



***MICHELIN***  
**CrossClimate<sup>3</sup> Sport**  
&  
***MICHELIN***  
**CrossClimate<sup>3</sup>**

DOSSIER DE PRESSE  
**MAI 2025**



# MICHELIN RÉVOLUTIONNE UNE NOUVELLE FOIS LE MARCHÉ DU PNEUMATIQUE TOUTES SAISONS

- 10 ans après avoir lancé le pneu **MICHELIN CrossClimate**, le premier pneu été homologué pour l'hiver, Michelin franchit une nouvelle étape en dévoilant deux nouveautés majeures : **MICHELIN CrossClimate 3 Sport**, spécifiquement conçu pour les voitures sportives et **MICHELIN CrossClimate 3**.
- **MICHELIN CrossClimate 3 Sport** : Michelin continue d'innover avec une nouvelle offre inédite sur le marché des pneus « été » pour voitures sportives et homologuée en conditions hivernales.
- Michelin confirme son rôle de pionnier sur un marché des pneus toutes saisons en forte croissance en Europe et en pleine mutation.

Aujourd'hui, Michelin continue d'innover avec le lancement de deux nouvelles gammes : **MICHELIN CrossClimate 3**, et **MICHELIN CrossClimate 3 Sport**, une solution pneumatique inédite dédiée aux voitures sportives.

De la citadine à la voiture familiale en passant par les véhicules plus sportifs Michelin apporte une offre technologique, performante et sur mesure pour chaque catégorie en repoussant les limites de performance notamment d'adhérence sur sol mouillé, de sécurité, de longévité voire de sportivité pour **MICHELIN CrossClimate 3 Sport**.

Il y a dix ans, Michelin ouvrait une nouvelle ère pour le pneumatique. Avec le lancement du premier pneu **MICHELIN CrossClimate**, en mai 2015, Michelin a bousculé les conventions techniques en réunissant, pour la première fois, les meilleures performances d'un pneu été tout en garantissant une excellente mobilité hivernale. Cette avancée, perçue à l'époque comme un pari audacieux, s'est rapidement imposée comme une solution concrète aux attentes des automobilistes : plus de simplicité, plus de sécurité, et une mobilité assurée toute l'année, quelles que soient les conditions climatiques.

Depuis, cette catégorie de pneumatiques n'a cessé de s'imposer. Le pneu **MICHELIN CrossClimate 2**, lancé en 2021, a repoussé encore les limites de cette technologie hybride, en s'adaptant à de nombreux véhicules de tourisme, tout en maintenant un très haut niveau de performance, été comme hiver.

Derrière ces produits se dessine une transformation en profondeur du marché. En une décennie, le pneu toutes saisons est devenu une solution incontournable plébiscitée par des millions de conducteurs à travers l'Europe.

En 2025, Michelin compte garder son rôle de pionnier en ouvrant de nouveau la voie.

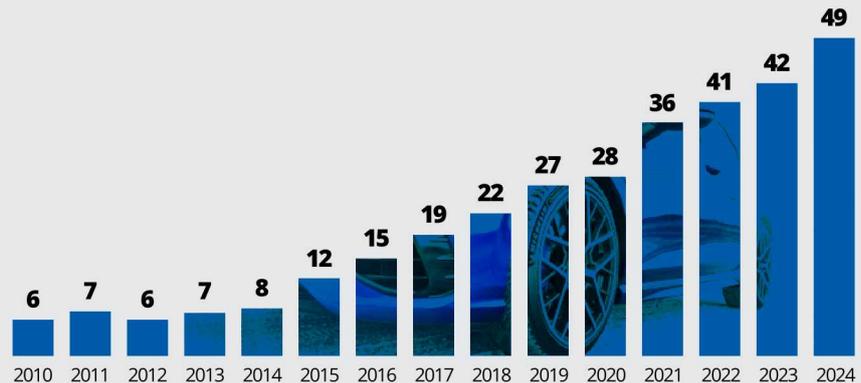


# UNE MUTATION STRUCTURELLE DU MARCHÉ, PORTÉE PAR LE PNEU TOUTES SAISONS

Lancée en 2015, la gamme MICHELIN CrossClimate a marqué un tournant stratégique dans l'univers du pneumatique. Dix ans plus tard, les chiffres confirment l'ampleur du changement de paradigme. Selon les données croisées de Michelin et de l'ETRMA (European Tyre & Rubber Manufacturers Association), le segment des pneus tourisme toutes saisons est passé d'environ 8 millions de pneus vendus en Europe en 2014, sans croissance depuis des années, à près de 50 millions en 2024.

