



EICMA 2024

DOSSIER DE PRESSE
NOVEMBRE 2024



“

A la fois outils de déplacement et de plaisir, les motos évoluent au gré des usages et des besoins des motards. Michelin renouvelle l'ensemble de ses gammes de pneumatiques pour accompagner le changement et renforcer son rôle de leader de la mobilité deux-roues. ”

Edouard de Peuffelhox

Directeur de la Ligne Business Deux-Roues du Groupe Michelin

Le 6 novembre 2024

SOMMAIRE

3 EDITORIAL

(par Edouard de Peuffelhox, Directeur LB Deux-Roues Michelin)

4 LES NOUVEAUTES EICMA 2024

- 4 - MICHELIN Road W GT
- 6 - MICHELIN Power shift
- 9 - Gamme MICHELIN Enduro 2
- 12 - MICHELIN Bib Mousses

13 LES NOUVEAUX PNEUS LANCES EN 2024

- MICHELIN Power 6
- MICHELIN Power GP2
- MICHELIN Power Supermoto
- MICHELIN Anakee Road

14 Présentation de MICHELIN, contacts





ÉDITORIAL

Par Edouard de Peuffeilhoux

DIRECTEUR DE LA LIGNE BUSINESS DEUX-ROUES DU GROUPE MICHELIN

" Fondée en 1889 par les frères Michelin, la marque a rapidement saisi le potentiel des pneumatiques, alors encore de simples bandes de caoutchouc collées aux roues des vélos. Aujourd'hui, les deux-roues jouent toujours un rôle central dans la mobilité et s'inscrivent pleinement dans la stratégie de croissance durable de Michelin.

La sécurité et l'innovation sont depuis toujours les atouts de notre marque. Sur des marchés dynamiques, pour saisir les opportunités de croissance Michelin continue de s'appuyer sur ces piliers, qui l'ont toujours distingué aux yeux de ses clients motards et des constructeurs. Dans le secteur du " commuting ", en Europe, où nous sommes leaders, ainsi que sur les marchés émergents où la présence de Michelin est en pleine expansion, nous proposons des pneus innovants, issus de la simulation numérique et de l'analyse des données. Ces pneumatiques contiennent des matériaux exclusifs conçus par Michelin et ont été testés grâce à des méthodes d'essai inédites.

Notre approche, fondée sur une compréhension approfondie des besoins des utilisateurs, nous permet d'apporter une valeur ajoutée à nos clients. Dans le segment « loisir », de plus en plus ouvert à une clientèle féminine, nous faisons évoluer nos gammes de pneus pour accompagner la quête croissante d'un style de vie en plein air et la recherche de nouvelles expériences. Par exemple, nous soutenons la croissance des " trails " avec une nouvelle gamme complète MICHELIN Anakee. Dans la même logique, nous lançons la nouvelle gamme MICHELIN Enduro 2, dédiée aux compétitions et aux loisirs.

Proposer de nouveaux pneumatiques adaptés à l'évolution des usages nous permet de stimuler la croissance en Europe et en Amérique du Nord, où Michelin est leader, tout en saisissant les opportunités des marchés émergents. Les véhicules de petite cylindrée laissent désormais place à des motos de 300 cm³ et plus. Grâce à leur capacité à couvrir des distances plus importantes que de simples trajets locaux, les " utilisateurs " se transforment progressivement en " motards passionnés ".

Cette évolution des besoins et des usages constitue une véritable opportunité pour nos partenaires constructeurs. Ils proposent des véhicules toujours plus efficaces et innovants, à la croisée de segments de marché aux contours mouvants.

Pour accompagner ces changements, Michelin continue d'innover et de développer son large éventail de technologies exclusives. La compétition sportive, notamment via le MotoGP™ et le MotoE™, est un moteur d'innovation, permettant un transfert rapide des technologies vers la production en série, comme en témoignent les nouveautés présentées ces deux dernières années au salon EICMA ".

MICHELIN **ROAD W GT**

Un nouveau pneu Michelin dédié à une icône du tourisme à moto : la HONDA Gold Wing.

