

Innovation de rupture dans le domaine du recyclage : Michelin s'associe à Antin et Enviro pour annoncer la construction de la première usine de recyclage de pneus en fin de vie en Suède.

Paris, le 23 février 2024

- Finalisation d'un plan d'investissement commun pour la construction d'une première usine de recyclage de pneus en fin de vie à Uddevalla, en Suède.
- Le projet sera basé sur la technologie unique de pyrolyse d'Enviro, qui permet d'extraire des matières premières à partir de produits composites.
- La coentreprise a obtenu une série de contrats pluriannuels concernant la fourniture de pneus en fin de vie, de noir de carbone et d'huile de pyrolyse issus du recyclage. Cette première usine aura une capacité de recyclage d'environ 35.000 tonnes de pneus en fin de vie par an et créera jusqu'à 40 emplois dans la communauté locale.

La coentreprise annonce une décision finale d'investissement pour la construction d'une première usine de recyclage de pneus usagés. Antin et Enviro ont créé une coentreprise en mars 2023 pour construire une série d'usines en Europe.

Antin est actionnaire majoritaire de la coentreprise, Michelin actionnaire minoritaire et Enviro dispose d'une option pour en devenir un actionnaire minoritaire important.

La première usine, située à Uddevalla en Suède, a obtenu l'ensemble des permis et autorisations nécessaires en matière d'environnement et de construction. La construction a déjà commencé et l'usine devrait être opérationnelle en 2025.

Avec un objectif initial de traitement d'environ 35.000 tonnes de pneus en fin de vie par an, l'usine devrait créer jusqu'à 50 emplois localement dans sa première phase.

Contrats d'approvisionnement pluriannuels

Outre l'obtention du financement pour la construction de l'unité industrielle, la coentreprise a signé une série de contrats pluriannuels concernant la fourniture de pneus en fin de vie ainsi que de noir de carbone et d'huile de pyrolyse issus du recyclage.

Dans ce contexte, Michelin poursuit sa démarche de soutien proactif au développement des écosystèmes de recyclage des pneus en fin de vie et s'engage à collaborer aux développements futurs de cette coentreprise. À titre d'exemple, Michelin a signé un accord pluriannuel de fourniture de noir de carbone et d'huile de pyrolyse.

Un million de tonnes

Comme annoncé précédemment, la coentreprise prévoit de construire des usines dans toute l'Europe, avec pour objectif une capacité annuelle totale de recyclage d'un million de tonnes de pneus en fin de vie. Une fois l'usine d'Uddevalla opérationnelle, la coentreprise entreprendra la construction d'usines supplémentaires, dans d'autres pays européens, afin d'assurer un déploiement rapide de cette technologie. Antin et Enviro ont déjà convenu d'un plan de financement pour la construction de ces usines.

Le volume de pneus arrivant à la fin de leur cycle de vie et qui sont ensuite mis au rebut n'a cessé d'augmenter, pour atteindre aujourd'hui 3,5 millions de tonnes par an, rien qu'en Europe.

Cette coentreprise a été créée pour développer le recyclage des pneus usagés en Europe, en produisant des matières premières durables. Au premier rang de ces matières produites, figurent le noir de carbone récupéré et les huiles. Elles peuvent ensuite être réutilisées dans la fabrication de pneus et dans l'industrie pétrochimique. En remplaçant le noir de carbone vierge par le matériau recyclé produit par la coentreprise, il est possible de réduire de plus de 90 % les émissions résultant de l'utilisation du noir de carbone conventionnel.

« Michelin a fortement soutenu la création de cette joint-venture entre Enviro et Antin. L'aventure a débuté en 2020 avec l'entrée de Michelin au capital d'Enviro pour accompagner la maturation de cette technologie. La co-entreprise créée avec nos partenaires Enviro et Antin franchit aujourd'hui une nouvelle étape avec la finalisation de cet investissement commun visant à construire cette première usine en Suède. Le démarrage de ce programme industriel ambitieux, qui a vocation à être développé à l'échelle européenne, est parfaitement en ligne avec les objectifs stratégiques du groupe Michelin d'atteindre 100% de matériaux renouvelables et recyclés à horizon 2050, en réduisant l'impact environnemental global de ses pneumatiques » a déclaré Maude Portigliatti, Directrice business matériaux de haute technologie – Membre du comité exécutif du groupe Michelin.

