou mouillé. Le confort et la maniabilité d'une manière générale ont été également améliorés.

L'ensemble de la gamme MICHELIN Road Classic comprend neuf tailles de pneus avant et dix tailles de pneus arrière :

Taille	Disponibilité
90/90 B 18 M/C 51H ROAD CLASSIC F TL	01/2021
100/80 B 17 M/C 52H ROAD CLASSIC F TL	01/2021
100/90 - 18 M/C 56H ROAD CLASSIC F TL	01/2021
100/90 B 19 M/C 57V ROAD CLASSIC F TL	01/2021
110/70 B 17 M/C 54H ROAD CLASSIC F TL	01/2021
110/80 B 17 M/C 57V ROAD CLASSIC F TL	01/2021
110/80 B 18 M/C 58V ROAD CLASSIC F TL	01/2021
110/90 B 18 M/C 61V ROAD CLASSIC F TL	01/2021
3.25 B 19 54H ROAD CLASSIC F TL	01/2021
120/90 B 18 M/C 65V ROAD CLASSIC R TL	06/2021
130/70 B 17 M/C 62H ROAD CLASSIC R TL	01/2021
130/70 B 18 M/C 63H ROAD CLASSIC R TL	01/2021
130/80 B 17 M/C 65H ROAD CLASSIC R TL	01/2021
130/80 B 18 M/C 66V ROAD CLASSIC R TL	01/2021
130/90 B 17 M/C 68V ROAD CLASSIC R TL	06/2021
140/80 B 17 M/C 69V ROAD CLASSIC R TL	01/2021
150/70 B 17 M/C 69V ROAD CLASSIC R TL	01/2021
150/70 R 17 M/C 69H ROAD CLASSIC R TL	01/2021
4.00 B 18 64H ROAD CLASSIC R TL	01/2021

Pour plus d'informations concernant la gamme MICHELIN Road Classic ou pour toute demande de pneus d'essais, destinés à la presse, veuillez contacter Paul Cordle au service de presse Michelin.

Email : paul.cordle@michelin.com

Téléphone : 07 78 39 21 40

Michelin Service de Presse : +33 (0) 1 45 66 22 22

Michelin a pour ambition d'améliorer la mobilité de ses clients, durablement. Leader dans le secteur de la mobilité, Michelin conçoit, fabrique et distribue les pneumatiques les plus adaptés à leurs besoins et à leurs usages ainsi que des services et des solutions pour améliorer l'efficacité des transports. Michelin propose également des offres qui font vivre à ses clients des moments uniques au cours de leurs voyages et de leurs déplacements. Michelin développe aussi des matériaux de haute technologie destinés à de nombreux domaines. Basé à Clermont-Ferrand, Michelin est présent dans 170 pays, emploie plus de 127.000 personnes et exploite 69 usines de pneumatiques qui ensemble ont produit environ 200 millions de pneus en 2019. (www.michelin.com).