Depuis 1975, la HONDA Gold Wing est une icône des longs voyages, mêlant ADN japonais et influences américaines. Dès son premier modèle GL1000, elle s'est démarquée par ses caractéristiques de "grande routière". En 1987, elle adopte un moteur six cylindres (GL1500), marquant une évolution majeure. Aujourd'hui, la Gold Wing Touring (GL1800), lancée en 2018, intègre les dernières technologies pour offrir une expérience de conduite encore plus aboutie.

Pour soutenir sa stratégie de croissance dans le segment des véhicules deux-roues motorisés, Michelin a choisi de s'adresser directement aux « wingers » et leur moto emblématique. A partir de novembre 2024 Michelin lancera son pneu spécialement conçu pour cette moto, le pneu **MICHELIN Road W GT**. Ce nouveau modèle a été élaboré en tenant compte des caractéristiques uniques de la HONDA Gold Wing, de ses exigences techniques et des attentes spécifiques de ses propriétaires. Il allie le kilométrage à la sécurité, que ce soit sur route sèche ou mouillée, tout en garantissant une grande polyvalence d'utilisation.



Le nouveau pneumatique MICHELIN Road W GT sera bientôt disponible en trois dimensions pour pouvoir équiper la majorité des HONDA Gold Wing en circulation :

- > Avant : 130/70 R 18 M/C 63H
- > Arrière : 180/60 R 16 M/C 74H
- > Arrière : 200/55 R 16 M/C 77H



Une grande longévité pour aller encore plus loin.

La HONDA Gold Wing, grâce à ses performances et son confort, affiche l'un des plus forts kilométrages annuels. Son moteur flat-six puissant (93 kW, 170 Nm) et son centre de gravité bas lui confèrent une grande agilité, même sur les routes sinueuses. Cette polyvalence d'emplois impose des contraintes quasi-extrêmes sur les pneumatiques, notamment lors des accélérations, des freinages et des successions rapides de virages.

Pour répondre à ces exigences, Michelin a conçu le nouveau pneu **MICHELIN Road W GT** avec une structure renforcée, une sculpture adaptée et des mélanges de gommages à base de silice. En mutualisant son expertise dans le domaine de la compétition, mais aussi dans celui des pneus routiers, Michelin propose aujourd'hui aux "Wingers" une performance faite pour durer.

Un groupe de propriétaire de Honda Gold Wing a testé le **MICHELIN Road W GT** en avant-première courant juin 2024 sur les routes d'Europe et des Etats-Unis. 89 % de ces motards recommandent le nouveau pneu MICHELIN, lui attribuant une note moyenne de 4,5 sur 5. Et 65% d'entre eux lui attribuent la note de 5 sur 5 pour la longévité.

Un voyage en toute sécurité, quel que soit le type de route.

Chaleur intense, ciel couvert, froid, pluie et route séchante... autant de situations que les motards peuvent rencontrer lors d'une seule et même journée. Le nouveau pneu **MICHELIN Road W GT** est conçu pour accompagner les "Wingers" à travers ces conditions pour optimiser leur sécurité et leur permettre de prendre du plaisir, même quand la météo est capricieuse. Grâce à la technologie **MICHELIN Water Sipe**, le pneu avant est doté de lamelles spécifiques permettant une meilleure évacuation de l'eau, corrélé à un nouveau mélange de gommages à base de silice breveté pour le pneu arrière, le **MICHELIN Road W GT** apporte une grande adhérence sur sol mouillé.

La nouvelle carcasse radiale 3 plis pour le pneu avant, conçue pour un pilotage plus précis, contribue à améliorer le comportement de la moto, spécialement sur route sèche. Enfin la technologie **MICHELIN Aramid Shield** (renfort textile sur le sommet du pneu), plus légère, apporte encore plus de stabilité et de maniabilité.

67% des "Wingers" ayant testé les **MICHELIN Road W GT** en juin dernier, ont mis en exergue dans leurs commentaires le grip sur routes mouillées comme point fort de ce nouveau pneu.



MICHELIN **POWER SHIFT**

Les maxi-scooters
s'aventurent au-delà
des villes...
et les pneus relèvent le défi.

