



## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

**GROUPE**

Boulogne-Billancourt - le 28 janvier 2022

# Lancement des pneus MICHELIN Pilot Sport <sup>5</sup> et MICHELIN Primacy <sup>4+</sup>, la dernière génération des pneus été, conçus pour être performants tout au long de leur vie

- La dernière génération de pneus été MICHELIN, conçus pour être performants tout au long de leur vie
- Le pneu MICHELIN Pilot Sport <sup>5</sup>, précision et plaisir de conduite tout en parcourant encore plus de kilomètres <sup>(1)</sup>
- Le pneu MICHELIN Primacy <sup>4+</sup>, toujours plus de sécurité du premier au dernier kilomètre <sup>(2)(3)(4)</sup>

## Le pneu MICHELIN Pilot Sport <sup>5</sup>, précision et plaisir de conduite tout en parcourant encore plus de kilomètres <sup>(1)</sup>

Michelin lance son nouveau pneu été, le pneu MICHELIN Pilot Sport <sup>5</sup> destiné aux amateurs de voitures de sport et berlines de haute performance.

Conçu pour proposer une combinaison unique de performance sportive et de longévité :

- il est le pneu été le plus performant parmi ses principaux concurrents en termes de longévité pour la catégorie sport <sup>(1)</sup>

---

(1) **Longévité** : Tests externes réalisés par DEKRA TEST CENTER, à la demande de Michelin, en mai-juin 2021, sur un véhicule VW Golf 8, en dimension 225/40 ZR18 92Y comparant le pneu MICHELIN Pilot Sport 5 (100%) avec ses concurrents : BRIDGESTONE Potenza Sport (58,7%); CONTINENTAL PremiumContact 6 (63,7%); GOODYEAR Eagle F1 Asymmetric 5 (78,2%); PIRELLI P Zero PZ4 (SC) (56,2%). Test de longévité représentatif d'un usage réel moyen (D50) pendant 11568 km puis extrapolé jusqu'à 1.6mm. Les résultats peuvent varier en fonction des dimensions testées, du mode de conduite et des conditions climatiques et de la route.

(2) **Aquaplaning en courbe** : Tests externes réalisés par le service produit TÜV SÜD, à la demande de Michelin, en juin 2021, sur un véhicule VW Golf 8 2.0l TDI, en dimension 205/55 R16 91V, à 8mm de hauteur d'eau, comparant le pneu MICHELIN Primacy 4+ (100%) versus les concurrents BRIDGESTONE TuranzaT005 (87,6%); CONTINENTAL PremiumContact 6 (81,2%); GOODYEAR EfficientGrip Performance 2 (94%). Les résultats peuvent varier en fonction des conditions climatiques et de la route.

(3) **Aquaplaning en ligne droite** : Tests externes réalisés par le service produit TÜV SÜD, à la demande de Michelin, en juin 2021, sur un véhicule VW Golf VII 1.5 TSI, en dimension 205/55 R16 91V, à 9mm de hauteur d'eau, comparant le pneu MICHELIN Primacy 4+ (100%) versus les concurrents BRIDGESTONE TuranzaT005 (97,7%); CONTINENTAL PremiumContact 6 (98,4%); GOODYEAR EfficientGrip Performance 2 (97,9%). Les résultats peuvent varier en fonction des conditions climatiques et de la route.

(4) **Freinage sur sol mouillé, à l'état neuf et usé** : Tests externes réalisés par le service produit TÜV SÜD, à la demande de Michelin, entre 80 et 20 km/h, en juin 2021, sur un véhicule VW Golf 8, en dimension 205/55 R16 91V (usé signifie usé sur une machine - raboté - jusqu'à la profondeur de l'indicateur d'usure de la bande de roulement selon la réglementation européenne: ECE R30r03f) comparant le pneu MICHELIN Primacy 4+ (neuf : 22,9m - usé : 31,5m) versus les concurrents BRIDGESTONE TuranzaT005 (neuf : 22,7m - usé : 36,4m); CONTINENTAL PremiumContact 6 (neuf : 23,0m - usé : 35,3m); GOODYEAR EfficientGrip Performance 2 (neuf : 23,7m - usé : 35,6m). Les résultats peuvent varier en fonction des conditions climatiques et de la route.

