



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

GROUPE

Boulogne-Billancourt – 29 avril 2022

MICHELIN CrossClimate^{2 SUV}, L'expert des pneus 4 saisons pour SUV, Leader toute catégorie¹

- Dernier né de la gamme MICHELIN CrossClimate, l'expert des pneus 4 saisons, pour les SUV
- Leader pour le freinage sur la neige, les sols secs et mouillés ainsi que pour la motricité sur la neige¹
- Leader en longévité sans compromis sur la sécurité¹ : des performances faites pour durer jusqu'à la limite légale d'usure

Dernier né de la gamme MICHELIN CrossClimate, l'expert des pneus 4 saisons, pour les SUV

Le 1^{er} mai, Michelin commercialise en Europe, le pneu MICHELIN CrossClimate^{2 SUV}.

Nouvelle génération de pneus 4 saisons qui combine de nombreuses performances, le pneu MICHELIN CrossClimate^{2 SUV} permet d'affronter la majorité des conditions météorologiques, quelle que soit la saison. Pneu été certifié 3PMSF (3 Peak Mountain Snow Flake), il permet de faire face à des chutes de températures et de neige occasionnelles.

Leader pour le freinage sur la neige, les sols secs et mouillés ainsi que pour la motricité sur la neige¹

Le pneu MICHELIN CrossClimate^{2 SUV} bénéficie d'une combinaison innovante de technologies de pointe telles que les technologies MICHELIN EverGrip qui contribuent à un freinage optimisé sur les sols secs, mouillés ou enneigés.

Expert des pneus 4 saisons, le pneu MICHELIN CrossClimate^{2 SUV} est leader

- pour le freinage sur :
 - la neige², 5 mètres en moyenne ;

¹ Synthèse des performances – Synthèse des performances démontrée par les tests menés entre 2020 et 2021 en termes de freinage sur sol sec, freinage sur sol mouillé à l'état neuf et usé, freinage sur sol enneigé à l'état neuf et usé, motricité sur neige à l'état neuf et usé et longévité – voir les détails des tests dans les mentions légales 2, 3, 4, 5, 6 – le pneu MICHELIN CrossClimate 2 SUV obtient 8 fois la tête du classement sur 8 tests. Limite légale d'usure ou « usé » signifie user sur machine (rabotage) à hauteur des témoins d'usure selon le règlement européen sur les témoins d'usure ECE R30r03f.

² Tests de freinage sur neige - Tests de freinage sur neige, réalisés par TÜV SÜD Product Service à la demande de Michelin, entre 50 et 0 km/h, en octobre 2021 - Janvier 2022 (sur pneus neufs et rabotés à 2 mm), en dimensions 235/60 R18 107V et 107W sur véhicules Audi Q5 40TDI 204hp, Audi Q5 50TFSIe 300hp comparant le pneu MICHELIN CrossClimate 2 SUV (neuf : 30,5m - usé : 38,4m) versus BRIDGESTONE



GROUPE

- sol mouillé³, 2 mètres en moyenne (pneumatiques à la limite légale d'usure) ;
- et sol sec⁴.

Par rapport à ses concurrents, il permet ainsi de gagner sur la neige près de 20% en motricité⁵.

Le pneu MICHELIN CrossClimate ² SUV est homologué pour être utilisé en hiver et bénéficie, à ce titre, du marquage 3PMSF.

Leader en longévité sans compromis sur la sécurité¹ : des performances faites pour durer jusqu'à la limite légale d'usure

Grâce à la technologie MaxTouch Construction, le pneu MICHELIN CrossClimate ² SUV permet de parcourir 5000 kilomètres de plus⁶ en moyenne par rapport à des pneus concurrents premium, tout en maintenant un haut niveau de sécurité même quand le pneu est usé²⁻³⁻⁴ et quelles que soient les conditions météorologiques.

En évitant le démontage prématuré à chaque saison, les pneumatiques sont changés moins souvent. L'automobiliste peut ainsi maîtriser son budget grâce à une durée de vie du pneumatique allongée. Moins de pneumatiques à remplacer signifie également moins de matière à utiliser et moins de déchets générés pour la planète.

Weather Control A005 EVO (neuf : 37,1 m - usé : 57,3 m) ; CONTINENTAL AllSeasonContact (neuf : 32,6 m - usé : 46,0 m) ; GOODYEAR Vector 4Seasons SUV Gen-3 (neuf : 33,9 m - usé : 45,8 m) ; PIRELLI Scorpion Verde All Season SF (neuf : 42,5 m - usé : 62,7 m). Extrapolation du résultat 30-10 km/h en 50-0 km/h basée sur la moyenne des décélérations mesurées lors des tests de mesures de distance de freinage effectués.

