



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

GROUPE

Paris, le 17 avril 2024

Avec des performances accrues au décollage, à l'atterrissage ainsi qu'en matière de longévité, le nouveau pneu avion *MICHELIN Pilot* établit des standards de performance jamais atteints

- Après la FAA* le 16 novembre 2023, L'AESA** reconnaît le nouveau pneu *MICHELIN Pilot*, qui établit des standards de performance jamais atteints dans la catégorie Aviation Générale.
- Un nouveau pneu destiné au marché « Aviation Générale » offrant une résistance et une durabilité exceptionnelles grâce à la technologie avancée de sa structure, fruit d'une R&D de pointe.
- Une gamme qui s'enrichit, avec 9 références disponibles, permettant l'équipement d'un grand nombre d'appareils sur le marché.

Avec des performances accrues au décollage, à l'atterrissage ainsi qu'en matière de longévité, le nouveau pneu avion *MICHELIN Pilot* établit des standards de performance jamais atteints dans la catégorie Aviation Générale. Après son approbation par la FAA* le 16 novembre 2023, le *MICHELIN Pilot* voit cette certification reconnue par l'AESA**.

Une structure à la durabilité exceptionnelle

Le nouveau pneu *MICHELIN Pilot* est doté d'une profondeur de sculpture très importante, qui permet d'améliorer et de prolonger la durée de vie du pneu. Grâce à un processus de fabrication novateur, intégrant du nylon de dernière génération, il garantit une grande endurance ainsi qu'une usure uniforme. Ce pneu possède une profondeur de sculpture jusqu'à 21 % plus importante que celle du meilleur pneu concurrent. Pour le pilote, c'est moins de temps d'immobilisation, moins de changements de pneus, et donc tout simplement plus de temps de vol.



Le pneu *MICHELIN Pilot* a été étudié pour offrir une protection longue durée et toutes saisons contre l'ozone et les rayons UV. Sa bande de roulement comporte désormais deux rainures au lieu de quatre, ce qui augmente la quantité de caoutchouc en contact avec le sol et réduit ainsi le taux d'usure. La forme plus profonde et plus large des rainures garantit également une excellente résistance à l'aquaplaning et optimise la performance en termes de distance de freinage sur sol mouillé. Le pneu *MICHELIN Pilot* offre ainsi un confort optimal aux pilotes et un équilibre exceptionnel, tant sur les phases de roulage que lors de l'atterrissage.

*FAA : Federal Aviation Administration

**AESA : Agence de l'union Européenne pour la Sécurité Aérienne

GROUPE

La nouvelle référence du marché disponible dans une très large gamme

Après un lancement réussi aux Etats-Unis, le nouveau *MICHELIN Pilot* voit sa commercialisation étendue à l'Europe. Sa gamme s'élargit avec 2 nouvelles dimensions phares : 6.00-6 6PR et 6.00-6 8PR. Au total 9 dimensions sont disponibles à présent, permettant l'équipement d'un grand nombre d'avions sur le marché.

Size	Part Number
5.00-5/6/160	025-309-0
6.50-8/8/160	025-338-1
6.00-6 6PR	025-316-0
6.00-6 8PR	025-317-1
7.00-6/8/160	025-321-0
8.50-10/10/160	025-350-1
15x6.0-6/6/160	025-501-0
18x5.5 8PR	025-630-0
18x5.5 10PR	026-631-0



*Performance in takeoff,
confidence in landing.*

« Après son approbation par la FAA et son lancement réussi sur le marché nord-américain en 2023, nous sommes très heureux que ce pneu soit aujourd'hui certifié par l'autorité européenne. Ses caractéristiques en termes de durabilité, de longévité et de performances ainsi que sa disponibilité dans un large éventail de dimensions font du MICHELIN Pilot la nouvelle référence pneumatique sur le marché de l'Aviation Générale », a déclaré Alicia Teillot, Directrice marketing et communication des activités aéronautiques du groupe Michelin.

A propos de Michelin

Michelin a pour ambition d'améliorer durablement la mobilité de ses clients. Leader dans le secteur de la mobilité, Michelin conçoit, fabrique et distribue les pneumatiques les plus adaptés à leurs besoins et à leurs usages ainsi que des services et des solutions pour améliorer l'efficacité des transports. Michelin propose également des offres qui font vivre à ses clients des moments uniques au cours de leurs voyages et de leurs déplacements. Michelin développe aussi des matériaux de haute technologie destinés à de nombreux domaines. Basé à Clermont-Ferrand, Michelin est présent dans 175 pays, emploie 132 200 personnes et exploite 67 usines de pneumatiques qui, ensemble, ont produit environ 167 millions de pneus en 2022. (www.michelin.com).

SERVICE DE PRESSE DU GROUPE MICHELIN

+33 (0) 1 45 66 22 22

7J/7J

www.michelin.com

 [@MichelinNews](https://twitter.com/MichelinNews)

116, avenue Kléber – 75016 Paris