## GROUPE

- il offre une précision et une réactivité exceptionnelle dans les trajectoires grâce à la technologie *Dynamic Response* qui a déjà fait ses preuves en compétition. Une nappe hybride d'aramide et de nylon ceinture toute la structure du pneu pour garantir une transmission optimum des instructions de conduite et augmenter davantage le plaisir de conduite
- il offre également un contrôle maximum grâce à de très bonnes prestations d'adhérence et de freinage sur sols secs <sup>(5)</sup> et mouillés <sup>(6)</sup>. La technologie *Dual Sport Tread Design* permet, en effet, d'optimiser la sculpture, avec plus de performances mouillées sur sa partie interne et sur sol sec sur sa partie externe
- le design du pneu a été conçu pour sublimer les véhicules grâce à un flanc à l'aspect velours noir profond. Il a gagné, à ce titre, le prix du « winner 2021 » attribué par "The Contemporary Good Design Award", organisé par Red Dot Award <sup>(7)</sup>.

Après le pneu MICHELIN Pilot Sport 4 et de nombreuses fois récompensé <sup>(8)</sup>, le pneu MICHELIN Pilot Sport 5 sera disponible, en Europe, en 50 dimensions de 17 à 21 pouces, à partir du 1<sup>er</sup> janvier. Il sera disponible à partir du 1<sup>er</sup> mars à l'échelle mondiale. Il initie la 5<sup>ème</sup> génération de la gamme Pilot Sport.

### **Le pneu MICHELIN Primacy 4+, toujours plus de sécurité du premier au dernier kilomètre** <sup>(2)(3)(4)</sup>

Michelin lance, par ailleurs, son nouveau pneu été MICHELIN Primacy 4+ conçu pour les berlines, les SUV pour les trajets quotidiens et les longs voyages en famille.

---

(5) **Performances sur sol sec** : Tests externes réalisés par le service produit de TÜV SÜD, à la demande de Michelin, en mai-juin 2021, sur un véhicule VW Golf 8, en dimension 225/40 ZR18 92Y comparant le pneu MICHELIN Pilot Sport 5 (32,5m) avec ses concurrents : BRIDGESTONE Potenza Sport (32,6m); CONTINENTAL PremiumContact 6 (33,9m); GOODYEAR Eagle F1 Asymmetric 5 (33,9m); PIRELLI P Zero PZ4 (SC) (32,6m). Les résultats peuvent varier en fonction des conditions climatiques et de la route.

(6) **Performances sur sol mouillé** : Tests externes réalisés par le service produit de TÜV SÜD, à la demande de Michelin, entre 80 et 20 km/h, en mai-juin 2021, sur un véhicule VW Golf 8, en dimension 225/40 ZR18 92Y comparant le pneu MICHELIN Pilot Sport 5 (22,0m) avec ses concurrents : BRIDGESTONE Potenza Sport (22,1m); CONTINENTAL PremiumContact 6 (22,5m); GOODYEAR Eagle F1 Asymmetric 5 (22,8m); PIRELLI P Zero PZ4 (SC) (22,8m). Les résultats peuvent varier en fonction des conditions climatiques et de la route.