Le nouveau MICHELIN Power Shift pour les maxi-scooters, commercialisé en 2025, incarne une nouvelle philosophie à la croisée des chemins entre l'usage quotidien et les performances sportives.

Michelin constate en effet, que les usages des maxi-scooters évoluent. Désormais, ces engins ne se limitent plus aux trajets quotidiens et sont également utilisés pour des parcours extras urbains. Les avancées technologiques récentes permettent aux maxi-scooters d'afficher un comportement routier de plus en plus proche de celui des motos. Les dernières innovations électroniques, les rendant plus surs et performants pour des escapades à deux roues.

Afin de répondre aux attentes de cette nouvelle catégorie de motards, Michelin a conçu un pneu spécifique, le **MICHELIN Power Shift**, plus performant et polyvalent que les pneus "traditionnels" pour scooter. Ce nouveau pneu remplace les gammes MICHELIN Pilot Road 4 SC et MICHELIN Pilot Power 3 SC, tout en simplifiant l'offre grâce à 3 dimensions qui couvrent une très large portion du marché.



Un pilotage plus fluide et stable.

Fréquemment utilisés à haute vitesse, les maxi-scooters modernes nécessitent des pneus stables, leur permettant de dessiner des trajectoires précises. Pour apporter une meilleure rigidité sur l'angle, et donc une stabilité accrue dans les virages, même en cas de forte accélération, le nouveau pneu **MICHELIN Power Shift** bénéficie des technologies Reinforced **Radial X Evo** dans sa carcasse et **2CT+** au niveau de sa bande de roulement.

C'est en superposant une bande de gomme plus tendre sur les épaules à une couche plus dure qui s'étend sur toute la largeur que le pneu **MICHELIN Power Shift** génère plus de grip sur l'angle sans compromis sur la stabilité. Enfin, la technologie Reinforced Radial X Evo permettant d'obtenir une structure interne à rigidité variable, inspirée des pneus de motos hypersport, améliore l'adhérence sur sol sec, la maniabilité et la stabilité à haute vitesse.



Ces pneus sont beaucoup plus incisifs dès les premiers tours de roue, plus faciles, plus ludiques et plus légers lors des changements de direction. Je suis également plus stable en cas de freinage brusque. ”

Erwan Nigon
(pilote essayeur Michelin/ champion du monde d'endurance / champion SBK France et Allemagne).



Conçu pour être performant, spécialement sur sol mouillé.

Pour les trajets quotidiens mais aussi les balades plaisir, qui sont souvent soumises aux caprices de la météo, Michelin a développé un pneu polyvalent qui assure à la fois sécurité et plaisir quelles que soient les conditions. Le pneu **MICHELIN Power Shift** intègre un nouveau mélange de gomme, tiré de l'expérience de Michelin en compétition moto, offrant une grande adhérence à la fois sur sol sec comme mouillé. Sa bande de roulement, inspirée des pneus de la gamme MICHELIN Power, reflète un esprit sportif, tandis que ses nouvelles lamelles brevetées **Water Evergrip** améliorent la sécurité sous la pluie. Enfin, bénéficiant d'une technologie « full-silica », ces nouvelles gomme contribuent également à la sécurité sous la pluie, permettant ainsi de repousser l'équilibre entre la durée d'utilisation et l'adhérence sur route mouillée.



Une longévité améliorée.

Le kilométrage moyen annuel des maxi-scooters évolue avec leur usage. Les études montrent une augmentation constante depuis quelques années. La longévité des pneus est donc mise au défi et devient l'une des préoccupations majeures des motards. Pour bien répondre à cette exigence, le **MICHELIN Power Shift** bénéficie d'un nouveau mélange de gomme de haute technologie, permettant d'augmenter la durée d'utilisation jusqu'à 15 % par rapport aux pneus Michelin de génération précédente¹.



⁽¹⁾ MICHELIN Road 4 Scooter vs MICHELIN Power Shift. Etude interne effectuée dans le Centre de Recherche et Développement Michelin de Ladoux (Cébazat, France) en octobre 2023. Longévité estimée sur la base de données composées.