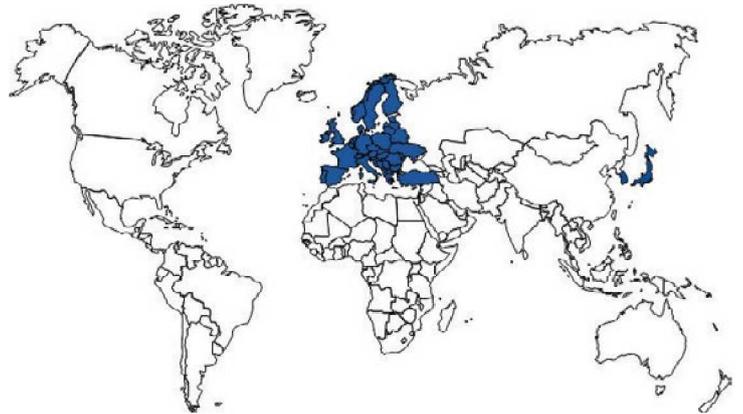
## L'ÉVOLUTION DU MARCHÉ DES PNEUS TOUTES SAISON EN EUROPE

en millions de pneus vendus



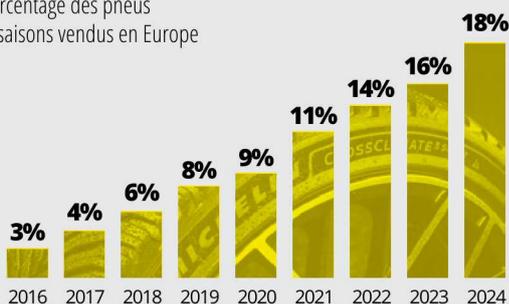
**« Cette croissance exceptionnelle, s'est opérée en grande partie au détriment des pneus été (75 %) et hiver (25 %), signe d'un basculement des usages vers des solutions plus flexibles et performantes, adaptées à une diversité croissante de profils de conduite. La dynamique est également marquée dans le segment des véhicules utilitaires légers, où là aussi le pneu toutes saisons enregistre une croissance annuelle à deux chiffres »** selon Patrick Derossis, Directeur des analyses données pneumatiques, ETRMA.

**La France, l'Allemagne, l'Italie et le Benelux représentent 73 % des ventes européennes des pneus toutes saisons.**



## L'ÉVOLUTION DU MARCHÉ DES PNEUS 18 POUCES ET PLUS

en pourcentage des pneus toutes saisons vendus en Europe



## Montée en gamme et accélération du segment premium

Cette transformation du marché s'accompagne d'une montée en gamme. En effet, la demande pour des pneus en dimensions 18 pouces et plus a été multipliée par 20 en huit ans, portée par la généralisation de véhicules plus imposants, l'électrification du parc automobile et le développement des modèles sportifs.

# MICHELIN CROSSCLIMATE 3 SPORT : LA PERFORMANCE TOUTES SAISONS POUR LES VÉHICULES SPORTIFS

**Ce nouveau pneumatique inédit répond à un besoin de performance jusqu'alors jamais adressé ! Il s'agit de proposer un pneu sport été homologué hiver pour les véhicules hautes performances.**

Ce pneu est développé pour les conducteurs de voitures sportives à moteur thermique ou électrique qui souhaitent pouvoir profiter des qualités dynamiques de leur voiture en toute sécurité et tout au long de l'année. Il associe performance et technologie grâce à des matériaux et des procédés de dernière génération.

*« C'est un pneu aussi surprenant que très bon ! La première fois que je l'ai testé sur les routes auvergnates, j'ai eu la sensation de rouler sur un pneu sport. Il allie confort, précision de conduite et sportivité »*

*commente Matthieu Vaxivière,  
pilote professionnel.*



## LES PERFORMANCES :

- **Sportivité et précision** de conduite en toutes saisons.
- **Excellente adhérence** sur route mouillée. Toutes les dimensions bénéficient du plus haut grading A en adhérence mouillée.
- **Homologation 3PMSF** (Three Peak Mountain Snow Flake) certifiant que ce pneu est adapté pour un usage hivernal.

## LES TECHNOLOGIES :



### DYNAMIC RESPONSE

**Pour une maniabilité précise en toutes circonstances.**

Héritée du sport automobile, sa ceinture hybride en aramide et nylon optimise la transmission des sollicitations du volant à la route.



### MÉLANGE THERMO-ADAPTATIF 2.0

**Des performances dignes d'un pneu sport Michelin.**

Ce composé de gomme de nouvelle génération délivre des performances remarquables sur chaussée mouillée et s'adapte aux changements de conditions météorologiques par temps sec comme par mauvais temps.



