



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

GROUPE

10 mars 2021

Le nouveau MICHELIN Wild Enduro Racing Line

Michelin a lancé sa nouvelle gamme de pneus VTT Wild Enduro Racing Line, conçue pour les cyclistes, ceux désirant les meilleures performances et ceux qui souhaitent bénéficier des mêmes pneus que ceux utilisés par les cyclistes professionnels tels que Sam Hill, Adrien Dailly et Martin Maes.

Disponibles dans des versions avant et arrière spécifiques, les pneus MICHELIN Wild Enduro Racing Line existent en 29x2,40 afin de s'adapter aux vélos de course utilisées aujourd'hui dans les niveaux du sport les plus élevés, et par les cyclistes amateurs qui roulent de manière agressive sur des terrains de type enduro.

L'objectif principal de la nouvelle gamme est d'offrir les meilleurs niveaux d'adhérence dans des conditions difficiles et de résister aux dommages, pour exploiter le potentiel maximum de votre vélo d'enduro. Ceci a été rendu possible grâce à l'utilisation du composé de caoutchouc de bande de roulement MAGI-X DH et de la carcasse DH SHIELD qui dispose des technologies Double Defense 4X-Ply, du Low Pressure Reinforcement et de la High Density Puncture Protection.

MAGI-X DH

Il s'agit du même composé de caoutchouc collant et durable que celui utilisé dans la gamme de pneus DH de Michelin. Il permet d'offrir des niveaux d'adhérence élevés dans des conditions humides et sèches sur une grande variété de surfaces de piste. En outre, le composé assure une adhérence constante sur une large plage de températures allant de 5° à 40° Celsius (41° à 104° Fahrenheit).

Double Defense 4X-Ply

Ces quatre couches sont utilisées dans les parois latérales afin d'accroître la résistance aux coupures des flancs et la stabilité latérale du corps des pneus pendant les virages à grande vitesse. *

GROUPE

Low Pressure Reinforcement

Ce renforcement dans le talon (partie inférieure du flanc) présente deux avantages, car non seulement il réduit l'incidence de crevaisons par choc pincement lorsque les pressions sont faibles, mais il augmente également la stabilité de la carcasse pour maintenir la précision pilotage, en travaillant en tandem avec la couche de protection de talon à talon. Tout en fonctionnant à basse pression pour une adhérence optimale, l'amélioration du serrage des tringles élimine la perte d'air pendant les virages serrés.

High Density Puncture Protection

Courroie haute densité placée sous la bande de roulement afin de réduire les risques de perforations et de coupures causées par des impacts ou des objets tranchants.



* Comparé à Gravity Shield

En plus des composés de caoutchouc DH, la bande de roulement de la gamme MICHELIN Wild Enduro Racing Line a été conçue pour optimiser les performances grâce à ses modèles avant et arrière dédiés.

Le pneu avant comporte des cales centrales hautes et rigides pour offrir une excellente adhérence dans les virages sur différents terrains avec des arêtes de degré nul, ajoutées afin d'améliorer les performances de freinage. Sur les épaules, les blocs latéraux décalés offrent une progressivité dans l'attaque de vos courbes, tout en assurant une bonne évacuation de la boue.

GROUPE



Offrant également des niveaux d'adhérence élevés, la configuration de la bande de roulement arrière a été optimisée pour optimiser le roulement grâce à ses crampons centraux inférieurs et à ses crampons d'épaule décalés. Les crampons présentent aussi les mêmes arêtes de freinage que le pneu avant, mais l'accent est mis sur la réduction de la résistance au roulement et sur l'optimisation de la transmission de puissance sur la roue arrière.



La performance de cette gamme a été approuvée au plus haut niveau et a permis à nos riders d'atteindre le plus haut niveau : Deux titres de Championnat du Monde Élite Enduro avec Sam Hill; un titre de Championnat du Monde Enduro U21 avec Elliot Heap; et deux titres de Champion du Monde Enduro Masters avec Karim Amour.



GROUPE

Ces nouveaux pneus seront disponibles dans les magasins à partir d'avril 2021 et peuvent être clairement identifiés par leur emballage aux graphismes Racing Line.

| Pneu / Position | Taille | Poids |
|--|------------------|--------------|
| MICHELIN Wild Enduro Front Racing Line | 29x2.40 (61-622) | 1380g |
| MICHELIN Wild Enduro Rear Racing Line | 29x2.40 (61-622) | 1380g |

Pour plus d'informations ou pour toute demande de pneus d'essais, destinés à la presse, veuillez contacter Paul Cordle au service de presse Michelin.

Tel : +33 (0)7 78 39 21 40

Email : paul.cordle@michelin.com

Michelin a pour ambition d'améliorer la mobilité de ses clients, durablement. Leader dans le secteur de la mobilité, Michelin conçoit, fabrique et distribue les pneumatiques les plus adaptés à leurs besoins et à leurs usages ainsi que des services et des solutions pour améliorer l'efficacité des transports. Michelin propose également des offres qui font vivre à ses clients des moments uniques au cours de leurs voyages et de leurs déplacements. Michelin développe aussi des matériaux de haute technologie destinés à de nombreux domaines. Basé à Clermont-Ferrand, Michelin est présent dans 170 pays, emploie plus de 127.000 personnes et exploite 69 usines de pneumatiques qui ensemble ont produit environ 200 millions de pneus en 2019. (www.michelin.com).

SERVICE DE PRESSE DU GROUPE MICHELIN
+33 (0) 1 45 66 22 22

www.michelin.com

 [@MichelinPress](https://twitter.com/MichelinPress)

27 cours de l'Île Seguin, 92100 Boulogne-Billancourt