



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

GROUPE

Clermont-Ferrand, jeudi 19 septembre 2024

MICHELIN Alpin 7, le pneu qui se joue des hivers froids et de la neige

- **MICHELIN Alpin 7 : sécurité améliorée en hiver, freinage sur routes enneigées amélioré de 6% ⁽¹⁾ et réduction de la consommation d'énergie (B) grâce à une réduction de 9% de la résistance au roulement ⁽⁴⁾.**
- **La nouvelle gamme hivernale MICHELIN Alpin 7 a été conçue pour tous les types de véhicules qu'ils soient thermiques, hybrides ou électriques et est disponible en 62 dimensions.**
- **MICHELIN Alpin, une gamme référente pour l'hiver qui, à travers les 6 premières générations, a été vendue à 13 millions d'exemplaires dans 32 pays.**

Comme son nom l'indique le pneumatique MICHELIN Alpin 7, fait de l'hiver sa saison de prédilection.

Cette nouvelle génération de la gamme MICHELIN Alpin, qui vient de faire son arrivée sur le marché, s'est appliquée à garder les performances qui font de cette gamme hivernale une référence : adhérence dans les conditions les plus sévères (routes froides, mouillées ou bien encore enneigées) et longévité.

Avec son marquage "3PMSF" (3 Peak Mountain Snow Flake), identifiable par la présence du "symbole alpin", ce pneu neige répond parfaitement aux nouvelles exigences de la loi Montagne applicables ce 1^{er} novembre.

Dans un marché stable qui représente environ 20% des pneus touristes commercialisés en Europe, les 6 premières générations ont été à ce jour vendues à 13 millions d'exemplaires dans 32 pays.

Les performances de MICHELIN Alpin 7

Selon des tests commandés par Michelin et menés par l'UTAC dans le nord de la Finlande (Mellatracks) en décembre 2023, MICHELIN Alpin 7 excelle dans les domaines suivants :

- Sécurité sur routes enneigées et mouillées en hiver ⁽⁵⁾ ⁽⁶⁾
- Des performances améliorées sur la neige ^(1,2)
- Une grande longévité
- Une consommation d'énergie réduite ^(3,4)

GROUPE



Les technologies de MICHELIN Alpin 7

Un nouveau mélange de gomme conçu pour les basses températures permet d'apporter une bonne adhérence lors des accélérations, des freinages et dans les virages.

Les nouveautés importantes résident dans une bande de roulement directionnelle et une sculpture encore plus lamellisée pour une meilleure adhérence sur routes mouillées, et enneigées. Cette forte lamellisation améliore de 6% l'adhérence lors des freinages ainsi que la motricité sur la neige ⁽²⁾.

La bande de roulement directionnelle aide les automobilistes à garder le contrôle de leur véhicule dans les conditions les plus sévères.

Enfin grâce au savoir-faire de Michelin en impression 3D métal qui permet de réaliser des moules de pneumatiques très complexes, MICHELIN Alpin 7 bénéficie de lamelles évolutives c'est-à-dire que de nouvelles rainures apparaissent au fur et à mesure que le pneu s'use. Cette conception novatrice permet de garder de bons niveaux de performance tout au long de la vie du pneu et de l'utiliser jusqu'au témoin d'usure.

Cette volonté s'inscrit et répond pleinement à la nouvelle réglementation qui sera mise en place par l'UE dès ce mois de juillet concernant les performances des pneus à l'état usé.

GROUPE

DERNIÈRE GÉNÉRATION DE GOMME

Conçue pour offrir une excellente adhérence à basse température.

BANDE DE ROULEMENT DIRECTIONNELLE

Sculpture directionnelle et symétrique pour une adhérence et une traction optimales sur route mouillée et enneigée, avec une rainure centrale pour une résistance accrue à l'aquaplaning et un meilleur contrôle du freinage.

