



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

GROUPE

Paris, le 10 juillet 2024

Sécurité, environnement et pouvoir d'achat : Michelin soutient la nouvelle réglementation européenne R117-04 sur les pneumatiques à l'état usé

- La nouvelle réglementation R117-04 garantit une sécurité accrue, un meilleur respect de l'environnement et la préservation du pouvoir d'achat des automobilistes.
- Un test pour permettre l'utilisation d'un pneumatique en toute confiance jusqu'à la limite légale de 1,6 mm.
- Selon une étude Michelin, 50% des pneus sont démontés avant d'avoir atteint 3 mm de profondeur résiduelle ⁽¹⁾. À l'échelle mondiale, 400 millions de pneus sont mis au rebut prématurément chaque année.

Michelin soutient la nouvelle réglementation européenne R117-04 sur la performance des nouveaux pneumatiques à l'état usé pour voitures. Elle est entrée en vigueur le 1^{er} juillet 2024 et permet de garantir une meilleure sécurité sur les routes mais aussi de répondre aux enjeux de préservation de la planète et du pouvoir d'achat des automobilistes européens.

Pour le Groupe, il est nécessaire d'informer les consommateurs sur l'importance de la performance de leurs pneus à l'état usé. Cette transparence est d'autant plus essentielle que certaines performances se dégradent au fil des kilomètres, notamment en matière de sécurité.

Cette nouvelle disposition européenne inclut un test réglementaire permettant d'améliorer la sécurité routière tout en encourageant les automobilistes à s'appuyer sur des pneumatiques de confiance jusqu'au minimum légal de 1.6 mm de profondeur de sculpture.

Un test pour plus de sécurité

Le test de freinage sur sol mouillé retenu par les autorités européennes mesure la distance nécessaire à la décélération d'un véhicule passant de 80 à 20 km/h sur un revêtement routier standard avec une hauteur d'eau d'un millimètre. Outre ces spécificités, ce test comporte d'autres paramètres précis comme le coefficient d'adhérence de la route ou la température ambiante. Les tests sur sol mouillé sont déjà en vigueur pour définir le seuil de sécurité des pneus neufs dans les règlements et sont largement reconnus par l'industrie du pneumatique. Ils répondent également aux situations les plus extrêmes qu'un automobiliste peut rencontrer sur la route.



GROUPE

Fournir des pneus performants du premier au dernier kilomètre fait partie de l'ADN de Michelin et relève du choix de conception du Groupe, avec un objectif : la sécurité des usagers.

Michelin est reconnu mondialement pour son investissement en matière de recherche et de développement. Chaque année, le Groupe investit près 1,2 milliard d'euros en innovation et R&D. Ces efforts importants permettent aux 6000 chercheurs de Michelin de créer par exemple de nouvelles architectures de pneumatiques, des sculptures de bandes de roulement innovantes ou encore de découvrir des matériaux composites aux propriétés inédites. Les choix de conception retenus par Michelin sont la garantie d'une sécurité optimale, notamment lors freinage sur sol mouillé, que le pneu soit neuf ou usé.

Une réglementation qui préserve aussi la planète et le pouvoir d'achat des automobilistes

Selon une étude Michelin, 50% des pneus sont démontés avant d'avoir atteint 3 mm de profondeur résiduelle.

L'application de cette réglementation pourrait influer sur la demande de pneus neufs en Europe qui pourrait être réduite de 128 millions d'unités⁽²⁾ annuellement, entraînant une réduction des émissions de CO₂ d'environ 6,6 millions de tonnes⁽³⁾. À l'échelle mondiale, 400 millions de pneus sont démontés prématurément, chaque année, et 35 millions de tonnes de CO₂ pourraient ainsi être épargnées, soit les émissions d'une ville comme New-York pendant six mois.

Garder ses pneus plus longtemps permettra également de préserver le pouvoir d'achat des consommateurs. Ce sont ainsi près de 7 milliards d'euros⁽⁴⁾ qui pourraient être économisés par les automobilistes européens chaque année.

(1) Base de données ScrapYard AGB (études internes Michelin sur plusieurs milliers de pneus examinés : 128 000 pneus usés de toutes les marques et partout dans le monde).

(2) Données issues du rapport Ernst & Young intitulé « Pas de fatalité à l'obsolescence programmée » - Mai 2017

(3) Selon des calculs internes effectués sur la base des données issues du rapport Ernst & Young intitulé « Pas de fatalité à l'obsolescence programmée » - Mai 2017.

(4) Données issues du rapport Ernst & Young intitulé « Pas de fatalité à l'obsolescence programmée » - Mai 2017

(5) DWD (Deutscher Wetterdienst) : 66 stations météorologiques en Allemagne sur 278 jours d'enregistrement des données, 2017-2018 https://opendata.dwd.de/weather/weather_reports/road_weather_stations/

(6) Dr Hartz Birgit (BAST), Speed on German highways in heavy rain, 4th International Symposium on Highway Geometric Design, June 2-5 2010, Valencia, Spain.



GROUPE

Photos et vidéos à retrouver ici :

<https://contentcenter.michelin.com:443/portal/shared-board/adb15627-ef19-4fda-a898-389482d91ce0>

À propos de Michelin

Michelin construit un manufacturier leader mondial des composites et expériences qui transforment notre quotidien. Pionnier de la science des matériaux depuis plus de 130 ans, Michelin s'appuie sur une expertise unique pour contribuer significativement au progrès humain et à un monde plus durable.

Grâce à sa maîtrise inégalée des composites polymères, Michelin innove constamment pour fabriquer des pneus de haute qualité et des composants critiques pour des secteurs aussi exigeants que la mobilité, la construction, l'aéronautique, les énergies bas carbone ou la santé.

Le soin apporté à ses produits et sa connaissance intime des usages lui permettent de faire vivre à ses clients des expériences exceptionnelles, qu'il s'agisse de solutions basées sur les data et l'intelligence artificielle pour les flottes professionnelles, ou de la découverte des restaurants et hôtels remarquables que le Guide MICHELIN recommande.

RELATIONS PRESSE DU GROUPE MICHELIN

+33 (0) 1 45 66 22 22

7 jours / 7

www.michelin.com

X@MichelinNews

112, Avenue Kléber, 75016 Paris