

Boulogne-Billancourt - juin 2021

MICHELIN X® MULTI GRIP™, le nouveau pneu poids lourd conçu pour des conditions hivernales sévères

- MICHELIN X® MULTI GRIP™ une nouvelle gamme de pneus hiver poids lourd commercialisée dès le 1^{er} juillet
- Des pneus développés pour rouler dans des conditions hivernales
- MICHELIN X® MULTI GRIP™ combine adhérence, sécurité dans des conditions hivernales sévères comme sur route mouillée, longévité kilométrique et contribution à un transport plus durable

Dès le 1^{er} juillet prochain, Michelin commercialisera sa nouvelle gamme de pneus hiver destinés aux véhicules poids lourd : MICHELIN X® MULTI GRIP™. Encore plus performants que leurs prédécesseurs ⁽¹⁾, ces pneus ont été développés pour assurer un maximum de sécurité et de mobilité dans des conditions hivernales sévères grâce à un fort niveau d'adhérence sur routes blanches et grises (neige fondue) ainsi que sur routes mouillées. Ils sont certifiés par le marquage 3PMSF.

Plus de sécurité tout au long de la vie des pneus



Des sculptures innovantes dotées de lamelles auto-régénérantes et issues de la technologie MICHELIN Regenion permettent une très bonne adhérence même lorsque les pneus sont usés. En effet, à 5 mm de gomme restante, la traction sur neige est améliorée de plus de 50% et le freinage sur neige de 20%. A 2 mm de gomme restante, l'adhérence latérale sur sol mouillé est accrue de 20% ⁽²⁾.

Tout au long de l'hiver, les pneus MICHELIN X® MULTI™ GRIP assurent une bonne tenue de route sur neige tassée, neige fraîche, neige fondue, verglas et sol mouillé. Le reste de l'année, ces pneumatiques continuent d'offrir un comportement de très bonne qualité notamment sur sol mouillé.

Une longévité kilométrique accrue

MICHELIN X® MULTI™ GRIP offre un très bon rendement grâce à une longévité kilométrique élevée, à l'adhérence maintenue tout au long de la vie des pneus ainsi qu'à l'endurance de la bande de roulement. La longévité kilométrique est améliorée de plus de 10% ⁽³⁾ sur les pneus pour essieu directeur et de plus de

(1) MICHELIN XFN2 et MICHELIN XDW ICEGRIP

(2) Etudes internes réalisées au Centre de Tests MICHELIN d'Ivalo (Finlande), Février 2020, entre les pneumatiques 385/65 R 22.5 MICHELIN X® MULTI™ GRIP Z et 315/80 R 22.5 MICHELIN X® MULTI™ GRIP D vs. 385/65 R 22.5 MICHELIN XFN2 AS et 315/80 R 22.5 MICHELIN XDW ICEGRIP, montés sur un porteur rigide 4x2 chargé à 10 tonnes.

(3) Calculs internes, nov. 2020, en comparant le pneu MICHELIN X® MULTI™ GRIP Z 385/55 R 22.5 et 385/65 R 22.5 à la gamme précédente MICHELIN XFN2.

(4) Calculs internes, nov. 2020, en comparant le pneu MICHELIN X® MULTI™ GRIP D 315/70 R 22.5 et 315/80 R 22.5 à la gamme précédente MICHELIN XDW ICEGRIP.

GROUPE

30% ⁽⁴⁾ sur les pneus pour essieu moteur. Le recreusage et le rechapage augmentent encore la longévité de cette gamme et permettent de réduire davantage le coût au kilomètre.

Une résistance au roulement réduite pour plus d'économies

La résistance au roulement est réduite jusqu'à 10% ⁽⁴⁾. Pour un convoi équipé avec les pneus 385/65R22,5 MICHELIN X® MULTI™ GRIP Z et 315/80R22,5 MICHELIN X® MULTI™ GRIP, en moyenne sur la première vie des pneus, les nouveaux pneus procurent un gain de consommation de 0,6 l / 100 km ce qui représente 574 € d'économie de carburant par an et une baisse de 1,5 tonne d'émissions de CO2 par an ⁽⁵⁾.

Ces nouveaux pneus permettent ainsi aux flottes de réduire :

- Leurs coûts opérationnels, grâce à un faible coût d'usage ;
- Leur impact environnemental en diminuant les émissions de CO2 par kilomètre parcouru.

Dimensions disponibles à partir du 1er juillet 2021 :

Essieu directeur : MICHELIN X® MULTI GRIP™ Z 385/65R22,5 et MICHELIN X® MULTI GRIP™ Z 385/55R22,5

Essieu moteur : MICHELIN X® MULTI GRIP™ D 315/80R22,5 et MICHELIN X® MULTI GRIP™ D 315/70R22,5

Dimensions disponibles à partir du 1er juillet 2022 :

Essieu directeur : MICHELIN X® MULTI™ GRIP Z 315/80R22,5, MICHELIN X® MULTI GRIP™ Z 315/70R22,5 et MICHELIN X® MULTI GRIP™ Z 295/80R22,5

Essieu moteur : MICHELIN X® MULTI™ GRIP D 295/80R22,5

L'ensemble des performances de la gamme sont le résultat de quatre principales technologies innovantes et brevetées.



(5) Mesure interne, 2020, en comparant le pneu 315/80R22,5 MICHELIN X® MULTI™ GRIP D au pneu 315/80R22,5 MICHELIN XDW ICE GRIP.

(6) Calculs internes sur la base de Vecto, mars 2021, en comparant un convoi équipé en pneus 385/65R22,5 MICHELIN X® MULTI™ GRIP Z, 315/80R22,5 MICHELIN X® MULTI™ GRIP D & 385/65R22,5 MICHELIN X® MULTI™ T à un convoi équipé en pneus 385/65R22,5 MICHELIN XFN2 AS, 315/80R22,5 MICHELIN XDW ICE GRIP & 385/65R22,5 MICHELIN X® MULTI™ T (convois tracteur 4x2 / semi-remorque 3 essieux, chargés à 40 tonnes, usage 100% régional, 100 000 km/an, coût du carburant : 1€/litre)

Photos et/ou pièces jointes disponibles sur :
<https://contentcenter.michelin.com:443/portal/shared-board/88f87db4-48b5-4637-80cc-a71c20178ebf>

Michelin a pour ambition d'améliorer durablement la mobilité de ses clients. Leader dans le secteur de la mobilité, Michelin conçoit, fabrique et distribue les pneumatiques les plus adaptés à leurs besoins et à leurs usages ainsi que des services et des solutions pour améliorer l'efficacité des transports. Michelin propose également des offres qui font vivre à ses clients des moments uniques au cours de leurs voyages et de leurs déplacements. Michelin développe aussi des matériaux de haute technologie destinés à de nombreux domaines. Basé à Clermont-Ferrand, Michelin est présent dans 170 pays, emploie 123 600 personnes et exploite 71 usines de pneumatiques qui, ensemble, ont produit environ 170 millions de pneus en 2020. (www.michelin.com).

Attachée de Presse : Jeanne Brieu
+33 (0) 7 64 56 66 58

SERVICE DE PRESSE DU GROUPE MICHELIN
+33 (0) 1 45 66 22 22
7J/7J

www.michelin.com

 [@MichelinPress](https://twitter.com/MichelinPress)

27 cours de l'Île Seguin, 92100 Boulogne-Billancourt