MÉLANGE MULTICOUCHE & SCULPTURE ÉVOLUTIVE DE LA BANDE DE ROULEMENT

Mélange multicouches & sculpture évolutive de la bande de roulement : des sillons apparaissent et s'élargissent avec l'usure du pneu, pour un freinage et une motricité continus sur neige.

MAXTOUCH

Pour maximiser le contact du pneu avec la route et répartir uniformément les forces d'accélération, de freinage et de virage, offrant une plus longue durée de vie de la bande de roulement, sans sacrifier les performances.



Les dimensions du pneu MICHELIN Alpin 7

Le nouveau pneu MICHELIN Alpin 7 est disponible en 62 dimensions, allant du 15 au 20 pouces et équipera les principales berlines moyennes gammes. Principalement dédié aux marchés européens, ce pneu est exclusivement fabriqué dans cette région du monde.

- (1) Freinage sur neige - Tests réalisés par l'UTAC, à la demande de Michelin, dans le nord de la Finlande (Mellatracks), en décembre 2023, sur la dimension 205/55 R16 91H sur VW Golf 8. Basé sur des tests de freinage sur neige avec ABS (entre 30 et 10 km/h) comparant le pneu MICHELIN Alpin 7 (100 %) au pneu MICHELIN Alpin 6 (93,6 %), effectués sur un pneu neuf.
- (2) Accélération sur neige - Tests réalisés par l'UTAC, à la demande de Michelin, dans le nord de la Finlande (Mellatracks), en décembre 2023, sur la dimension 205/55 R16 91H sur la VW Golf 8. Basé sur des tests d'accélération sur neige (entre 5 et 30 km/h) comparant le pneu MICHELIN Alpin 7 (100%) au pneu MICHELIN Alpin 6 (98,5%), effectués sur un pneu neuf.
- (3) Consommation d'énergie - La consommation d'énergie correspond à l'essence pour les véhicules thermiques et hybrides, et à l'électricité pour les véhicules électriques.
- (4) Résistance au roulement - Tests effectués sur machine par l'UTAC CERAM, Linas-Monthlery, France, à la demande de Michelin, en janvier 2024, sur la dimension 205/55 R16 91T, comparant MICHELIN ALPIN 7 (7,444kg/t) à MICHELIN ALPIN 6 (8,238kg/t).
- (5) Adhérence sur sol mouillé - Neuf et usé, le pneu MICHELIN Alpin 7 205/55 R16 91H, est supérieure au seuil d'adhérence sur sol mouillé de la réglementation européenne R117.
- (6) Sécurité et mobilité - MICHELIN Alpin 7 est homologué pour une utilisation sur neige (avec le marquage 3PMSF). Pour recevoir le marquage 3PMSF, les pneus doivent garantir un niveau minimum de sécurité et de mobilité sur la neige.

Photos disponibles : <https://contentcenter.michelin.com:443/portal/shared-board/ea67f162-2209-4edd-86b2-bf48d774fc25>



GROUPE

A propos de Michelin

Michelin construit un manufacturier leader mondial des composites et expériences qui transforment notre quotidien. Pionnier de la science des matériaux depuis plus de 130 ans, Michelin s'appuie sur une expertise unique pour contribuer significativement au progrès humain et à un monde plus durable. Grâce à sa maîtrise inégalée des composites polymères, Michelin innove constamment pour fabriquer des pneus de haute qualité et des composants critiques pour des secteurs aussi exigeants que la mobilité, la construction, l'aéronautique, les énergies bas carbone ou la santé. Le soin apporté à ses produits et sa connaissance intime des usages lui permettent de faire vivre à ses clients des expériences exceptionnelles, qu'il s'agisse de solutions basées sur les data et l'intelligence artificielle pour les flottes professionnelles, ou de la découverte des restaurants et hôtels remarquables que le Guide MICHELIN recommande. (www.michelin.com).

SERVICE DE PRESSE DU GROUPE MICHELIN

+33 (0) 1 45 66 22 22

7J/7J

www.michelin.com

X @MichelinNews

112, avenue Kléber – 75116 Paris