



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

GROUPE

Boulogne-Billancourt - le 2 septembre 2021

MICHELIN CrossClimate 2, la nouvelle génération de pneumatiques MICHELIN 4 saisons

- Un expert des pneus 4 saisons¹⁻⁶
- De hautes performances du 1er au dernier kilomètre grâce à des technologies innovantes
- Des « Performances faites pour durer »^{2,3&4} : l'avantage concurrentiel du pneu MICHELIN CrossClimate 2

En combinant de nombreuses performances, parfois antinomiques, MICHELIN CrossClimate 2 s'impose comme le pneumatique permettant d'affronter la majorité des conditions météorologiques rencontrées par les automobilistes, quelle que soit la saison.

Un expert des pneus 4 saisons¹⁻⁶

Le 1er septembre, Michelin commercialise, simultanément dans toute l'Europe, le pneu MICHELIN CrossClimate 2, une nouvelle génération de pneus 4 saisons qui offre :

- les avantages des pneus été en freinage sur sol sec et sur sol mouillé, en efficacité énergétique et en longévité kilométrique,^{1,2,5&6}
- les performances des pneus hiver en motricité et freinage dans des conditions occasionnelles d'enneigement. Le marquage 3PMSF (3 Peak Mountain Snow Flake) indique qu'il est homologué pour être utilisé en hiver, y compris dans les pays où un équipement adapté à la saison hivernale est obligatoire,^{3&4} comme en France, avec l'entrée en vigueur de la loi Montagne le 1^{er} novembre 2021.

Expert des pneus 4 saisons, le pneu MICHELIN CrossClimate 2 se voit attribuer la plupart des meilleures places sur ce segment en Europe :

- N° 1 pour le freinage :
 - sur sol sec¹
 - sur sol mouillé (pneumatiques à l'état usé, à la limite légale d'usure)²

¹ Tests de freinage sur sol sec, février 2021, mené par le service produit TÜV SUV à la demande de Michelin, entre 100 et 0 km/h, sur un véhicule VW Golf 7 équipé en dimension 205/55 R16 94V XL comparant le pneu MICHELIN CROSSCLIMATE 2 (100%) versus MICHELIN CROSSCLIMATE + (96,2%) ; BRIDGESTONE Weather Control A005 EVO (98,1%) ; CONTINENTAL AllSeasonContact (92,4%) ; GOODYEAR Vector 4Seasons Gen-3 (89,9%) ; PIRELLI Cinturato All Season Plus (89,4%)

² Tests de freinage sur sol mouillé, menés par le Service produit TÜV SÜV à la demande de Michelin, entre 80 et 20km/h, Octobre 2020 - Avril 2021 (« usé » signifie usé sur machine (rabotage) à hauteur des témoins d'usure

GROUPE

- sur neige, du 1^{er} au dernier kilomètre (pneumatiques à l'état neuf et usé)³
 - N° 1 pour la motricité sur la neige, du premier au dernier kilomètre (pneumatiques à l'état neuf et usé)^{3&4}
 - N° 2 pour le freinage sur sol mouillé (pneumatiques à l'état neuf)²
 - Très bonne longévité et résistance au roulement^{5&6}

De hautes performances du 1er au dernier kilomètre grâce à des technologies innovantes

Le pneu MICHELIN CrossClimate 2 bénéficie d'une combinaison innovante de technologies de pointe qui porte notamment sur les mélanges de gomme et la sculpture de la bande de roulement. Cette association inédite entre les matériaux de la bande de roulement et la sculpture marque le début d'une nouvelle génération de pneumatiques 4 saisons. Elle permet de maintenir de hautes performances tout au long de la vie du pneu, du 1er au dernier kilomètre, c'est-à-dire jusqu'à la limite d'usure légale. Le pneu MICHELIN CrossClimate 2 obtient 6 fois la tête du classement sur 9 tests portant notamment sur les performances de freinage et de motricité à l'état neuf et usé, menés entre 2020 et 2021¹⁻⁶