GAMME **MICHELIN ENDURO 2**

L'évolution des pneus Champions du Monde.

Les pneus MICHELIN Enduro Medium, Hard et Xtrem, qui ont remporté plus de 40 titres de Champion du Monde depuis 1987, seront remplacés dès novembre 2024 par la toute nouvelle gamme MICHELIN Enduro 2. Comme auparavant, cette nouvelle gamme se décline en trois versions pour répondre aux besoins spécifiques des pratiquants de la discipline :

MICHELIN ENDURO MEDIUM 2 :

Ce nouveau pneumatique améliore l'expérience de pilotage sur tous les terrains, grâce à son niveau de grip et à la grande maniabilité. Il est également plus endurant que son prédécesseur².

MICHELIN ENDURO HARD 2 :

Ce pneu s'adresse aux pilotes en quête de performance, déterminés à améliorer leurs temps à chaque tour grâce à un grip augmenté et à un haut niveau de stabilité.

MICHELIN ENDURO XTREM 2 :

Destinés aux experts de la discipline. Ce véritable pneu de compétition a été développé notamment en collaboration avec les équipes officielles Red Bull et KTM, ainsi que Sherco.

(2) MICHELIN Enduro Medium 2 comparé à MICHELIN Enduro Medium dans une étude interne réalisée en décembre 2023 & mai 2024 à Saint Agoulin et Fourques (France) avec une KTM 450 EXC-F & YAMAHA 450 YZF.

GAMME **MICHELIN ENDURO 2**

Une meilleure réponse aux attentes des athlètes.

Pour bien répondre aux attentes des pratiquants de la discipline, la nouvelle gamme **MICHELIN Enduro 2** se concentre sur l'alliance entre grip et robustesse, atteignant ainsi un équilibre inédit entre ces deux caractéristiques.

La gamme **MICHELIN Enduro 2** sera disponible sur le marché à partir de novembre 2024. Avec quatre dimensions, Michelin répond aux besoins de tous les enduristes :

En sélectionnant les spécifications selon son parcours et ses aptitudes en compétition, le pilote d'Enduro peut privilégier le plaisir du sport ou, inversement s'orienter vers plus de compétitivité.

MICHELIN ENDURO MEDIUM 2 (bande verte)

- > Avant : 90/90 - 21 M/C 54R ENDURO MEDIUM 2 F TT
- > Avant : 90/100 - 21 M/C 57R ENDURO MEDIUM 2 F TT
- > Arrière : 120/90 - 18 M/C 65R ENDURO MEDIUM 2 R TT
- > Arrière : 140/80 - 18 M/C 70R ENDURO MEDIUM 2 R TT



MICHELIN ENDURO HARD 2 (bande jaune)

- > Arrière : 140/80 - 18 M/C 70R ENDURO HARD 2 R TT



MICHELIN ENDURO XTREM 2 (bande blanche)

- > Arrière : 140/80 - 18 M/C 70M ENDURO XTREM 2 NHS R TT



Une adhérence améliorée tout au long de la durée de vie du pneumatique³.

Le premier élément sur lequel les ingénieurs de Michelin se sont penchés lors du développement de la nouvelle gamme **MICHELIN Enduro 2** est la sculpture du pneu, conçue grâce à la technologie exclusive MICHELIN Adaptive Design. Elle se compose de blocs en forme de V procurant un gain de 20% d'adhérence⁴ par rapport à la gamme précédente en tous types d'utilisation. L'innovation se retrouve aussi dans le choix des matériaux, grâce à la technologie MICHELIN Carbon Black, la nouvelle gamme Enduro 2 intègre une nouvelle génération de noir de carbone apportant davantage de grip dans la durée.

Plus de maniabilité et plus de contrôle.

Toujours grâce à cette nouvelle sculpture issue de la technologie MICHELIN Adaptive Design, la nouvelle gamme **Enduro 2** est plus maniable, au bénéfice du plaisir de piloter. Les blocs de gomme, répartis en forme de V sur la bande de roulement, affichent une forme différente selon leur position, permettant ainsi une meilleure traction et une prévisibilité de l'angle d'inclinaison.