### FINITION PREMIUM TOUCH®

**L'alliance du style et de la distinction.**

Sa finition effet velours et son contraste noir profond sur le flanc extérieur confèrent au pneu une esthétique sublimée.



**MICHELIN CrossClimate 3 Sport** sera disponible à partir du 1<sup>er</sup> juillet 2025 dans 29 dimensions, du 205/40R18 au 315/35R20. Une trentaine de dimensions supplémentaires seront proposées en 2026.

	FREINAGE SOL SEC <sup>(1)</sup>	LONGÉVITÉ <sup>(2)</sup>	RÉSISTANCE AU ROULEMENT (225/40 R18)	FREINAGE SUR SOL MOUILLÉ	3PMSF
<b>MICHELIN</b> Crossclimate 3 sport	100%	100%	B	A	
<b>MICHELIN</b> Pilot Sport 5	107%	94%	C	A	
<b>MICHELIN</b> Pilot Alpin 5	89%	110%	D	B	

# MICHELIN CROSSCLIMATE 3 : LA NOUVELLE GÉNÉRATION DE PNEUMATIQUES TOUTES SAISONS

La troisième génération de MICHELIN CrossClimate poursuit l'ambition de Michelin : offrir un pneu toutes saisons sans compromis, du premier au dernier kilomètre, de la citadine à la familiale qu'elle soit à moteur thermique ou électrique.

## LES PERFORMANCES :

- Une adhérence accrue de 4% sur route mouillée et une homologation en grade B <sup>(1)</sup>.
- +15 % de longévité par rapport à la génération précédente <sup>(2)</sup>.
- Maintien d'un haut niveau d'efficacité énergétique, ce qui constitue un véritable avantage pour les véhicules électriques, qui ont besoin de tous les leviers pour améliorer leur autonomie.

MICHELIN CrossClimate 3 s'adapte à toutes les conditions météorologiques et garantit une excellente sécurité du premier au dernier kilomètre.

## LES TECHNOLOGIES :



### MICHELIN V-SHAPE TECHNOLOGY

La section de la sculpture s'élargit du centre vers l'épaule pour augmenter l'évacuation de l'eau, tant lorsqu'elle est neuve que lorsqu'elle est usée.



### MICHELIN MAXTOUCH TECHNOLOGY

Maximiser le contact avec la route et répartir uniformément les forces d'accélération, de freinage et en virage pour offrir une durée de vie plus longue, sans compromettre la sécurité.



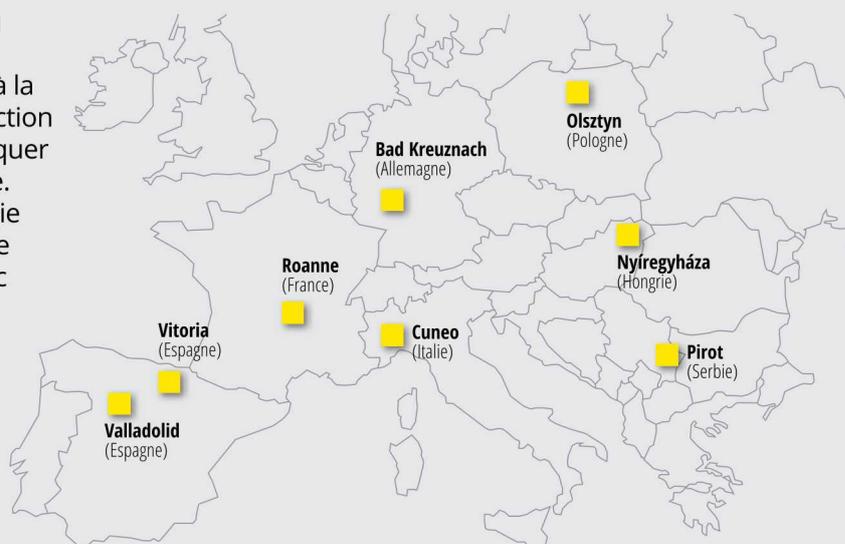
MICHELIN CrossClimate 3 sera disponible à partir du 1<sup>er</sup> juillet 2025 dans 63 références du 16 au 22 pouces. une soixantaine de dimensions supplémentaires seront proposées en 2026.

