



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

GROUPE

Paris, le 16 janvier 2025

Nouveau pneu vélo MICHELIN Pro 5 : maîtriser la route sur de longues distances, en entraînement et en course

- Un gain de 35 % de résistance à l'avancement par rapport à son prédecesseur, grâce à une structure optimisée et une technologie de bande de roulement innovante.
- Une longévité reconnue par de nombreux cyclistes en phase d'essai, notamment des spécialistes de l'ultra-distance.
- Plus confortable et plus polyvalent que son prédecesseur, grâce à sa construction Tubeless Ready sur la totalité des dimensions.

Le nouveau MICHELIN Pro5 a été conçu pour répondre aux besoins des cyclistes les plus pointus, qu'ils soient amateurs de longues sorties ou de compétition sur route. Avec des performances remarquables par toutes conditions. Le MICHELIN Pro 5 est une nouvelle référence.

L'ensemble roue/pneu joue un rôle clé dans le comportement dynamique du vélo, transmettant la force nécessaire à son déplacement. C'est aussi le seul point de contact entre le vélo et la route, souvent irrégulière et inégale. Si le cycliste ne peut pas modifier la surface sur laquelle il roule, il peut cependant choisir le pneumatique le plus adapté à ses exigences.

Le pneu qui permet de rouler plus vite

En matière de pneus pour vélos de route, Michelin a profondément repensé son offre, en ayant recours à des technologies avancées. Le résultat de ce travail est Le MICHELIN Pro5, un pneu à la fois d'entraînement et de compétition, conçu pour les longues distances. Significativement plus efficient que son prédecesseur, le MICHELIN Pro4



Endurance, le nouveau MICHELIN Pro5 bénéficie d'un gain de 35 % de résistance à l'avancement¹. Cette amélioration a été obtenue grâce à son nouveau design Tubeless Ready, ainsi qu'à son mélange de gommes MICHELIN Gum-X.

Le pneu qui apporte à la fois plus de confort et plus de grip

En associant une nouvelle bande de roulement et des sections plus larges allant de 28mm à 35mm, le MICHELIN Pro5 a été développé pour apporter aux cyclistes un

GROUPE

maximum de confort, de grip et de durabilité sur sol sec, comme sur le mouillé. En effet, sa structure interne permet au cycliste de diminuer la pression de gonflage, en générant ainsi plus de confort de roulage à tous niveaux de vitesse.

L'association du dessin spécifique de la bande de roulement et du mélange de gommes MICHELIN Gum X, procure un excellent niveau de freinage sur sol mouillé, afin d'apporter sécurité et plaisir en entraînement, en plus de la performance en course⁽²⁾.

Une longévité reconnue par les cyclistes d'ultra-distance

Une attente fondamentale des cyclistes sur route est de rouler longtemps sans avoir à se préoccuper de leurs pneumatiques. Le MICHELIN Pro5 transforme ce besoin en réalité. Avant commercialisation, le nouveau pneu Michelin a été validé dans des conditions réelles par tous type d'utilisateurs potentiels : des cyclistes amateurs qui roulent localement, des passionnés d'ultra-distance, ainsi que des coureurs professionnels. Plus de 100 000 km ont ainsi été parcourus en test.

Les amateurs de longue distance et de roulages en toutes conditions apprécieront aussi l'étanchéité à l'air du MICHELIN Pro5, qui permet de maintenir une pression constante à chaque sortie. Plus la pression du pneu est constante plus le risque d'usure diminue. En effet, des mesures scientifiques prouvent que le MICHELIN Pro5 est encore plus étanche que le MICHELIN Power Cup TLR¹.

Compatible avec tous les vélos de route, le MICHELIN Pro5 apporte du style à la monture

Le MICHELIN Pro5 est compatible avec tous les vélos de route et il est proposé dans des largeurs de 28 mm à 35 mm en passant par les largeurs de 30 et 32 mm. Il affiche une grande polyvalence d'utilisation puisqu'il s'adapte parfaitement à toutes les parcours et toutes conditions météorologiques.

Disponible à partir de janvier 2025, pour sublimer l'esthétique du vélo avec lequel il fera binôme, le nouveau MICHELIN Pro5 sera disponible en deux coloris : flanc noir ou classique (marron) pour répondre aux tendances actuelles.





GROUPE

¹ Test de résistance au roulement, réalisé dans le laboratoire d'essai indépendant de Wheel Energy (Finlande), le 12/04/2024 comparant un 28-622 MICHELIN PRO4 Endurance Black TS et un 28-622 MICHELIN PRO5 Black TS TLR à la même pression sur la même roue. L'essai a été effectué sur la même roue, avec la même pression initiale. Les résultats peuvent varier dans les conditions réelles d'utilisation, en fonction des conditions routières, de la gravité de la conduite et des conditions météorologiques.

² Freinage mouillé : Test de freinage sur sol mouillé réalisé au laboratoire de test indépendant de Wheel Energy (Finlande), le 12/04/2024, comparant un 28-622 MICHELIN Power Cup Classic TS TLR, un 28-622 MICHELIN PRO5 Black TS TLR et un 28-622 MICHELIN PRO4 Endurance Black TS. Les tests ont été réalisés à iso pression et roue, dans les mêmes conditions d'adhérence. Les résultats peuvent varier en conditions réelles d'utilisation, notamment en fonction de la route, du type de conduite et des conditions météo.

³ Etude d'étanchéité réalisée en interne sur machine appartenant à la société Michelin, le 04/09/2023, comparant un 28-622 MICHELIN Power Cup Classic TS TLR et un 28-622 MICHELIN PRO5 Black TS TLR. Le test a été réalisé sur la même roue, avec la même pression initiale. Les résultats peuvent varier en conditions réelles d'utilisation, notamment en fonction de la route, du type de conduite et des conditions météo.

Photos disponibles

<https://contentcenter.michelin.com:443/portal/shared-board/f84f4597-ed00-4a7d-966f-3ac4401fb51>

A propos de Michelin

Michelin construit un manufacturier leader mondial des composites et expériences qui transforment notre quotidien. Pionnier de la science des matériaux depuis plus de 130 ans, Michelin s'appuie sur une expertise unique pour contribuer significativement au progrès humain et à un monde plus durable.

Grâce à sa maîtrise inégalée des composites polymères, Michelin innove constamment pour fabriquer des pneus de haute qualité et des composants critiques pour des secteurs aussi exigeants que la mobilité, la construction, l'aéronautique, les énergies bas carbone ou la santé.

Le soin apporté à ses produits et sa connaissance intime des usages lui permettent de faire vivre à ses clients des expériences exceptionnelles, qu'il s'agisse de solutions basées sur les data et l'intelligence artificielle pour les flottes professionnelles, ou de la découverte des restaurants et hôtels remarquables que le Guide MICHELIN recommande. (www.michelin.com)

MICHELIN GROUP PRESS OFFICE

+33 (0) 1 45 66 22 22
7J/7J

www.michelin.com
 @MichelinNews

112, avenue Kléber – 75016 Paris



GROUPE