En outre, grâce à l'utilisation d'une gomme plus dure dans les flancs, comparé à son prédécesseur, le pneu **MICHELIN Enduro 2** apporte une stabilité améliorée et un pilotage plus précis, pour un meilleur contrôle, même dans les conditions les plus difficiles. La répartition de la rigidité, adaptée à chaque zone du pneu, permet d'absorber efficacement les chocs et sollicitations, réduisant ainsi les vibrations et les contre-coups ressentis au guidon.

Enfin, ces effets sont exacerbés sur le pneu **MICHELIN Enduro Hard 2** puisque grâce à la technologie MICHELIN Bias Belted, qui rigidifie davantage la structure, les ingénieurs de Michelin ont ciblé un niveau de stabilité très élevé.

Une gamme développée avec les équipes et les pilotes officiels.

Pour renouveler les pneus qui ont été plusieurs fois champions du monde, Michelin a travaillé en collaboration avec les principaux pilotes et constructeurs du Championnat du Monde d'Enduro tel que Red Bull et KTM, Sherco et Husqvarna.

Des séances de test ont été réalisées ces derniers mois pour affiner le développement des pneumatiques et valider les avancées technologiques.

Rappelons que les pilotes officiels disputeront les championnats avec la nouvelle gamme **MICHELIN Enduro 2**. D'ailleurs, Michelin a été présent au Grand National de Gotland en Suède. Cette légendaire course d'enduro s'est déroulée du 24 au 26 octobre 2024. Le vainqueur était équipé du nouveau pneu **MICHELIN Enduro 2**. Les commentaires des pilotes ont été très positifs, les améliorations en termes de performances ont été reconnues et chiffrées comme ils le témoignent eux-mêmes.

De façon cohérente avec sa stratégie, qui consiste à renforcer ses partenariats techniques à la première monte, Michelin travaille avec des constructeurs comme Triumph et Stark Future. D'autres constructeurs équiperont leurs motos dans les mois à venir en pneumatiques **MICHELIN Enduro 2**.

La nouvelle gamme **MICHELIN Enduro 2** est optimisée pour l'utilisation des **MICHELIN Bib Mousse**.



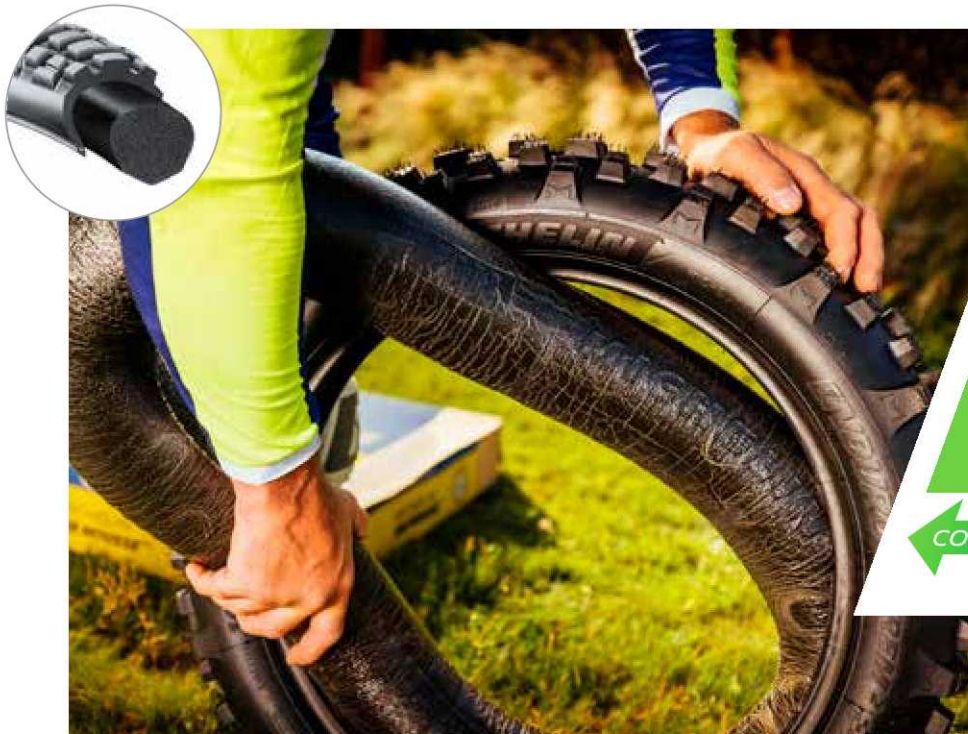
(3) MICHELIN Enduro Medium 2 comparé à MICHELIN Enduro Medium dans une étude interne réalisée en décembre 2023 & mai 2024 à Saint Agoulin et Fourques (France) avec une KTM 450 EXC-F & YAMAHA 450 YZF.

