

Boulogne-Billancourt, le 11 mars 2022

Nouveau MICHELIN STARCROSS 6

Le pneu MX conçu pour décrocher des podiums

- **Par rapport à son prédécesseur, le MICHELIN STARCROSS 5, il offre les avantages suivants :**

Traction améliorée de 16 %*

Longévité accrue de 19 %**

- **Premier pneu motocross MICHELIN à intégrer la technologie MICHELIN Silica (silice)**



Michelin a lancé sa dernière gamme de pneus motocross, le nouveau MICHELIN STARCROSS 6, qui a été développée en collaboration avec les meilleurs pilotes professionnels des circuits nationaux et internationaux.

Disponible dans toutes les tailles courantes couvrant la totalité du marché du motocross pour adultes, la gamme MICHELIN STARCROSS 6 se déclinera en cinq versions pour s'adapter à l'ensemble des types de pistes et des préférences des pilotes : Medium/Soft, Medium/Hard, Hard, Sand, et Mud (arrière uniquement). Les lancements commerciaux de ces pneus auront lieu de mars à juillet 2022, selon la version et la région géographique.

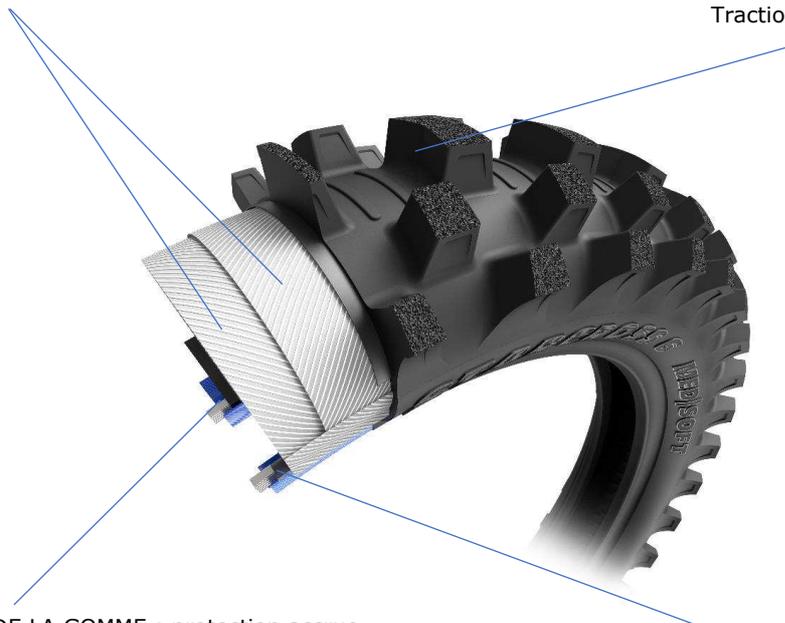
Par rapport à son prédécesseur (le MICHELIN STARCROSS 5), le nouveau MICHELIN STARCROSS 6 bénéficie de technologies développées dans les centres R&D de Michelin et optimisées sur les circuits du monde entier pour offrir un gain de 16 % en traction* et 19 % de longévité en plus**. Grâce à ces améliorations, les motards peuvent accroître les performances de leur moto tout en profitant d'une meilleure durée de vie des pneumatiques.

Technologies :

Architecture du pneu

CARCASSE DOUBLE ÉPAISSEUR/NAPPES (Technologie Bias) : niveaux élevés de résistance aux dommages.

BLOCS DE BANDES DE ROULEMENT « creusés » :
Traction optimisée



PROTECTION DE LA GOMME : protection accrue contre les crevaisons

TALONS RENFORCÉS :
Protection de la partie inférieure du pneu pendant le montage/démontage et contre les agressions de la jante en roulant.

Conception de la bande de roulement

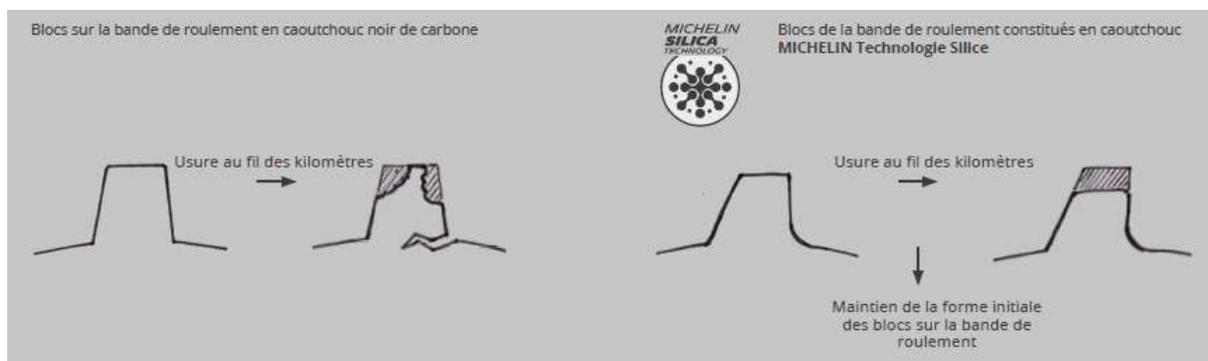
Positionnement spécifique des crampons sur 3 zones : centre, intermédiaire et latéral avec un écartement spécifique. Le but : apporter un maximum de grip/comportement idéal à l'avant et un grip / traction exceptionnels ainsi qu'une meilleure longévité à l'arrière

La technologie « MICHELIN Adaptive Design » et le positionnement spécifique des crampons sur 3 zones de la bande de roulement : centre, intermédiaire et latéral avec un écartement spécifique offre un équilibre entre adhérence et maniabilité pour le pneu avant et adhérence/traction et longévité pour le pneu arrière

En outre, la technologie « MICHELIN Adaptive Design » de la bande de roulement utilisées sur les versions Medium/Soft, Medium/Hard et Hard permettent d'inverser le sens de rotation des pneus, à l'avant comme à l'arrière, afin d'optimiser les performances et la durée de vie des pneus en fonction du terrain et des conditions spécifiques.

