



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

MOTORSPORT

Boulogne-Billancourt, le 13 février 2022

Les MICHELIN Pilot Sport EV brillent en Championnat du Monde ABB FIA Formula E

- Mexico City accueillait la troisième manche de la saison 2021-2022
- Des MICHELIN Pilot Sport EV très polyvalents sur des sols différents
- Seulement huit pneus par voiture pour la totalité de l'événement

En 2021, les deux E-Prix de Formula E avaient eu lieu sur le circuit de Puebla. Mais pour la saison 2022 les monoplaces 100 % électriques du championnat ont retrouvé pour la cinquième fois l'Autodrómo Hermanos Rodríguez de Mexico City. Pour faire face à la crise sanitaire, en 2020 celui-ci avait été transformé en centre de vaccination jusqu'à la fin de l'année dernière.

Le lieu présente deux particularités : il est d'une part le seul tracé permanent (en zone urbaine) de la saison, mais il s'agit aussi du circuit le plus élevé par rapport au niveau de la mer, à 2 250 mètres d'altitude.

C'est un endroit très fréquenté par les Mexicains, grands amateurs de sport automobile, qui viennent en nombre animer le Foro Sol, le stadium de base-ball au cœur duquel serpentent les concurrents. C'est ce qui explique également les changements d'adhérence liés à la nature du revêtement, dont les pneus Michelin se sont parfaitement accommodés.

« Le niveau de performance a été très élevé tout au long de cette journée de course », indique **Mirko Pirracchio**, manager de Michelin en Formule E. « Tous les pilotes ont pu compter sur des pneus répondant à l'ensemble de leurs exigences. Ils ont eu à leur disposition des pneus polyvalents, offrant une mise en régime très rapide et une constance avérée aussi bien lors des qualifications que pendant la course. Sur cette piste au sol usant et aux revêtements tantôt neuf tantôt ancien, les performances des MICHELIN Pilot Sport EV ont une nouvelle fois été soulignées par les écuries, lesquelles ont en permanence besoin d'exploiter leurs monoplaces à 100 %. Grâce au rythme imposé par les voitures de tête, certaines écuries ont même pu faire évoluer leur plan de course, passant de 39 à 40 tours lors des 45 minutes imparties. C'est le résultat d'une bonne maîtrise de l'énergie et d'un rythme élevé rendus en partie possibles par la faible dégradation des pneus au fil des tours, tandis que la résistance au roulement, basse sur les enveloppes de Formula E, contribuait à une faible consommation d'énergie. Nous avons maintenant une grande expérience des courses sur ce tracé mexicain, mais alors que les pilotes n'avaient qu'un total de deux trains de pneus à disposition, adopter la bonne stratégie pneumatique était capital ! »



MOTORSPORT

En comparaison de l'édition 2020, sur le même circuit, les ingénieurs de Michelin Motorsport ont constaté une amélioration du temps au tour de plus d'une seconde concernant le temps de la pole position, mais aussi une augmentation de plus d'un km/h de vitesse moyenne sur le tour le plus rapide en course. Un gain de performance lié au travail effectué par les écuries sur leurs voitures, mais aussi à la capacité des MICHELIN Pilot Sport EV à répondre à toutes les exigences de ces monoplaces électriques en constante progression.

Le 6^{ème} E-prix du Mexique a été remporté par Pascal Wehrlein (Tag Heuer Porsche Formula E Team), devant son coéquipier André Lotterer. La troisième place revient à Jean-Eric Vergne, sur DS TECHEETAH.

Les deux prochaines courses auront lieu le même week-end, les 9 et 10 avril prochains à Rome (Italie).

Michelin a pour ambition d'améliorer durablement la mobilité de ses clients. Leader dans le secteur de la mobilité, Michelin conçoit, fabrique et distribue les pneumatiques les plus adaptés à leurs besoins et à leurs usages ainsi que des services et des solutions pour améliorer l'efficacité des transports. Michelin propose également des offres qui font vivre à ses clients des moments uniques au cours de leurs voyages et de leurs déplacements. Michelin développe aussi des matériaux de haute technologie destinés à de nombreux domaines. Basé à Clermont-Ferrand, Michelin est présent dans 170 pays, emploie 123 600 personnes et exploite 71 usines de pneumatiques qui, ensemble, ont produit environ 170 millions de pneus en 2020. (www.michelin.com).

SERVICE DE PRESSE DU GROUPE MICHELIN

+33 (0) 1 45 66 22 22

7J/7J

www.michelin.com

 [@MichelinPress](https://twitter.com/MichelinPress)

27 cours de l'Ile Seguin, 92100 Boulogne-Billancourt