(4) Etude interne réalisée entre décembre 2023 et mai 2024 à Saint-Agoulin et Fourques (France) avec une KTM 450 EXC-F et une YAMAHA 450 YZF. Pneus MICHELIN Enduro Medium 2 et MICHELIN Enduro Medium.

NOUVEAU MICHELIN BIB MOUSSE™

Une technologie Michelin
qui fait la différence en course.

Le MICHELIN Bib Mousse a été inventé en 1983 pour éviter les crevaisons durant les rallyes et les compétitions tout-terrain à moto. Née d'une idée simple : remplacer la chambre à air par un anneau en mousse, il est pourtant un produit très technologique. Pour le développer et le faire évoluer, Michelin a dû faire preuve d'une grande maîtrise des matériaux.



Une teneur en mousse parfaitement maîtrisée équivalente à une basse pression, alliée à une grande résistance aux flexions et à la forte chaleur pour maintenir toutes ses qualités jusqu'à la fin de la compétition. Telle est l'équation que les ingénieurs de Michelin ont dû résoudre une fois de plus pour concevoir la nouvelle gamme **MICHELIN Bib Mousse** adaptée à des motos plus performantes et plus puissantes.

La nouvelle gamme **MICHELIN Bib Mousse**, intégrant la technologie Bib Mousse Gel, est conçue pour optimiser le fonctionnement des pneus de la gamme MICHELIN Enduro 2 en termes de grip et de maniabilité. Par rapport à la génération précédente, elle bénéficie également de plus de longévité et davantage de robustesse.

Développée à l'aide de pilotes professionnels, qui ont fortement contribué à la mise à point notamment des **MICHELIN Bib Mousse M16S, M14S et M14X**, elle se compose de plusieurs spécifications orientées selon les propriétés ci-dessous :



**LA NOUVELLE GÉNÉRATION
DE MICHELIN BIB MOUSSE
SERA DISPONIBLE SUR LE MARCHÉ
À PARTIR DE 2025**

LES NOUVEAUX PNEUS MICHELIN LANCÉS EN 2024

Dans le cadre du renouvellement de ses gammes de pneus deux-roues motorisées, Michelin vient de lancer quatre nouveautés, sur deux segments majeurs du marché de la moto.

SPORT ET HYPER-SPORT

Pour les motos du segment les plus important du marché, Michelin a lancé en 2024 deux nouveautés :

MICHELIN POWER 6



Conçu pour les motos sportives de plus de 300cc, ce pneu représente une rupture technologique par rapport à son prédécesseur, le MICHELIN Power 5. Le pneu **MICHELIN Power 6** est équipé d'une nouvelle sculpture, asymétrique et directionnelle, plus efficace et performante par toutes conditions météo. Bénéficiant à la fois de mélange de gommes "full-silica" (Michelin Silica Technology) et de la technologie 2CT+ (2 Compounds Technology), il allie une grande longévité avec un niveau de grip sur l'angle sensiblement augmenté par rapport à son prédécesseur. Le design est soigné et contribue à l'esthétique globale de la moto, grâce à l'utilisation de la technologie exclusive Michelin Premium Touch Design pour un effet velours des flancs du pneu.

