



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

GROUPE

Boulogne-Billancourt, le 07 mars 2022

MICHELIN Pilot Sport 4S K1 et MICHELIN Pilot Sport Cup 2R K2

Deux pneumatiques sur mesure pour une voiture d'exception, la Ferrari 296 GTB

- Deux pneus pour deux usages : un pneu à dominante route et un pneu circuit conçus spécialement pour la Ferrari 296 GTB.
- 18 mois de développement pour deux pneus qui allient performance et respect de l'environnement.
- Un travail de co-conception avec les équipes Ferrari où la simulation a joué un rôle clé.

Michelin a été choisi par Ferrari comme fournisseur officiel de pneus pour sa nouvelle 296 GTB. Michelin fournira donc deux pneus différents pour la voiture – le MICHELIN Pilot Sport 4S K1 pour la conduite principalement sur route et le MICHELIN Pilot Sport Cup 2R K2 pour les conducteurs souhaitant repousser les limites de leur voiture sur la piste.

A la sortie de chaque nouveau modèle, Ferrari surpasse les performances de la génération précédente. Michelin a la même ambition et relève le défi aux côtés du constructeur depuis de nombreuses années en concevant des pneus spécifiques et sur mesure.

La performance

Pour une voiture d'exception, la performance du pneumatique est bien plus qu'un impératif. Déterminante dans cette quête, elle apporte sécurité, précision et plaisir de conduite tout en étant en parfaite adéquation avec le style du véhicule.

Un développement spécifique

Les pneus de la Ferrari 296 GTB ont fait l'objet d'une conception spécifique en co-développement avec les équipes de Ferrari. Ils sont repérés par un marquage propre à Ferrari au travers de la mention « K » que l'on retrouve sur les flancs des pneumatiques. Le sur-mesure est l'unique solution pour atteindre le niveau de performance demandé par le constructeur au cheval cabré.

Les équipes Michelin ont été impliquées dès le début du projet c'est-à-dire dès la définition des spécificités techniques. Quatre boucles de développement et dix-huit mois ont été nécessaires pour concevoir les pneumatiques qui sont aujourd'hui homologués.



GROUPE

L'utilisation d'outils de simulation très pointus et poussée à des niveaux jamais atteints a été déterminante. Elle a permis de réduire significativement l'empreinte environnementale en fabricant moins de pneus, en réduisant le nombre de tests et le temps de développement. Le simulateur a également permis de définir avec une très grande précision le réglage des pneumatiques adaptés pour le véhicule.

Lors des sessions de tests, notamment sur le circuit de Fiorano en Italie, les équipes Michelin ont recueilli des données précieuses afin d'atteindre un très haut niveau de performance en termes d'adhérence, de ressenti et de précision de conduite.

Hervé Charbonnel, développeur des pneus MICHELIN pour la nouvelle Ferrari 296 GTB complète : *« C'était un défi et une grande aventure humaine. Les exigences des ingénieurs de Ferrari nous ont conduit à utiliser le meilleur de notre technologie pour développer les pneus spécifiques MICHELIN Pilot Sport 4S K1 et MICHELIN Pilot Sport Cup2R K2. Notre savoir-faire associé à la simulation nous a permis de repousser les limites d'adhérence avec une optimisation novatrice de la bande de roulement tout en apportant la précision et les sensations de conduite sportive si caractéristiques d'une Ferrari. »*

Deux pneumatiques, deux usages

Michelin a développé des composés et des technologies spécifiques pour créer deux pneus aux usages bien distincts qui s'inscrivent dans la stratégie tout durable du Groupe : choix des matériaux, baisse de la résistance au roulement, réduction du nombre de pneus fabriqués et de tests effectués.

- **MICHELIN Pilot Sport 4S K1**, un pneu haute couture pour une utilisation quotidienne. Reconnu pour ses performances sur route comme sur circuit ce pneu procure aux véhicules un excellent équilibre entre adhérence, contrôle et plaisir de conduite tout en garantissant une excellente longévité, quel que soit l'usage du véhicule. Les pneus sont dotés d'une bande de roulement assemblant plusieurs mélanges de gomme. Cette technologie, poussée à l'extrême, combine quatre gommes différentes (deux à l'avant, deux à l'arrière) pour assurer une adhérence optimale sur sol sec et apporter la précision de conduite ainsi que l'adhérence attendue sur sol mouillé.
- Le pneu circuit homologué route, **MICHELIN Pilot Sport Cup 2R K2**, ravit les amateurs de sensations fortes. Il bénéficie d'un mélange de gomme spécifique composé d'élastomères fonctionnels afin d'obtenir un matériau plus homogène. Il permet d'atteindre un très haut niveau d'adhérence, des vitesses de passage en courbe très élevées tout en apportant une excellente stabilité à haute vitesse, en améliorant la résistance au roulement et l'adhérence sur sol mouillé.



GROUPE

Ces deux pneus font appel à des technologies innovantes développées par Michelin :

- Une ceinture hybride composée d'aramide et de nylon assure une transmission optimale des commandes du conducteur ;
- Une technologie multi-composants et une technologie interne innovante sommet ondulé afin d'optimiser le grip sur sol sec et le comportement dynamique du pneu.

Les équipements

AV : 245/35ZR20 (95Y) XL TL PILOT SPORT 4 S K1

AR : 305/35ZR20 (107Y) XL TL PILOT SPORT 4 S K1

ou

AV : 245/35 ZR20 (95Y) XL TL PILOT SPORT CUP 2 R K2

AR : 305/35 ZR20 (107Y) XL TL PILOT SPORT CUP 2 R K2

Michelin a pour ambition d'améliorer durablement la mobilité de ses clients. Leader dans le secteur de la mobilité, Michelin conçoit, fabrique et distribue les pneumatiques les plus adaptés à leurs besoins et à leurs usages ainsi que des services et des solutions pour améliorer l'efficacité des transports. Michelin propose également des offres qui font vivre à ses clients des moments uniques au cours de leurs voyages et de leurs déplacements. Michelin développe aussi des matériaux de haute technologie destinés à de nombreux domaines. Basé à Clermont-Ferrand, Michelin est présent dans 170 pays, emploie 123 600 personnes et exploite 71 usines de pneumatiques qui, ensemble, ont produit environ 170 millions de pneus en 2020. (www.michelin.com).

SERVICE DE PRESSE DU GROUPE MICHELIN

+33 (0) 1 45 66 22 22



www.michelin.com

 [@MichelinPress](https://twitter.com/MichelinPress)

27 cours de l'Île Seguin, 92100 Boulogne-Billancourt