selon le règlement européen sur les témoins d'usure ECE R30r03f), en dimension 205/55 R16 94V XL sur un véhicule VW Golf 7 comparant le pneu MICHELIN CrossClimate 2 (neuf : 100%-usé : 100%) versus MICHELIN CrossClimate + (neuf : 98,2% - usé : 101,1%) ; BRIDGESTONE Weather Control A005 EVO (neuf : 103,2% - usé : 99,5%) ; CONTINENTAL AllSeasonContact (neuf : 94,9% - usé : 96,1%) ; GOODYEAR Vector 4Seasons Gen-3 (neuf : 95% - usé : 93,5%) ; PIRELLI Cinturato All Season Plus (neuf : 96,7% - usé : 89%). Les résultats actuels peuvent varier selon la route et les conditions météorologiques.

³ Tests de freinage sur neige, menés par le service produit TÜV SÜV à la demande de Michelin, entre 30 et 10 km/h, Février 2021 (neuf et usé à 2mm par rabotage), en dimension 205/55 R16 94V XL sur un véhicule VW Golf 7 comparant le pneu MICHELIN CrossClimate 2 (neuf : 100%-usé : 100%) versus MICHELIN CrossClimate + (neuf : 95%-usé : 88,1%) ; BRIDGESTONE Weather Control A005 EVO (neuf : 92,4% - usé : 70,9%) ; CONTINENTAL AllSeasonContact (neuf : 99,5% - usé : 96,4%) ; GOODYEAR Vector 4Seasons Gen-3 (neuf : 97,6% - usé : 94,1%) ; PIRELLI Cinturato All Season Plus (neuf : 81,9% - usé : 77,0%)
Les résultats actuels peuvent varier selon la route et les conditions météorologiques.

⁴ Tests de motricité sur neige, menés par le Service Produit TÜV SÜD à la demande de Michelin, Février 2021 (usé à 2mm par rabotage), en dimension 205/55 R16 94V XL comparant le pneu MICHELIN CrossClimate 2 (neuf : 100% - worn : 100%) versus MICHELIN CrossClimate + (neuf : 95,1% - usé : 87,5%) ; BRIDGESTONE Weather Control A005 EVO (neuf : 84,6% - usé : 65,2%) ; CONTINENTAL AllSeasonContact (neuf : 95,6% - usé : 91,9%) ; GOODYEAR Vector 4Seasons Gen-3 (neuf : 94,6% - usé : 90,6%) ; PIRELLI Cinturato All Season Plus (neuf : 72,0% - usé : 54,2%)

⁵ Test de longévité mené par DEKRA TEST CENTER, à la demande de Michelin, Décembre 2020, en dimension 205/55 R16 94V XL sur un véhicule VW Golf 7 comparant le pneu MICHELIN CrossClimate 2 (100%) ; CONTINENTAL AllSeasonContact (100,8%) and GOODYEAR Vector 4 seasons Gen-3 (108,4%) ; BRIDGESTONE Weather Control A005 EVO (69,7%) ; PIRELLI Cinturato All Season Plus (96,9%). Test de longévité représentatif d'un usage réel moyen (test Michelin D50) sur un parcours de 14 460 km, puis estimé jusqu'à 1,6 mm.

⁶ Tests de résistance au roulement sur machine réalisés par Applus Idiada, à la demande de Michelin, en Août 2020, en dimension 205/55 R16 94V XL, comparant le pneu MICHELIN CROISSCLIMATE 2 (7,30kg/t) versus MICHELIN CROSSCLIMATE + (8,20kg/t). Une conduite éco-responsable repose notamment sur les habitudes de conduite, le véhicule et la pression pneumatique.