MICHELIN POWER GP2



Destiné aussi bien à l'utilisation routière qu'aux "track days", ce nouveau pneu hyper-sportif MICHELIN évolue au gré de l'expérience de Michelin en Championnat du Monde FIM MotoGP™. Il est plus performant sur sol sec que son prédécesseur grâce au faible taux d'entaillage (6,5% seulement), qui permet d'augmenter la surface de gomme en contact avec le sol. L'utilisation de mélanges de gommes "full-silica" (Michelin Silica Technology) dans la zone centrale de la bande de roulement couplée à du noir de carbone dernière génération sur les épaules du pneu (MICHELIN Carbon Black Technology) permet d'améliorer le grip sur sol sec aussi bien en longitudinal que sur l'angle. Enfin, l'utilisation d'une ceinture en Aramide® et d'une nouvelle structure (Michelin Radial XEVO) apporte une grande précision et une stabilité optimale.

MICHELIN POWER SUPERMOTO



Conçu pour apporter aux pilotes de la catégorie Supermotard (125 à 450cc) grip et maniabilité, en plus d'une bonne longévité, ce pneu bénéficie lui aussi de l'expérience de Michelin en Championnat du Monde FIM MotoGP™, notamment au niveau des mélanges Soft et Medium. Il favorise la motricité et procure une forte adhérence sur sol sec, mais aussi dans les parties en terre, quel que soit le niveau du pilote. Il est 20 % plus léger que son prédécesseur, tout en étant aussi endurant. A date, Michelin est le seul à proposer une monte en 16 pouces à l'avant (en plus des classiques 16,5 pouces). Le pneu arrière est disponible dans un diamètre de 17 pouces. Le **MICHELIN Power Supermoto** est dédié aux compétitions et il n'est pas homologué pour la route. L'utilisation de couvertures chauffantes permet de bénéficier de la performance optimale du pneu dès le premier virage.

TRAIL

MICHELIN ANAKEE ROAD



Affichant un taux de croissance de 50 % en moins de 10 ans, le segment des trails est aujourd'hui parmi les plus dynamiques. Motos à la fois très polyvalentes et puissantes, les trails se prêtent à une utilisation très variée, du "commuting quotidien" aux longs voyages à moto. Leur utilisation purement routière est en croissance, le besoin d'un pneu sûr et performant sur route, avec une esthétique « baroudeuse » était à la fois une priorité et une opportunité que Michelin a décidé de saisir. Le nouveau pneu **MICHELIN Anakee Road** vient compléter une gamme se composant jusqu'à présent de deux sculptures plus tournées vers le tout-terrain : Anakee Adventure et Anakee Wild. S'inspirant du bestseller MICHELIN Road 6, le nouveau **MICHELIN Anakee Road** propose un design parfaitement adapté aux trails tout en offrant en même temps une grande adhérence sur sol sec et mouillé, une longue durée de vie et une grande stabilité. Les motos de ce segment sont devenues plus légères au fil des générations, mais leur taille et leur look restent imposants. Michelin a conçu le nouveau pneu **MICHELIN Anakee Road** pour être en harmonie avec le style de ces motos.

Photos et vidéos disponibles sur :



SERVICE DE PRESSE DU GROUPE MICHELIN
+33 (0) 1 45 66 22 22

À propos de Michelin

Michelin construit un manufacturier leader mondial des composites et expériences qui transforment notre quotidien. Pionnier de la science des matériaux depuis plus de 130 ans, Michelin s'appuie sur une expertise unique pour contribuer significativement au progrès humain et à un monde plus durable. Grâce à sa maîtrise inégalée des composites polymères, Michelin innove constamment pour fabriquer des pneus de haute qualité et des composants critiques pour des secteurs aussi exigeants que la mobilité, la construction, l'aéronautique, les énergies bas carbone ou la santé. Le soin apporté à ses produits et sa connaissance intime des usages lui permettent de faire vivre à ses clients des expériences exceptionnelles, qu'il s'agisse de solutions basées sur les data et l'intelligence artificielle pour les flottes professionnelles, ou de la découverte des restaurants et hôtels remarquables que le Guide MICHELIN recommande. (www.michelin.com)

www.michelin.com  @MichelinNews

