



## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

**GROUPE**

Boulogne-Billancourt - 25 février 2021

### MICHELIN Pilot Sport EV : Le premier pneu de la famille MICHELIN Pilot Sport spécialement développé pour les véhicules électriques sportifs

- Premier pneu MICHELIN spécialement développé pour satisfaire aux exigences de tenue de route et d'autonomie des véhicules électriques sportifs
- Un bruit de roulement réduit pour un confort de conduite amélioré <sup>(1)</sup>
- Fruit de l'expérience unique de Michelin acquise en Formula E
- Un pneumatique éco-responsable, « neutre en CO<sub>2</sub> » à l'achat <sup>(2)</sup>

Le premier pneu MICHELIN spécialement développé pour répondre aux exigences des véhicules électriques sportifs.

Commercialisé à partir du 1er avril, le pneu MICHELIN Pilot Sport EV offre :

- Une **adhérence optimale sur sols secs et humides** <sup>(3)(4)</sup>, quel que soit le taux d'usure <sup>(5)</sup> du pneu pour tenir compte du poids et de la répartition de la charge des véhicules électriques sportifs
- Une **très bonne résistance à l'usure** <sup>(6)</sup> pour répondre au fort niveau de couple et d'accélération caractérisant ce type de véhicules
- **Jusqu'à 60 km d'autonomie supplémentaire** <sup>(7)</sup>, grâce à une très basse résistance au roulement ; un gain d'autonomie recherché par les conducteurs pour profiter pleinement du potentiel de leur véhicule sportif électrique
- Une **réduction de 20 % du bruit** <sup>(1)</sup> de roulement perçu. Grâce à la technologie **Acoustic™**, une mousse en polyuréthane sur-mesure rend le pneu moins sonore à l'intérieur de l'habitacle pour encore plus de plaisir à conduire un véhicule électrique

<sup>1</sup> Etude sur la mesure du bruit interne, menée par Michelin, en 2016, en dimension 245/45 R19 sur un véhicule KIA Cadenza. Niveau sonore mesurée sur la fréquence "170Hz-230Hz". Les résultats peuvent varier en fonction du véhicule, de la gamme et de la dimension du pneu, de la vitesse et de l'état de la route.

<sup>2</sup> Michelin a réduit les émissions de CO<sub>2</sub> de ses sites industriels de 25 % depuis 2010 et vise la neutralité carbone en 2050. Michelin est engagé dans des projets visant à absorber ou éviter les émissions de CO<sub>2</sub> et utilisent les crédits carbone issus de ces projets pour compenser les émissions résiduelles liées à la production des pneus MICHELIN Pilot Sport EV (depuis l'extraction des matières premières jusqu'à la livraison au client). (Cf. Livelihoods Carbon Fund) – Cf. <https://www.michelin.com/developpement-mobilite-durables/environnement/>

<sup>3</sup> Etude interne sur la rigidité de dérive menée sur machine, 10/2020, en dimension 255/45 R19, comparant le pneu MICHELIN Pilot Sport EV au pneu MICHELIN Pilot Sport 4 SUV.

<sup>4</sup> Le pneu MICHELIN Pilot Sport EV est noté "B" sur le critère "adhérence sur sol mouillé" défini par l'étiquetage Européen

<sup>5</sup> L'adhérence sur sol mouillé du pneu 255/45 R19 MICHELIN Pilot Sport EV, neuf comme usé, est au-dessus du seuil de la réglementation européenne R117. « Usé » signifie usé sur machine (rabotage) à hauteur des témoins d'usure selon le règlement européen sur les témoins d'usure ECE R30R03f.

<sup>6</sup> Grâce à la technologie MaxTouch Construction™ qui optimise la surface de contact au sol, pour une meilleure répartition des forces à l'accélération, au freinage et dans les virages, offrant ainsi une meilleure durée de vie au pneu sans sacrifier ses performances.

