

Boulogne-Billancourt- août 2021

## **Michelin commercialise un nouveau pneumatique pour des chargeuses lourdes évoluant dans les mines et les carrières : MICHELIN® X® TRA POWER L5**

- Commercialisée depuis le début du mois de juillet, MICHELIN® X® TRA POWER L5 est la nouvelle gamme de pneus pour les véhicules travaillant dans les mines et les carrières
- Des pneus développés pour des chargeuses toujours plus lourdes, plus puissantes et devant transporter plus de charge
- MICHELIN® X® TRA POWER L5, des pneus très résistants aux sols abrasifs

L'industrie des carrières et des mines est en constante adaptation pour répondre aux besoins de productivité. Les machines d'exploitation sont de plus en plus volumineuses, lourdes, puissantes et ont de plus grands godets ce qui induit plus de charge transportée. Pour répondre au défi posé par le développement de ces véhicules au gabarit toujours plus imposant, Michelin a développé le pneu MICHELIN® X® TRA POWER L5.



Depuis le début du mois de juillet, Michelin commercialise MICHELIN® X® TRA POWER L5, pour les véhicules de mines et de carrières. Ces pneus sont d'ores et déjà disponibles en 35.65R33, et seront disponibles en 26.5R25, 29.5R25 et 875/65R29 dans les mois à venir.



« Le pneu X® TRA POWER L5 a passé avec succès un processus de test rigoureux et approfondi, notamment avec des simulations en interne, des mises en situation et des tests sur notre terrain d'essai à Almeria en Espagne. Ce nouveau pneu a été conçu pour s'adapter aux évolutions des chargeuses destinées au front de taille, dans des conditions exigeantes », explique Peter Bride, Global Product Manager pour les carrières chez Michelin.

MICHELIN® X® TRA POWER L5 est un pneu qui permet de transmettre la puissance des véhicules, tout en ayant une capacité de charge augmentée de 16%\* grâce à la carcasse renforcée par une structure en acier.

\* L'augmentation de la capacité de charge nécessite une réduction de la vitesse

\*\* Données tirées de Michelin® Technical Earthmover Data Book 2019. Comparaison interne entre Michelin® XLD® D2 35/65R33 et Michelin® X® TRA POWER L5 35/65R33



## **GROUPE**

---

Le sommet du pneu bénéficie également d'une meilleure protection grâce aux 30 %\*\* de métal supplémentaire. La sculpture de la bande de roulement présente désormais un design incurvé qui offre une très bonne résistance aux fissures. La nouvelle conception des talons améliore aussi la transmission du couple, ce qui permet de minimiser la rotation sur jante et d'augmenter la force de serrage.

Michelin a pour ambition d'améliorer durablement la mobilité de ses clients. Leader dans le secteur de la mobilité, Michelin conçoit, fabrique et distribue les pneumatiques les plus adaptés à leurs besoins et à leurs usages ainsi que des services et des solutions pour améliorer l'efficacité des transports. Michelin propose également des offres qui font vivre à ses clients des moments uniques au cours de leurs voyages et de leurs déplacements. Michelin développe aussi des matériaux de haute technologie destinés à de nombreux domaines. Basé à Clermont-Ferrand, Michelin est présent dans 170 pays, emploie 123 600 personnes et exploite 71 usines de pneumatiques qui, ensemble, ont produit environ 170 millions de pneus en 2020. ([www.michelin.com](http://www.michelin.com)).

**SERVICE DE PRESSE DU GROUPE MICHELIN**

**+33 (0) 1 45 66 22 22**

7J/7J

---

[www.michelin.com](http://www.michelin.com)

 [@MichelinPress](https://twitter.com/MichelinPress)

27 cours de l'Île Seguin, 92100 Boulogne-Billancourt