



LANCEMENT DE LA GAMME

MICHELIN X[®] WORKS Z2 & D2

**PLUS D'ÉCONOMIES DE CARBURANT, DE LONGÉVITÉ ET DE ROBUSTESSE
POUR LE SECTEUR DE LA CONSTRUCTION**

DOSSIER DE PRESSE
MAI 2025



1

Les pneumatiques **MICHELIN X® Works Z2 & D2** apportent d'excellents résultats en termes d'économies de carburant, de longévité tout en préservant d'autres performances clés telles que la robustesse, la traction et l'adhérence sur tous types de terrains.

2

La gamme est conçue pour optimiser la rentabilité et favoriser la transition écologique des flottes dans les secteurs de la construction et de la gestion des déchets.

3

Le savoir-faire technologique Michelin au service d'une performance sans compromis.





La gamme MICHELIN X[®] Works Z2 & D2 apporte d'excellents résultats en termes d'économies de carburant et de longévité, sans compromettre les autres performances clés :



- **Une réduction des émissions de CO₂** : le nouveau design de la bande de roulement permet de diminuer la résistance au roulement, tout en améliorant la traction et en réduisant le bruit. C'est également la première offre sur et hors route avec une étiquette B pour la résistance au roulement sur l'essieu directeur.
- **Une longévité accrue** : jusqu'à +10% pour l'essieu directeur et jusqu'à +25% pour l'essieu moteur, par rapport à la gamme précédente¹.
- **Une robustesse et une rechapabilité élevée** : 90%² des carcasses Michelin sont acceptées pour le rechapage REMIX. Par ailleurs, les boucliers de protection sur les flancs apportent plus de robustesse aux pneumatiques.
- **Un indice de charge compatible avec les véhicules électriques** : l'indice de charge est de 158/150, soit jusqu'à 8,5 tonnes en monte simple, contre 8 tonnes pour le modèle précédent.
- **Une traction et une adhérence optimales tout au long de la vie du pneu** : la traction est homogène même dans les conditions les plus difficiles, que ce soit à l'état neuf ou usé³. L'adhérence est élevée, avec un marquage 3PMSF, pour une meilleure mobilité.

¹ Selon une étude interne Michelin basée sur un outil de simulation, centre de recherches et de technologies de Ladoux, 2024.

² Selon une étude réalisée sur plus de 473 000 carcasses entre 2015 et 2018. Données collectées au Royaume-Uni par TRS, collecteur de carcasses indépendant ; calcul du taux d'acceptation du rechapage par marque, pour un premier rechapage.

³ Selon des tests internes Michelin réalisés sur les pistes du centre de recherches et de technologies de Ladoux (France) en février et mars 2024.

LE 1^{ER} JUIN 2025, MICHELIN LANCE LA GAMME MICHELIN X[®] WORKS Z2 & D2 POUR LA DIMENSION 315/80R22.5. CE LANCEMENT SERA SUIVI PAR LES DIMENSIONS 13R22.5 X[®] WORKS Z2 & D2 ET 385/65 X[®] WORKS HL Z2 EN SEPTEMBRE 2025.

Conçue pour des trajets courts sur et hors route, dans les zones régionales et urbaines, la gamme MICHELIN X[®] Works Z2 & D2 est disponible pour les essieux directeurs et moteurs. Elle est commercialisée dans toute l'Europe.



Une nouvelle gamme développée pour optimiser la rentabilité et favoriser la transition écologique des flottes

Les flottes opérant dans les secteurs de la construction et la gestion des déchets doivent surmonter des défis tels que le coût élevé du carburant représentant jusqu'à 30 % des dépenses, la réglementation européenne sur les émissions de CO₂ et l'adaptation des opérations aux exigences environnementales.



Par ailleurs, pour un gestionnaire de flotte, minimiser les temps d'immobilisation des véhicules est essentiel pour maintenir l'efficacité opérationnelle et garantir la satisfaction des clients. L'immobilisation des véhicules représente un enjeu majeur affectant directement la rentabilité et la sécurité du personnel.

LA GAMME MICHELIN X® WORKS Z2 & D2, grâce sa longévité, robustesse et à sa faible résistance au roulement, contribue à l'optimisation des coûts opérationnels des flottes tout en réduisant leur impact environnemental.

Le savoir-faire technologique Michelin au service d'une performance sans compromis

Depuis plus de 130 ans, Michelin se consacre à la science des matériaux, cumulant plus de 12 000 brevets actifs dans le monde, avec 1,2 milliard d'euros de ressources innovation en 2024 et une équipe R&D de 6 000 personnes.

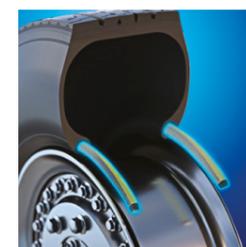
Cette force d'innovation unique permet à Michelin de relever des défis techniques antagonistes, comme l'équilibre entre kilométrage et efficacité énergétique, ou entre environnement et sécurité.

La gamme MICHELIN X® Works Z2 & D2 bénéficie notamment des technologies : **POWERCOIL, DURACOIL, OPTICOIL, et CARBION**



LA TECHNOLOGIE **POWERCOIL**

est une nouvelle génération de câbles en acier plus robustes qui permet une meilleure résistance à l'oxydation et améliore l'endurance de la carcasse. Ces câbles en acier sont plus légers, ce qui se traduit par une meilleure résistance au roulement.



LA TECHNOLOGIE **DURACOIL**

est une zone renforcée entre le pneu et la roue qui apporte une meilleure robustesse. Le nylon de haute qualité protège le faisceau de la tringle, offrant une meilleure stabilité de la tringle pendant le roulement. Cela améliore le potentiel kilométrique de la carcasse.



LA TECHNOLOGIE **OPTICOIL**

est une nouvelle architecture de talon permettant des économies de masse significatives, limitant la consommation de matières premières et réduisant les émissions de CO₂, sans impact sur les performances et la fiabilité du pneu.



LA TECHNOLOGIE **CARBION**

est un matériau résultant d'un processus de mélange innovant dans lequel certains composants de la bande de roulement sont mélangés lorsqu'ils sont liquides, ce qui crée un mélange plus uniforme. Ce matériau augmente le kilométrage du pneu et améliore la résistance au roulement.

Photos et/ou pièces jointes disponibles sur :



À propos de Michelin

Michelin construit un manufacturier leader mondial des composites et expériences qui transforment notre quotidien. Pionnier de la science des matériaux depuis plus de 130 ans, Michelin s'appuie sur une expertise unique pour contribuer significativement au progrès humain et à un monde plus durable. Grâce à sa maîtrise inégalée des composites polymères, Michelin innove constamment pour fabriquer des pneus de haute qualité et des composants critiques pour des secteurs aussi exigeants que la mobilité, la construction, l'aéronautique, les énergies bas carbone ou la santé. Le soin apporté à ses produits et sa connaissance intime des usages lui permettent de faire vivre à ses clients des expériences exceptionnelles, qu'il s'agisse de solutions basées sur les data et l'intelligence artificielle pour les flottes professionnelles, ou de la découverte des restaurants et hôtels remarquables que le Guide MICHELIN recommande. Basé à Clermont-Ferrand, en France, Michelin est présent dans 175 pays et emploie 129 800 personnes.

RELATIONS PRESSE DU GROUPE MICHELIN

+33 (0) 1 45 66 22 22

7 jours / 7

112, Avenue Kléber, 75016 Paris

www.michelin.com

Suivez toutes nos actualités

sur  **@Michelin**