## UNE FABRICATION AU PLUS PRÈS DES MARCHÉS

Tous les pneus MICHELIN CrossClimate 3 Sport et MICHELIN CrossClimate 3 sont fabriqués en Europe, pour le marché européen :

Les dimensions les plus complexes du pneu MICHELIN CrossClimate 3 sport sont produites à Roanne (France) grâce à la technologie « C3M ». Cet outil de production développé par Michelin permet de fabriquer les pneus au design technique complexe. Il s'agit d'un procédé de haute technologie proche de l'impression 3D permettant de positionner les différents matériaux avec une grande précision. Il apporte également une reproductibilité sans précédent des caractéristiques définies lors du développement du pneu et une grande constance lors des différentes productions.

La technologie C3M de Michelin est unique au monde.



<sup>(1)</sup> Par rapport au pneu MICHELIN CrossClimate 2. Sur la base de tests externes réalisés à la demande de Michelin dans des conditions humides et enneigées, en dimension 205/55 R16 94V, neuf et usé. "Usé" signifie usé par machine (roboté) jusqu'à la limite d'usure de la bande de roulement conformément à la réglementation européenne : ECE R30R03f.

<sup>(2)</sup> Par rapport au pneu MICHELIN CrossClimate 2. Sur la base de tests externes réalisés à la demande de Michelin.

# NOUVELLE LOI MONTAGNE ET RÉGLEMENTATIONS EUROPÉENNES

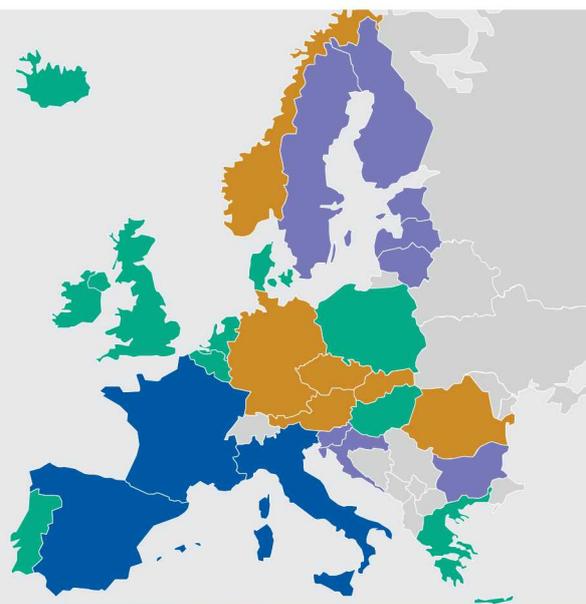
**Depuis le 1<sup>er</sup> novembre 2021, la Loi Montagne II impose en France, dans 48 départements, l'équipement de pneus hiver ou toutes saisons homologués 3PMSF entre le 1<sup>er</sup> novembre et le 31 mars. De nombreux pays européens appliquent des obligations similaires.**

Le pneu toutes saisons devient ainsi une réponse pragmatique et sûre aux exigences légales, tout en simplifiant la vie des automobilistes qui n'ont plus besoin d'alterner entre pneus été et hiver.

La dernière évolution notable de la Loi Montagne concerne les équipements hivernaux obligatoires pour les véhicules circulant dans certaines zones montagneuses françaises. Depuis le 1<sup>er</sup> novembre 2024, **seuls les pneus portant le marquage 3PMSF (Three Peak Mountain Snow Flake) sont reconnus comme conformes.** Les pneus marqués uniquement **M+S (Mud and Snow)** ne sont plus acceptés comme équivalents aux chaînes ou chaussettes à neige.

## LÉGISLATION EUROPÉENNE

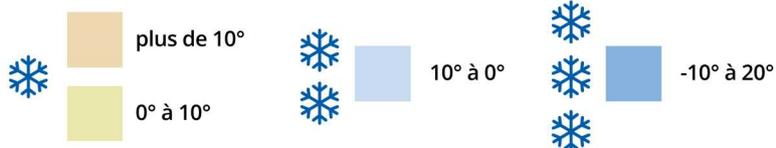
-  Pays où les pneus hivers sont obligatoires de mi novembre à fin mars.
-  Pays où les pneus hivers sont obligatoires si les conditions météorologiques le nécessite.
-  Pays où les pneus hiver sont obligatoires uniquement s'il y a un marquage routier spécifique.
-  Pays où les pneus hiver ne sont pas obligatoires.



