

Paris, le 30 septembre 2024

## **MICHELIN CEREXBIB 2 : deux nouveaux pneumatiques hors-norme pour équiper la dernière moissonneuse-batteuse CR11 de New Holland**

- Deux nouveaux pneus MICHELIN CEREXBIB 2 : le résultat d'un partenariat exclusif avec New Holland et le groupe CNH.
- L'ajout de nouvelles dimensions VF900/65R46 CFO et VF 800/70 R46 CFO élargit l'offre dimensionnelle de la gamme MICHELIN CEREXBIB 2.
- Ces pneus bénéficient de la technologie brevetée MICHELIN ULTRAFLEX TECHNOLOGY, innovation majeure dans le domaine des pneumatiques agricoles, qui célèbre son 20<sup>ème</sup> anniversaire.

Michelin lance deux nouveaux pneus MICHELIN CEREXBIB 2. Ces nouveautés sont le résultat d'un partenariat exclusif avec New Holland et le groupe CNH.

Michelin, leader mondial du pneumatique fondé en 1889, et New Holland, pionnier reconnu dans le domaine des machines agricoles fondé en 1895, partagent des valeurs communes d'excellence et d'innovation.

Michelin a développé en exclusivité avec New Holland deux nouvelles dimensions de pneumatiques, spécialement conçues pour équiper la nouvelle moissonneuse-batteuse CR11. En effet, ses dimensions et ses capacités représentaient un défi inédit de développement : comment réduire la compaction des sols compte tenu de l'envergure exceptionnelle de la machine et de ses pneus ?



Michelin et le groupe CNH ont signé un accord d'équipement exclusif pour une durée de deux ans.

### **L'ajout de ces nouvelles dimensions VF900/65R46 CFO et VF800/70R46 CFO élargit la gamme MICHELIN CEREXBIB 2.**

Ces deux nouvelles dimensions répondent à deux défis techniques de taille :

- La capacité de charge de cette nouvelle machine qui possède la plus grande trémie (20 000 litres) et le plus large collecteur (15 mètres).
- Les contraintes dimensionnelles, de diamètre et de largeur de véhicules, afin de respecter les différentes réglementations pour le transfert routier en Europe.

Ces nouvelles dimensions, dotées d'une capacité de charge exceptionnelle supérieure à 19 tonnes par pneu, et d'un diamètre impressionnant de 2,32 mètres (pour la dimension VF900/65R46 CFO), représentent une avancée majeure dans la technologie pneumatique agricole.

Ces pneumatiques de hautes performances permettent, associés à une nouvelle configuration sur l'essieu arrière, non seulement d'augmenter l'empreinte au sol de

23%<sup>1</sup> et de réduire la pression au sol de 7%<sup>2</sup>, mais aussi d'optimiser la consommation totale de carburant. En effet il s'agit de la seule gamme du marché proposant un bonus de charge cyclique de 10km/h pour augmenter la charge ou diminuer la pression des pneumatiques.



### **MICHELIN ULTRAFLEX TECHNOLOGY, une innovation majeure dans le domaine des pneumatiques agricoles, célèbre son 20<sup>ème</sup> anniversaire.**

Lancée en 2004 à travers les pneus MICHELIN XEOBIB, la technologie novatrice MICHELIN ULTRAFLEX TECHNOLOGY célèbre ses 20 ans, marquant deux décennies d'innovation dans le domaine des pneumatiques agricoles. La technologie ULTRAFLEX permet d'avoir une plus grande empreinte au sol, afin de le protéger de la compaction et de l'orniérage pour une productivité accrue. Une étude de l'université anglaise Harper Adams, débutée en 2012, montre que les pneumatiques dotés de la technologie MICHELIN Ultraflex gonflés à basse pression, augmentent les rendements de 4%<sup>3</sup>. De plus, les flancs renforcés et les gommes spécifiques permettent d'obtenir une excellente endurance, même à faible pression. Cette technologie est alors accompagnée de la première norme VF\* (Very High Flexion) en 2004, puis IF\*\* (Improved Flexion) dès 2006. Ensemble, ces deux normes ont redéfini l'utilisation des pneus à basse pression.

*« Nous sommes fiers de ce partenariat avec New Holland. C'était un véritable défi technique. L'innovation et l'excellence font partie de l'ADN du Groupe. C'est la raison pour laquelle Michelin continuera à jouer un rôle majeur dans l'agriculture de demain, en favorisant une approche toujours plus respectueuse de l'environnement tout en améliorant la productivité. », a déclaré Nicolas Reboul, Directeur des ventes OE pour les pneus agricoles du groupe Michelin.*

Photos et vidéos disponible ici :

<https://contentcenter.michelin.com:443/portal/shared-board/625c0157-de9c-4656-8453-584ab8adb0c6>

1. Basés sur calcul interne Michelin : la somme des 4 pneumatiques sur machines CR11 (VF900/65R46 CFO / VF710/65R30 CFO) vs CR10.90 (VF900/60R38 CFO / VF620/70R30 CFO) en condition champ charge maximale.

2. Basés sur calcul interne Michelin : la somme des empreintes au sol des 4 pneumatiques divisée par la charge totale machines CR11 vs CR10.90 en condition champ charge maximale.

3. Etude Harper Adams débuté en 2012

\* VF : qui représente la Flexion très élevée, offre une diminution de 40% de la pression et une augmentation de 40% de la charge ;

\*\* IF : flexion améliorée, permettant une réduction de 20% de la pression tout en augmentant la capacité de charge de 20%.

**À propos de Michelin :**

Michelin construit un manufacturier leader mondial des composites et expériences qui transforment notre quotidien. Pionnier de la science des matériaux depuis plus de 130 ans, Michelin s'appuie sur une expertise unique pour contribuer significativement au progrès humain et à un monde plus durable. Grâce à sa maîtrise inégalée des composites polymères, Michelin innove constamment pour fabriquer des pneus de haute qualité et des composants critiques pour des secteurs aussi exigeants que la mobilité, la construction, l'aéronautique, les énergies bas carbone ou la santé. Le soin apporté à ses produits et sa connaissance intime des usages lui permettent de faire vivre à ses clients des expériences exceptionnelles, qu'il s'agisse de solutions basées sur les data et l'intelligence artificielle pour les flottes professionnelles, ou de la découverte des restaurants et hôtels remarquables que le Guide MICHELIN recommande. ([www.michelin.com](http://www.michelin.com))

**RELATIONS PRESSE DU GROUPE MICHELIN**

**+33 (0) 1 45 66 22 22**

7 jours / 7

[www.michelin.com](http://www.michelin.com)

@MichelinNews

112, Avenue Kléber, 75116 Paris