(7) <https://www.cgdaward.com/en/>

(8) MICHELIN Pilot Sport 4, 14 podiums depuis 2016 : 1. AUTO EXPRESS (UK) test été 2016 (1<sup>er</sup> sur 9) en dimension 225/40 R18; 2. AMS (Allemagne) test été 2017 (1<sup>er</sup> sur 10) en dimension 245/45 R18 Y ; 3. AUTO BILD (Allemagne) test été 2017 (1<sup>er</sup> sur 9) en 245/40 R18 ; 4. SPORT AUTO (Allemagne) test été 2017 (1<sup>er</sup> sur 7) en dimension 225/40 R18 ; 5. EVO (UK) test été 2017 (1<sup>er</sup> sur 9) en dimension 225/40 R18 ; 6. AMS (Allemagne) test été 2018 (1<sup>er</sup> sur 11) en dimension 225/45 R 17 94Y ; 7. AUTO ZEITUNG (Allemagne) test été 2018 (1<sup>er</sup> sur 6) en dimension 225/45 R17 ; 8. AUTO BILD (Allemagne) test été 2019 (1<sup>er</sup> sur 53) en dimension 225/45 R17 ; 9. EVO (UK) test été 2019 (2<sup>ème</sup> sur 7) en dimension 225/40 R18 ; 10. ADAC (ASA) test été 2020 (1<sup>er</sup> sur 16) en dimension 225/40 R18 ; 11. TEKNIKAN MAAILMA (TW) (Finlande/Pays Nordic) Test été 2020 (1<sup>er</sup> sur 15) en dimensions 225/45 R17 ; 12. AMS(Allemagne) test été 2020 (2<sup>ème</sup> sur 11) en dimension 225/45 R18 ; 13. AUTO BILD (Allemagne) test été 2020 (3<sup>ème</sup> sur 50) en dimension 245/45 R18 ; 14. TYRE REVIEWS (UK) test été 2021 (1<sup>er</sup> sur 11) en dimension 225/40 R18.



## GROUPE

Il se distingue par la meilleure performance en freinage sur sol mouillé à l'état usé <sup>(4)</sup> pour offrir toujours plus de sécurité du 1<sup>er</sup> au dernier kilomètre. Il doit cette performance à la technologie *MICHELIN EverGrip* qui combine astucieusement deux couches de gomme afin d'atténuer la perte de profondeur de sculpture pour continuer à mieux évacuer l'eau à l'état usé.

Sécurité du 1<sup>er</sup> au dernier kilomètre <sup>(4)</sup> et longévité <sup>(9)</sup> caractérisent le pneu été MICHELIN Primacy 4+ qui est disponible, depuis le 1er janvier. Il sera proposé en 16-19 pouces dans 82 dimensions d'ici mars pour atteindre 121 dimensions allant de 16 à 21 pouces d'ici fin 2022.

Ces dernières générations de pneus été MICHELIN couvrent les principaux usages été pour les conducteurs de véhicules sportifs mais également pour les besoins du quotidien. Performants dans la durée, ils peuvent être utilisés plus longtemps et contribuer ainsi à réduire leur l'impact environnemental.

Photos disponibles sur :  
MICHELIN Pilot Sport <sup>5</sup> : [lien](#)  
MICHELIN Primacy 4+ : [lien](#)

Michelin a pour ambition d'améliorer durablement la mobilité de ses clients. Leader dans le secteur de la mobilité, Michelin conçoit, fabrique et distribue les pneumatiques les plus adaptés à leurs besoins et à leurs usages ainsi que des services et des solutions pour améliorer l'efficacité des transports. Michelin propose également des offres qui font vivre à ses clients des moments uniques au cours de leurs voyages et de leurs déplacements. Michelin développe aussi des matériaux de haute technologie destinés à de nombreux domaines. Basé à Clermont-Ferrand, Michelin est présent dans 170 pays, emploie 123 600 personnes et exploite 71 usines de pneumatiques qui, ensemble, ont produit environ 170 millions de pneus en 2020. ([www.michelin.com](http://www.michelin.com)).

## SERVICE DE PRESSE DU GROUPE MICHELIN

**+33 (0) 1 45 66 22 22**

[florence.marchand@michelin.com](mailto:florence.marchand@michelin.com) + 33 6 08 01 16 35

[benedicte.corbier@michelin.com](mailto:benedicte.corbier@michelin.com) +33 6 31 29 58 70

[www.michelin.com](http://www.michelin.com)  
 @MichelinPress

(9) **Longévité** : Tests externes réalisés par DEKRA TEST CENTER, à la demande de Michelin, en juillet 2021 sur un véhicule VW Golf 8, en dimension 205/55 R16 91V comparant le pneu MICHELIN Primacy 4+ (REF km) versus les concurrents BRIDGESTONE TuranzaT005 (-15 998km); CONTINENTAL PremiumContact 6 (-5 655km); GOODYEAR EfficientGrip Performance 2 (+2093km). Test de longévité représentatif d'un usage réel moyen (D50) pendant 12 200 km puis extrapolé jusqu'à 1.6mm. Les résultats peuvent varier en fonction des conditions climatiques et de la route.