GROUPE

Le pneu MICHELIN CrossClimate 2 se distingue également par sa très bonne performance kilométrique grâce aux mélanges de gomme et aux lamelles en escalier qui permettent de réduire la résistance au roulement tout en améliorant la longévité.⁵

Des « Performances faites pour durer »^{2,3&4} : l'avantage concurrentiel du pneu MICHELIN CrossClimate 2

Remplacés uniquement en fin de vie, les pneumatiques sont changés moins souvent et tout le monde y gagne :

- L'automobiliste maîtrise son budget grâce à une durée de vie du pneumatique allongée et une meilleure résistance au roulement, kilomètre après kilomètre, source d'économie de carburant.⁶
- La planète :
 - o Moins de pneumatiques à remplacer signifie moins de matière à utiliser et moins de déchets générés.
 - o Une meilleure résistance au roulement, kilomètre après kilomètre, c'est autant de CO₂ qui ne sera pas émis : le pneumatique MICHELIN CrossClimate 2 offre une résistance au roulement comparable aux standards des pneus été⁷.

Défi industriel, le pneu MICHELIN CrossClimate 2 est disponible en 105 dimensions de 15 à 20 pouces. La gamme propose 65 nouvelles références, soit 40 % de dimensions supplémentaires par rapport à son prédécesseur, le pneu MICHELIN CrossClimate+. Cette offre dimensionnelle très complète dès la commercialisation du pneu vise à satisfaire les besoins de chaque automobiliste.

Tous les pneumatiques de la gamme MICHELIN CrossClimate 2 sont fabriqués dans sept usines européennes et notamment en France, en Allemagne, en Italie et en Espagne.

« Depuis le lancement de la gamme par Michelin, le marché du segment 4 saisons en Europe en est sorti profondément transformé. Il a depuis progressé de plus de 19 % par an⁸ et a été le seul à continuer à croître pendant la pandémie⁹. Il devrait encore continuer à progresser de plus de 16 % par an au cours des cinq prochaines années¹⁰. Plus sûr, plus endurant, plus économe, le pneu MICHELIN CrossClimate 2 est une nouvelle illustration

⁷ Tests de résistance au roulement sur machine réalisés par Applus Idiada, à la demande de Michelin, en Août 2020, en dimension 205/55 R16 94V XL, comparant le pneu MICHELIN CrossClimate 2 (7,30kg/t) versus MICHELIN CROSSCLIMATE + (8,20kg/t). Une conduite éco-responsable repose notamment sur les habitudes de conduite, le véhicule et la pression pneumatique. MICHELIN CrossClimate 2 est noté "B" sur la majorité des dimensions sur l'étiquetage européen A-B-C-D-E concernant la résistance au roulement.

⁸ Données internes Michelin

⁹ Source ETRMA, European Tyre & Rubber Manufacturers Association

¹⁰ Données internes Michelin



GROUPE

de la stratégie Tout Durable du Groupe. » Scott Clark, Directeur Business, Automobile, Motorsport - Membre du Comité Exécutif du Groupe.

Photos et/ou pièces jointes disponibles sur :

<https://contentcenter.michelin.com/portal/shared-board/f2cdb517-6d4a-445b-9fe2-835f42d0807b>

Michelin a pour ambition d'améliorer durablement la mobilité de ses clients. Leader dans le secteur de la mobilité, Michelin conçoit, fabrique et distribue les pneumatiques les plus adaptés à leurs besoins et à leurs usages ainsi que des services et des solutions pour améliorer l'efficacité des transports. Michelin propose également des offres qui font vivre à ses clients des moments uniques au cours de leurs voyages et de leurs déplacements. Michelin développe aussi des matériaux de haute technologie destinés à de nombreux domaines. Basé à Clermont-Ferrand, Michelin est présent dans 170 pays, emploie 123 600 personnes et exploite 71 usines de pneumatiques qui, ensemble, ont produit environ 170 millions de pneus en 2020. (www.michelin.com).

SERVICE DE PRESSE DU GROUPE MICHELIN

+33 (0) 1 45 66 22 22

benedicte.corbier@michelin.com +33 6 31 29 58 70

florence.marchand@michelin.com + 33 6 08 01 16 35

7J/7J

www.michelin.com

 @MichelinPress

27 cours de l'Ile Seguin, 92100 Boulogne-Billancourt