<sup>7</sup> Etude interne de Résistance au roulement, 10/2020, en dimension 255/45 R19, comparant le pneu MICHELIN Pilot Sport EV (6.7kg/t) au pneu MICHELIN Pilot Sport 4 SUV (8.8kg/t). Pour un véhicule électrique de 2151kg, avec une autonomie de 540km, cette différence d'2.1kg/t entraîne un gain d'autonomie de plus de 60km, soit 10% supplémentaire par rapport à l'autonomie initiale.



## GROUPE

**Le pneu MICHELIN Pilot Sport EV est le fruit de l'expérience unique acquise par Michelin lors du Championnat du Monde FIA de Formula E**

Partenaire fondateur de la Formule E, Michelin a souhaité que les pneus de cette discipline soient proches des pneus de série: un pneu unique quelles que soient les conditions météorologiques et de tailles proches des standards actuels (19 pouces). Le pneu MICHELIN Pilot Sport EV bénéficie ainsi des avancées technologiques acquises au travers de six années d'expérience dans cette compétition pour monoplaces 100% électriques. Le dernier né de la famille MICHELIN Pilot Sport intègre, ainsi, la technologie **ElectricGrip Compound™**, une gomme de haute rigidité placée au centre de la bande de roulement qui fournit l'adhérence nécessaire pour répondre aux forts couples des véhicules électriques sportifs. Les flancs du pneumatique MICHELIN Pilot Sport EV reprennent, par ailleurs, la sculpture et le design des pneus de Formula E avec un effet velours.

**Un pneumatique éco-responsable, « neutre en CO<sub>2</sub> » à l'achat <sup>(2)</sup>**

Afin de tendre vers une neutralité CO<sub>2</sub> sur l'ensemble de la vie du pneumatique et répondre à une nouvelle attente des conducteurs de véhicules électriques sportifs, Michelin s'est engagé à neutraliser les émissions de CO<sub>2</sub> liées à la fabrication et le transport des pneus jusqu'au point de vente: financer, grâce au fonds carbone Livelihoods, des projets d'évitement et d'absorption des émissions résiduelles de CO<sub>2</sub> liées à la production du pneumatique en attendant que l'on soit capable de les éliminer complètement.

Michelin est, à ce jour, le seul fabricant présent tant en première monte qu'en remplacement sur le marché des pneus pour véhicules électriques sportifs. Le pneumatique MICHELIN Pilot Sport EV, sera progressivement disponible, en 2021, en 16 dimensions (11 dimensions pour la première monte et 5 pour le marché du remplacement) adaptées aux jantes de 18 à 22 pouces de diamètre.

Le pneumatique MICHELIN Pilot Sport EV est homologué en 20 pouces sur la nouvelle Tesla Model Y déjà disponible en Chine. Ces pneus ont été conçus en étroite collaboration avec Tesla. MICHELIN Pilot Sport EV sera également disponible en Europe et en Amérique du nord d'ici fin 2021

D'ici 2024, Michelin prévoit de multiplier ses ventes par huit sur ce segment en forte croissance.

Photos disponibles sur :

<https://contentcenter.michelin.com/portal/shared-board/342f0bbe-40c1-4e91-bf45-5faa89ce7e46>



## **GROUPE**

---

Michelin a pour ambition d'améliorer durablement la mobilité de ses clients. Leader dans le secteur de la mobilité, Michelin conçoit, fabrique et distribue les pneumatiques les plus adaptés à leurs besoins et à leurs usages ainsi que des services et des solutions pour améliorer l'efficacité des transports. Michelin propose également des offres qui font vivre à ses clients des moments uniques au cours de leurs voyages et de leurs déplacements. Michelin développe aussi des matériaux de haute technologie destinés à de nombreux domaines. Basé à Clermont-Ferrand, Michelin est présent dans 170 pays, emploie 123 600 personnes et exploite 71 usines de pneumatiques qui, ensemble, ont produit environ 170 millions de pneus en 2020. ([www.michelin.com](http://www.michelin.com)).

***SERVICE DE PRESSE DU GROUPE MICHELIN***

**+33 (0) 1 45 66 22 22**

**24H/24H – 7J/7J**

---

[www.michelin.com](http://www.michelin.com)

 [@MichelinPress](https://twitter.com/MichelinPress)

27 cours de l'Île Seguin, 92100 Boulogne-Billancourt