### FROID

### HIVER DOUX

### HIVER RIGoureux



## M+S VERSUS 3PMSF

CRITÈRES	M+S	3PMSF 
SIGNIFICATION	Mud + Snow ( <i>boue et neige</i> )	Three Peak Mountain Snow Flake ( <i>flocon de neige à 3 pics de montagne</i> )
APPARENCE DU MARQUAGE	Lettres M+S sur le flanc du pneu	icône  dans une montagne à 3 sommets
OBLIGATION DE TEST	Aucun test de performance requis	Testé sur neige et certifié pour les performances hivernales
VALEUR LÉGALE EN EUROPE	Suffisant dans certains pays uniquement	Requis pour respecter les lois hiver (ex. : Loi Montagne en France)
PERFORMANCE RÉELLE SUR NEIGE	Faible à moyenne	Élevée et certifiée
TYPE DE PNEU CONCERNÉ	Été, toutes saisons ou hiver	Pneus hiver ou toutes saisons certifiés

**MICHELIN accélère sur le segment des pneus toutes saisons avec deux nouveaux pneumatiques qui reflètent des innovations majeures : le MICHELIN CrossClimate 3 Sport et le MICHELIN CrossClimate 3. Ils repoussent les standards de performance, de sécurité et de longévité, tout en s'adaptant aux évolutions récentes du parc automobile, et notamment l'essor des véhicules multi-énergies.**

## **MICHELIN CrossClimate 3 Sport** l'exigence sportive, toute l'année

Pensé pour les véhicules hautes performances, y compris électriques, MICHELIN CrossClimate 3 Sport inaugure une nouvelle catégorie sur le marché : celle des pneus sportifs toutes saisons. Il répond aux attentes des voitures sportives et puissantes, qui exigent un comportement irréprochable quelles que soient les conditions de conduite.



### **LES POINTS FORTS**

#### **DU MICHELIN CROSSCLIMATE 3 SPORT**

- > Une tenue de route précise sur sols secs ou mouillés comme sur les routes hivernales.
- > D'excellentes performances sur sol mouillé avec une homologation en grade A (étiquetage européen).
- > Marquage 3PMSF, garantissant des capacités hivernales certifiées.
- > Une solution idéale pour les conducteurs à la recherche d'un pneu unique performant toute l'année.



## **MICHELIN CrossClimate 3** la nouvelle référence toutes saisons

Successeur direct du MICHELIN CrossClimate 2, MICHELIN CrossClimate 3 entend consolider la position de Michelin sur le segment toutes saisons. Il a été conçu pour offrir un équilibre optimal entre sécurité, économie d'usage et polyvalence climatique.

### **LES POINTS FORTS**

#### **DU MICHELIN CROSSCLIMATE 3**

- > Performances accrues de 4% <sup>(1)</sup> sur sol mouillé, avec une homologation en grade B (étiquetage européen).
- > Longévité kilométrique améliorée de 15 % <sup>(2)</sup> par rapport au MICHELIN CrossClimate 2.
- > Un marquage 3PMSF, certifiant ses aptitudes hivernales.
- > Conçu pour une conduite en toute confiance toute l'année, même sur route enneigée.
- > Adapté à une large gamme de véhicules de tourisme, y compris électriques dont le poids et le couple instantané représentent des défis supplémentaires.

**AVEC LE CROSSCLIMATE 3 SPORT ET LE CROSSCLIMATE 3,  
MICHELIN CONTINUE D'ACCOMPAGNER LES MOBILITÉS D'AUJOURD'HUI  
ET DE DEMAIN.**

**Photos, vidéos et iconographies disponibles :**



#### **À propos de Michelin**

Michelin construit un manufacturier leader mondial des composites et expériences qui transforment notre quotidien. Pionnier de la science des matériaux depuis plus de 130 ans, Michelin s'appuie sur une expertise unique pour contribuer significativement au progrès humain et à un monde plus durable.

Grâce à sa maîtrise inégalée des composites polymères, Michelin innove constamment pour fabriquer des pneus de haute qualité et des composants critiques pour des secteurs aussi exigeants que la mobilité, la construction, l'aéronautique, les énergies bas carbone ou la santé. Le soin apporté à ses produits et sa connaissance intime des usages lui permettent de faire vivre à ses clients des expériences exceptionnelles, qu'il s'agisse de solutions basées sur les data et l'intelligence artificielle pour les flottes professionnelles, ou de la découverte des restaurants et hôtels remarquables que le Guide MICHELIN recommande. Basé à Clermont-Ferrand, en France, Michelin est présent dans 175 pays et emploie 129 800 personnes.

#### **RELATIONS PRESSE DU GROUPE MICHELIN**

**+33 (0) 1 45 66 22 22**

**7 jours / 7**

**112, Avenue Kléber, 75016 Paris**

**[www.michelin.com](http://www.michelin.com)**

**Suivez toutes nos actualités**

sur  **@Michelin**

