

Boulogne-Billancourt le 23 février 2022

Nouveau pneu agricole MICHELIN EVOBIB

- Spécialement conçu pour les tracteurs équipés d'un système de télégonflage
- Un pneu deux en un - route et champ
- Longévité optimisée, réduction de la compaction du sol et de la consommation de carburant, traction améliorée et durable

Après avoir reçu une médaille d'or SIMA de l'innovation en 2017 pour son pneu 2-en-1, Michelin lance une nouvelle version de son pneu EVOBIB. Le MICHELIN EVOBIB est le premier pneu agricole du marché spécifiquement conçu pour être utilisé avec les systèmes de télégonflage, ce qui permet d'obtenir d'excellentes performances sur route et dans les champs grâce à sa conception adaptative.

- Dans les champs, l'empreinte au sol est maximisée grâce au motif de la bande de roulement, sa structure à très basse pression (MICHELIN ULTRAFLEX Technologies) et est conçue pour réduire la compaction du sol et améliorer les capacités de traction du tracteur.
- En usage sur route, l'empreinte réduite et la nervure centrale de la bande de roulement réduisent la résistance au roulement. De plus, la longévité est améliorée et la consommation de carburant réduite.



Le motif de la bande de roulement a été adapté pour optimiser la longévité et offrir d'excellentes capacités de traction jusqu'à la fin de la vie du pneu. Dans cette

GROUPE

nouvelle version, la carcasse du pneu est désormais PFO (Pressure Field Operation), une norme qui permet aux fabricants de pneus d'augmenter la capacité de charge de leurs pneus pour une utilisation dans les champs.

- Variation de l'empreinte au sol de 47 %* entre la route et les champs, soit le double de celle d'un pneu VF (very high flexion) comme le MICHELIN AXIOBIB 2 (24 %) qui serait utilisé avec le télégonflage.
- Augmentation de 15 %** de la traction par rapport à un pneu VF concurrent avec une bande de roulement hybride, et même capacité de traction qu'un pneu VF avec une bande de roulement à barrettes (dans des conditions normales de champ).
- Consommation de carburant proche de celle obtenue avec un pneu à profil routier. Réduction de la consommation de 2 litres par heure*** par rapport au pneu VF hybride d'un concurrent, et réduction de 1 litre par heure par rapport au MICHELIN AXIOBIB 2 avec télégonflage.

Les pneus MICHELIN EVOBIB existent en deux dimensions : VF 710/70 R 42 et VF 600/70 R 30, seront disponibles à partir du 1^{er} avril pour les agriculteurs et entrepreneurs qui ne souhaitent pas faire de compromis sur les performances que ce soit sur la route ou dans les champs. Ces pneus pourront équiper des tracteurs de 200 à 300 ch, dotés du télégonflage. La gamme s'étendra en 2023 avec l'ajout de nouvelles tailles pour les tracteurs de >300 ch.



Avec cette nouveauté importante, Michelin dispose d'une gamme complète de solutions pour les tracteurs forte puissance. Pour faciliter le choix du pneu optimal, Michelin a publié les recommandations suivantes :

GROUPE

- Si plus de 80 % de l'utilisation se fait dans les champs et/ou dans des conditions de travail difficiles, MICHELIN AXIOBIB 2 sera à privilégier en raison des capacités de traction offertes par ses barrettes.
- Entre 20 et 80 % d'utilisation dans les champs, MICHELIN EVOBIB avec télégonflage permet d'optimiser toutes les performances sur route et dans les champs, pour les utilisateurs recherchant un retour sur investissement.
- Si l'utilisation dans les champs est inférieure à 20 % (principalement sur route) et que le tracteur n'est pas amené à travailler dans des conditions extrêmes, MICHELIN ROADBIB sera l'option la plus adaptée en raison de sa longévité supérieure et des économies de carburant qu'il permet.

* Test interne Michelin réalisé à Ladoux (France) en septembre 2021, comparant MICHELIN EVOBIB et MICHELIN AXIOBIB 2. Taille : VF 710/70 R 42 ; Charge par pneu : 5 300 kg ; Vitesse sur route : 65 km/h ; Vitesse dans les champs : 30 km/h.

** Test interne Michelin réalisé à Pagnant (France) en novembre 2021, comparant le MICHELIN EVOBIB au pneu VF à bande de roulement hybride d'un concurrent de même dimension et au MICHELIN AXIOBIB 2 ; Dimension : VF 710/70 R 42 ; étude terrain en conditions d'utilisation réelles effectuée par Michelin sur tracteur ; Charge par pneu : 4 300 kg ; Pression de gonflage recommandée par le fabricant ; Type de sol : chaume de maïs humide. Les résultats peuvent varier.

*** Test interne Michelin réalisé à Ladoux (France) en novembre 2021, comparant le pneu MICHELIN EVOBIB et le pneu hybride VF d'un concurrent de même dimension ; Véhicule : tracteur ; Dimension : VF 710/70 R 42 ; Charge par pneu : 4 300 kg ; Utilisation de la pression de gonflage recommandée par les fabricants ; Consommation moyenne de carburant calculée après 10 tours de 8 km (80 km au total). Les résultats peuvent varier.

[Pour en savoir plus en images](#)

Michelin a pour ambition d'améliorer durablement la mobilité de ses clients. Leader dans le secteur de la mobilité, Michelin conçoit, fabrique et distribue les pneumatiques les plus adaptés à leurs besoins et à leurs usages ainsi que des services et des solutions pour améliorer l'efficacité des transports. Michelin propose également des offres qui font vivre à ses clients des moments uniques au cours de leurs voyages et de leurs déplacements. Michelin développe aussi des matériaux de haute technologie destinés à de nombreux domaines. Basé à Clermont-Ferrand, Michelin est présent dans 170 pays, emploie 123 600 personnes et exploite 71 usines de pneumatiques qui, ensemble, ont produit environ 170 millions de pneus en 2020. (www.michelin.com).

SERVICE DE PRESSE DU GROUPE MICHELIN

+33 (0) 1 45 66 22 22



www.michelin.com

 [@MichelinPress](https://twitter.com/MichelinPress)

27 cours de l'Île Seguin, 92100 Boulogne-Billancourt