

**La gamme MICHELIN X® MULTI™ ENERGY™**  
complète son offre avec deux nouveaux pneus pour les véhicules moteurs

- Deux pneus attendus par le milieu du transport régional pour les véhicules moteurs
- Des économies de carburant et des émissions de CO2 réduites alliées à la longévité kilométrique, la sécurité et la polyvalence d'usage
- Une empreinte environnementale et des coûts d'exploitation réduits



Dès le 1<sup>er</sup> février prochain, la gamme pour poids-lourds MICHELIN X® MULTI™ ENERGY™, destinée aux transports régionaux, s'enrichira de deux nouveaux pneumatiques en dimension 315/80 R 22,5 : MICHELIN X® MULTI™ ENERGY™ Z pour l'essieu directeur et MICHELIN X® MULTI™ ENERGY™ D pour l'essieu moteur. Cette nouvelle dimension très attendue vient en complément de la dimension 315/70R22,5 déjà commercialisée.

Lancée en 2018, MICHELIN X® MULTI™ ENERGY™ est la première gamme dédiée au transport régional qui améliore l'efficacité énergétique, consommation de carburant et émissions de CO2, tout en proposant un niveau élevé de longévité kilométrique et de sécurité. L'efficacité énergétique combinée à la longévité kilométrique procurent aux flottes un faible coût d'usage des pneumatiques.

Ces deux dernières performances sont obtenues grâce à la faible résistance au roulement des pneus qui permettent :

- Des économies de carburant allant jusqu'à 1,1 litres par 100 kilomètres par rapport à la gamme MICHELIN X® MULTI™ (basé sur le calcul VECTO)<sup>1</sup>.  
Le carburant étant le deuxième coût le plus élevé pour les opérateurs de transport, les pneus MICHELIN X® MULTI™ ENERGY™ baissent ainsi les frais d'exploitation des flottes.
- Une réduction de l'empreinte environnementale jusqu'à 2,840 kilogrammes de CO<sub>2</sub> pour 100 kilomètres<sup>2</sup>.  
Les pneus MICHELIN X® MULTI™ ENERGY™ répondent ainsi à la préoccupation des constructeurs de poids lourds, soumis à la réglementation VECTO.

L'ensemble des performances de la gamme sont la conjugaison de trois principales technologies innovantes et brevetées :

- **La technologie MICHELIN Infinicoil** consiste en un fil d'acier continu, pouvant atteindre 400 mètres de long, enroulé autour du pneu pour assurer une meilleure stabilité de la bande de roulement, permettre des économies de carburant accrues, et prolonger la durée de vie des pneumatiques, ce qui a pour conséquence un plus grand rendement kilométrique.

- **La technologie MICHELIN Regenion** (résultat de moules complexes obtenus grâce à l'utilisation de l'impression 3D métal) produit des blocs de bande de roulement qui s'auto-régénèrent en évoluant au fur et à mesure de l'usure du pneu. Cela maintient le taux de vide dans la sculpture, et par conséquent la capacité d'évacuation de l'eau et l'adhérence, tout au long de la vie du pneu.
- **La technologie MICHELIN Powercoil** incarne une nouvelle génération de câbles en acier plus robustes. Ceux-ci sont plus légers, offrent une meilleure endurance et aident à réduire la résistance au roulement.



Recreusable et rechapable, les pneus MICHELIN X® MULTI™ ENERGY™ possèdent également les marquages 3PMSF et M+S, qui témoignent du haut niveau d'adhérence dans toutes les conditions météorologiques, sous la pluie comme sous la neige.

1. -1,1 l/100 km pour les pneus MICHELIN X® MULTI™ ENERGY™ Z et D 315/70 R 22.5 vs MICHELIN X® MULTI™ Z et D 315/70 R 22.5 ; et -0,7 l/100 km pour les pneus MICHELIN X® MULTI™ ENERGY™ Z et D 315/80 R 22.5 vs MICHELIN X® MULTI™ Z et D 315/80 R 22.5.

2. -2,84 kg de CO2/100 km pour les pneus MICHELIN X® MULTI™ ENERGY™ Z et D 315/70 R 22.5 vs MICHELIN X® MULTI™ Z et D 315/70 R 22.5 ; et -1,8 kg de CO2/100 km pour les pneus MICHELIN X® MULTI™ ENERGY™ Z et D 315/80 R 22.5 vs MICHELIN X® MULTI™ Z et D 315/80 R 22.5.

Valeurs certifiées à l'aide de l'outil de calcul VECTO en comparant la consommation de carburant et les émissions de CO2 d'un véhicule tracteur 4x2 standard et d'une semi-remorque 3 essieux (avec neutralisation de l'effet S-T), trajet régional (50 %) et trajet longue distance (50 %), charge de référence standard.

VECTO = Outil de calcul de comparaison de l'énergie du véhicule. Développé par la Commission Européenne avec JRC, IVT et TUV GRAZ, il vise à donner plus d'informations aux clients pour connaître les émissions de CO2 du poids-lourd qu'ils achètent / utilisent, et introduire des seuils pour réduire les émissions. Pour plus d'informations :

<https://ec.europa.eu/jrc/en/publication/report-vecto-technology-simulation-capabilities-and-future-outlook>

Photos et vidéo disponibles sur :

<https://contentcenter.michelin.com:443/portal/shared-board/ae469763-d3d3-4c0b-9e7e-b043283be4e0>

**Service de Presse Michelin : +33 (0)1 45 66 22 22**

Michelin a pour ambition d'améliorer la mobilité de ses clients, durablement. Leader dans le secteur de la mobilité, Michelin conçoit, fabrique et distribue les pneumatiques les plus adaptés à leurs besoins et à leurs usages ainsi que des services et des solutions pour améliorer l'efficacité des transports. Michelin propose également des offres qui font vivre à ses clients des moments uniques au cours de leurs voyages et de leurs déplacements. Michelin développe aussi des matériaux de haute technologie destinés à de nombreux domaines. Basé à Clermont-Ferrand, Michelin est présent dans 170 pays, emploie plus de 127.000 personnes et exploite 69 usines de pneumatiques qui ensemble ont produit environ 200 millions de pneus en 2019. ([www.michelin.com](http://www.michelin.com)).