Composition de la gomme

Utilisée pour la toute première fois sur un pneu motocross MICHELIN, la technologie MICHELIN Silica (illustration de droite) permet une meilleure adhérence sur sol froid, humide ou mouillé, sans que le pneu ne perde de sa résistance à l'usure. Elle assure également la longévité des crampons des pneus tout terrain par rapport aux gommes utilisant du noir de carbone (illustration de droite).



Performances éprouvées en piste

Le développement du pneu MICHELIN STARCROSS 6 avec des teams et des pilotes professionnels a eu lieu au MXGP, au MXEURO et dans divers championnats nationaux de MX.

Usage /terrain

	HOMOLOGUE ROUTE	TERRAIN				
		SABLE	BOUE	SOUPLE	MIXTE	DUR
MOTOCROSS						
MICHELIN NOUVEAU STARCROSS 6 SAND		██████████				
MICHELIN NOUVEAU STARCROSS 6 MUD - REAR		██████████	██████████			
MICHELIN NOUVEAU STARCROSS 6 MED SOFT - FRONT		██████████	██████████	██████████		
MICHELIN NOUVEAU STARCROSS 6 MED SOFT - REAR			██████████	██████████	██████████	
MICHELIN NOUVEAU STARCROSS 6 MED HARD				██████████	██████████	
MICHELIN NOUVEAU STARCROSS 6 HARD					██████████	██████████

N.B. Pression recommandée par Michelin : 0,9 bar/13 PSI

Pression de fonctionnement minimale : 0,8 bar/11,6 PSI

Pressions recommandées en fonction du terrain, des conditions météorologiques, de la puissance de la moto et du type de pilotage.

Tailles/versions disponibles :

90/100 - 21 M/C 57M STARCROSS 6 HARD NHS F TT
 110/90 - 19 M/C 62M STARCROSS 6 HARD NHS R TT
 80/100 - 21 M/C 51M STARCROSS 6 MEDIUM HARD NHS F TT
 90/100 - 21 M/C 57M STARCROSS 6 MEDIUM HARD NHS F TT
 100/90 - 19 M/C 57M STARCROSS 6 MEDIUM HARD NHS R TT
 110/90 - 19 M/C 62M STARCROSS 6 MEDIUM HARD NHS R TT
 110/100 - 18 M/C 64M STARCROSS 6 MEDIUM HARD NHS R TT
 120/80 - 19 M/C 63M STARCROSS 6 MEDIUM HARD NHS R TT
 120/90 - 18 M/C 65M STARCROSS 6 MEDIUM HARD NHS R TT
 80/100 - 21 M/C 51M STARCROSS 6 MEDIUM SOFT NHS F TT
 90/100 - 21 M/C 57M STARCROSS 6 MEDIUM SOFT NHS F TT
 100/90 - 19 M/C 57M STARCROSS 6 MEDIUM SOFT NHS R TT
 110/90 - 19 M/C 62M STARCROSS 6 MEDIUM SOFT NHS R TT
 110/100 - 18 M/C 64M STARCROSS 6 MEDIUM SOFT NHS R TT
 120/80 - 19 M/C 63M STARCROSS 6 MEDIUM SOFT NHS R TT
 120/90 - 18 M/C 65M STARCROSS 6 MEDIUM SOFT NHS R TT
 100/90 - 19 M/C 57M STARCROSS 6 MUD NHS R TT
 110/90 - 19 M/C 62M STARCROSS 6 MUD NHS R TT
 80/100 - 21 M/C 51M STARCROSS 6 SAND NHS F TT
 100/90 - 19 M/C 57M STARCROSS 6 SAND NHS R TT
 110/90 - 19 M/C 62M STARCROSS 6 SAND NHS R TT

*MICHELIN STARCROSS 6 Medium Soft comparé à MICHELIN STARCROSS 5 Soft et MICHELIN STARCROSS 6 Medium Hard comparé à MICHELIN STARCROSS 5 Medium dans des études internes réalisées sur différents circuits de MX avec une KTM 450 EXC-F en 2021.

**Le pneu MICHELIN STARCROSS 6 Medium Hard a été comparé au pneu MICHELIN STARCROSS 5 Medium lors d'études internes réalisées sur différents circuits de MX avec une Yamaha 450 YZF en 2021.



Leader dans le secteur de la mobilité, Michelin a pour ambition d'améliorer durablement la mobilité de ses clients. Il conçoit et distribue les pneumatiques, services et solutions les plus adaptés aux besoins de ses clients. Michelin propose également des services numériques, des cartes et des guides pour enrichir les voyages et les déplacements, afin de faire vivre des expériences uniques à ses clients. Enfin, il conçoit des matériaux de haute technologie destinés à de nombreuses industries. Basé à Clermont-Ferrand, en France, Michelin est présent dans 170 pays, compte 123 600 employés et exploite 71 sites de production de pneus qui ont produit ensemble environ 170 millions de pneus en 2020. (www.michelin.com)

RELATIONS MÉDIAS DU GROUPE MICHELIN

+33 (0) 1 45 66 22 22

www.michelin.com

 [@MichelinPress](https://twitter.com/MichelinPress)

27 cours de l'Île Seguin, 92100 Boulogne-Billancourt