³ Tests de freinage sur sol mouillé - Tests de freinage sur sol mouillé, réalisés par TÜV SÜD Product Service à la demande de Michelin, entre 80 et 20 km/h, en Octobre 2021 et Janvier 2022 (sur pneus neufs et rabotés à 2 mm), en dimensions 235/60 R18 107V et 107W sur véhicules Audi Q5 40TDI 204hp, Audi Q5 50TFSIe 300hp comparant le pneu MICHELIN CrossClimate 2 SUV (neuf : 26,5m - usé : 37,3m) versus BRIDGESTONE Weather Control A005 EVO (neuf : 27,5 m - usé : 37,9 m) ; CONTINENTAL AllSeasonContact (neuf : 28,0m - usé : 40,7 m) ; GOODYEAR Vector 4Seasons SUV Gen-3 (neuf : 27,7 m - usé : 37,6 m) ; PIRELLI Scorpion Verde All Season SF (neuf : 30,4 m - usé : 41,3 m). Moyenne des performances sur sols haut et bas mu (μ) avec deux plages de températures différentes.

⁴ Tests de freinage sur sol sec - Tests de freinage sur sol sec, réalisés par TÜV SÜD Product Service à la demande de Michelin, entre 100 et 0 km/h, en Octobre 2021 et Janvier 2022 en dimensions 235/60 R18 107V et 107W sur véhicules Audi Q5 40TDI 204hp, Audi Q5 50TFSIe 300hp comparant le pneu MICHELIN CrossClimate 2 SUV (34,7m) versus BRIDGESTONE Weather Control A005 EVO (36,0 m) ; CONTINENTAL AllSeasonContact (36,1 m) ; GOODYEAR Vector 4Seasons SUV Gen-3 (36,3 m) ; PIRELLI Scorpion Verde All Season SF (36,6m).

⁵ Tests de motricité sur neige - Tests de motricité sur neige, réalisés par TÜV SÜD Product Service à la demande de Michelin, entre 5 et 30 km/h, en Octobre 2021 et Janvier 2022 (usé signifie lorsque le pneu est usé sur une machine (raboté) jusqu'à la profondeur de l'indicateur d'usure de la bande de roulement selon la réglementation européenne : ECE R30r03f), en dimensions 235/60 R18 107V et 107W sur véhicules Audi Q5 40TDI 204hp, Audi Q5 50TFSIe 300hp comparant le pneu MICHELIN CrossClimate 2 SUV (neuf: 100% - usé : 100%) versus BRIDGESTONE Weather Control A005 EVO (neuf : 75,2% - usé : 67,3%) ; CONTINENTAL AllSeasonContact (neuf : 93,4% - usé : 84,1%) ; GOODYEAR Vector 4Seasons SUV Gen-3 (neuf : 88,8% - usé : 80,9%) ; PIRELLI Scorpion Verde All Season SF (neuf: 64,3% - usé : 46,3%). Calculs basés sur la moyenne des accélérations mesurées lors des tests réalisés entre 5 et 30 km/h.

⁶ Longévité - Test de longévité réalisé par DEKRA TEST CENTER, à la demande de Michelin, en janvier 2022, en dimensions 235/60 R18 107V et 107W sur un véhicule HYUNDAI Santa Fé 2.2 I. CRDI comparant le pneu MICHELIN CrossClimate 2 SUV (est. 34 093 km) versus BRIDGESTONE Weather Control A005 EVO (est. -15 124 km) ; CONTINENTAL AllSeasonContact (est. -2 401km) ; GOODYEAR Vector 4Seasons SUV Gen-3 (est. -1 440 km) ; PIRELLI Scorpion Verde All Season SF (-1 543 km). Test de longévité réalisé en conditions d'usure moyennes (D50) sur 11 568 km et une longévité extrapolée à 1,6 mm.



GROUPE

Dès le 1^{er} mai, le pneumatique MICHELIN CrossClimate 2 SUV est disponible en 40 dimensions de 17 à 20 pouces. Il est destiné aux automobilistes qui recherchent avant tout une conduite sûre, quelle que soit la catégorie du SUV.

Photos et/ou pièces jointes disponibles sur :

<https://contentcenter.michelin.com/portal/shared-board/f4dd05c5-784c-4e3c-a496-96309334ec6a>

A propos de Michelin

Michelin a pour ambition d'améliorer durablement la mobilité de ses clients. Leader dans le secteur de la mobilité, Michelin conçoit, fabrique et distribue les pneumatiques les plus adaptés à leurs besoins et à leurs usages ainsi que des services et des solutions pour améliorer l'efficacité des transports. Michelin propose également des offres qui font vivre à ses clients des moments uniques au cours de leurs voyages et de leurs déplacements. Michelin développe aussi des matériaux de haute technologie destinés à de nombreux domaines. Basé à Clermont-Ferrand, Michelin est présent dans 177 pays, emploie 124 760 personnes et exploite 68 usines de pneumatiques qui, ensemble, ont produit environ 173 millions de pneus en 2021. (www.michelin.com).

SERVICE DE PRESSE DU GROUPE MICHELIN

+33 (0) 1 45 66 22 22

7J/7J

www.michelin.com

 @MichelinPress

27 cours de l'Île Seguin, 92100 Boulogne-Billancourt