"Antin est ravi de se joindre à Enviro et Michelin pour annoncer la construction de la première des nombreuses usines prévues par la coentreprise. Nous sommes enthousiastes à l'idée de contribuer à la création d'une plateforme entièrement circulaire qui recyclera les pneus en fin de vie en matières premières durablement utilisables. Cela fait partie de la stratégie d'Antin NextGen de se concentrer sur des technologies éprouvées qui nécessitent un capital substantiel pour être déployées à l'échelle industrielle", ajoute Anand Jagannathan, Senior Partner d'Antin.

"L'usine d'Uddevalla sera la première usine de recyclage de pneus à grande échelle de la coentreprise et une première étape commune importante pour créer le premier groupe de recyclage de pneus à grande échelle au monde. Ensemble, nous jouons un rôle crucial dans la transformation industrielle nécessaire à un avenir plus durable", déclare Alf Blomqvist, Président de Scandinavian Enviro Systems.

Une innovation de rupture en matière de recyclage

Scandinavian Enviro Systems a mis au point une technologie de recyclage brevetée, exclusive et modulaire qui permet d'extraire des matières premières des pneus en fin de vie, notamment du noir de carbone et de l'huile de pyrolyse. Lorsque ces matières premières sont utilisées pour remplacer les matières fossiles correspondantes, elles présentent de très importants avantages pour l'environnement, notamment une réduction substantielle des émissions de dioxyde de carbone.



Pour plus d'information, vous pouvez contacter :

Scandinavian Enviro Systems

Alf Blomqvist, Président du Conseil d'Administration de Scandinavian Enviro Systems

Email: alf@blomqvistunlimited.com

Frederik Emilson, Président directeur général de Scandinavian Enviro Systems

Email: fredrik.emilson@envirosystems.se

Antin Infrastructure Partners

Nicolle Graugnard, Directrice de la communication

Email: media@antin-ip.com

Ludmilla Binet, Directrice des relations investisseurs

Email: shareholders@antin-ip.com

Michelin

Email: groupe-michelin.service-de-presse@michelin.com

Service de presse groupe Michelin : +33 (0) 1 45 66 22 22

À propos d'Antin Infrastructure Partners

Antin Infrastructure Partners est une société financière privée spécialisée dans la valorisation des infrastructures. Avec plus de 30 milliards d'euros d'actifs sous gestion dans le cadre de ses stratégies d'investissement Flagship, Mid Cap et NextGen, Antin investit dans les secteurs de l'énergie et de l'environnement, des télécommunications, du transport et des infrastructures sociales. Présente à Paris, Londres, New York, Singapour et au Luxembourg, Antin compte plus de 220 professionnels qui s'emploient à améliorer, développer et transformer des entreprises d'infrastructure tout en offrant une valeur à long terme aux entreprises de son portefeuille et à ses investisseurs. Détenue en majorité par ses partenaires, Antin est cotée sur Euronext Paris (Ticker : ANTIN – ISIN : FR0014005AL0).

À propos de Scandinavian Enviro Systems

Scandinavian Enviro Systems contribue à l'amélioration de la durabilité environnementale et économique en s'appuyant sur une technologie brevetée pour récupérer des matières premières précieuses issues de produits en fin de vie ou mis au rebut tels que les pneus. Utiliser le noir de carbone récupéré grâce à la technologie d'Enviro pour produire des pneumatiques neufs permet de réduire jusqu'à 93 % les émissions de carbone liées à l'utilisation de noir de carbone vierge. Basée à Gothenburg, Enviro possède une usine de recyclage de pneus usagés à Åsensbruk. Michelin est son principal actionnaire. Fondée en 2001, Enviro est cotée au Nasdaq First North Growth Market.

À propos de Michelin

Michelin a pour ambition d'améliorer durablement la mobilité de ses clients. Leader dans le secteur de la mobilité, Michelin conçoit, fabrique et distribue les pneumatiques les plus adaptés à leurs besoins et à leurs usages ainsi que des services et des solutions pour améliorer l'efficacité des transports. Michelin propose également des offres qui font vivre à ses clients des moments uniques au cours de leurs voyages et de leurs déplacements. Michelin développe aussi des matériaux de haute technologie destinés à de nombreux domaines. Basé à Clermont-Ferrand, Michelin est présent dans 175 pays, emploie 132 200 personnes et exploite 67 usines de pneumatiques qui, ensemble, ont produit environ 167 millions de pneus en 2022. (www.michelin.com)