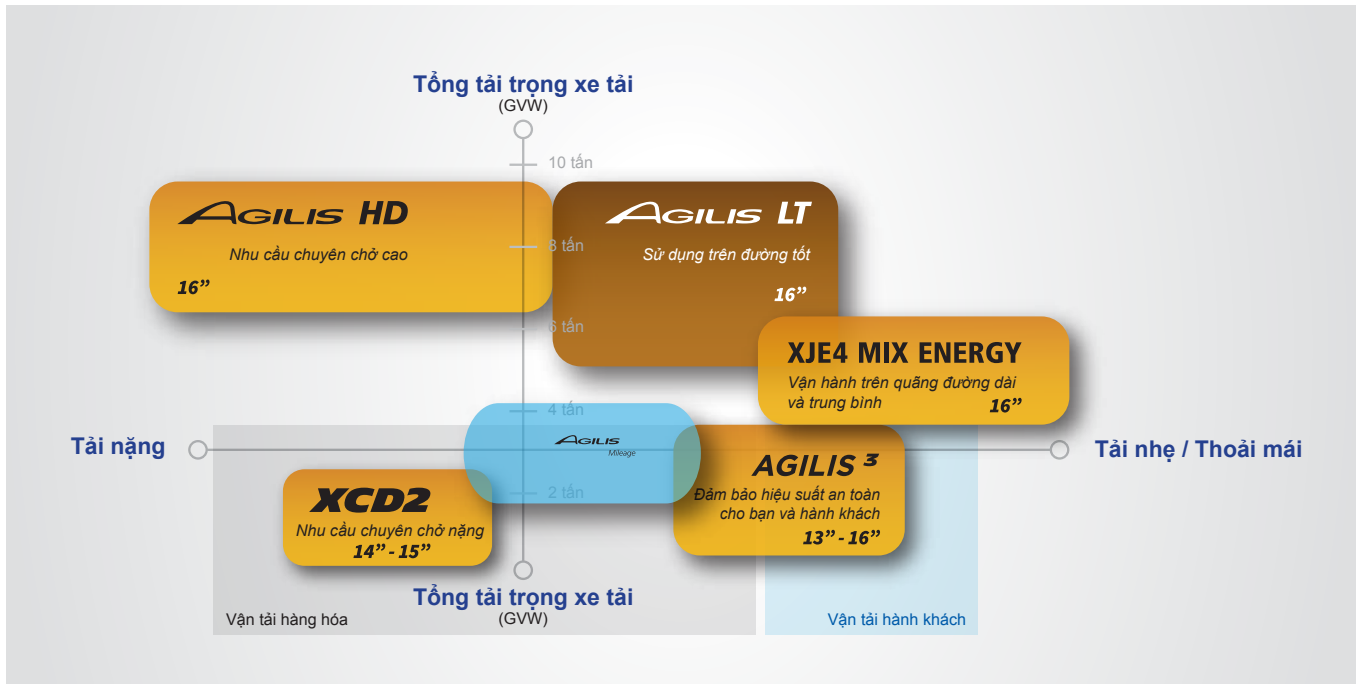


Bản đồ định vị nhóm sản phẩm lốp MICHELIN dành cho xe thương mại và tải nhẹ



Tải nhẹ

Lốp MICHELIN dành cho những nhà vận tải chuyên nghiệp, giúp đi được quãng đường dài hơn, hiệu suất sử dụng nhiên liệu tốt hơn và bền bỉ hơn.



AGILIS 3



AGILIS LT



XJE4 MIX ENERGY

Tải nặng

Là đối tác vận tải tin cậy giúp bạn vận chuyển hàng hóa một cách an toàn.



XCD2



AGILIS HD



AGILIS 3

MICHELIN

AGILIS³

Đảm bảo hiệu suất an toàn cho bạn và hành khách

01 An toàn và bền bỉ

- Khoảng cách phanh ngắn hơn trên đường ướt khi lốp còn mới (15%) và khi đã mòn (11%) khi so sánh với các sản phẩm cạnh tranh dẫn đầu trên thị trường*

02 Đồng hành dài lâu

- Tính ưu việt về tuổi thọ vượt trội của lốp Michelin đã được chứng minh, với quãng đường đi được dài hơn 25% so với thế hệ lốp trước đó**
- Thời gian xe ngừng hoạt động do lốp hư hỏng được giảm thiểu

03 Tối ưu từng giọt nhiên liệu

- Lực cản lăn giảm đến 12%*** giúp giảm tiêu hao nhiên liệu và mang đến lợi ích trong việc bảo vệ môi trường



Lốp MICHELIN, được thiết kế để mang đến hiệu suất bền vững.

Xem thêm thông tin chi tiết tại www.michelin.vn

* Thử nghiệm phanh trên đường ướt từ 80 xuống 0 km/h, được thực hiện bởi TUV Rheinland Thailand Ltd., theo yêu cầu của Michelin, vào tháng 6 năm 2020, kích cỡ lốp 215/70R15C, lắp trên xe Toyota Hi-ace chuyên chở hành khách, chất tải đầy tại mức 2.950 kg tổng tải trọng. So sánh MICHELIN Agilis 3 khi còn MỚI và khi đã MÒN so với 3 thương hiệu sản phẩm cạnh tranh khác. Tham khảo báo cáo kỹ thuật thử nghiệm phanh trên đường ướt: Số 242107901 001, TUV Rheinland Thailand Ltd.

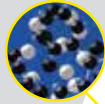
** Thử nghiệm nội bộ được thực hiện bởi Michelin, thực hiện trên đường phố Thái Lan, kích cỡ lốp 215/70R15C, lắp trên xe Ford Ranger (xe bán tải). Tải trọng: Trục trước: 1446 kg / Trục sau: 1443 kg. Chỉ số mòn lốp được tính trên "cơ sở bình quân" 4 lốp trên xe được đảo thường xuyên.

*** Thử nghiệm về Lực Cản Lăn được thực hiện bởi Thailand Automotive Institute và được cấp chứng nhận bởi TUV Rheinland Thailand Ltd, theo yêu cầu của Michelin, vào tháng 12 năm 2019, kích cỡ lốp 215/70R15C. So sánh MICHELIN Agilis 3 RC với các sản phẩm cạnh tranh khác trên thị trường.

CÔNG NGHỆ

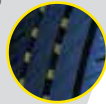
Hợp chất cải tiến

Giúp cải thiện độ bám trên đường ướt, đi được quãng đường dài hơn và lực cản lăn thấp hơn.



Gai nỳ đá

Bảo vệ lốp chống lại tình trạng đá găm, giảm thiểu thời gian xe ngừng hoạt động do lốp hư hỏng, nhờ đó chi phí vận hành cũng giảm theo.



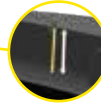
Tấm chắn bảo vệ hông lốp

Được làm bằng hợp chất cao su giúp bảo vệ hông lốp tốt hơn khi cọ sát, nhưng vẫn đảm bảo độ linh hoạt của hông lốp.



Rãnh gai lốp hình chữ U

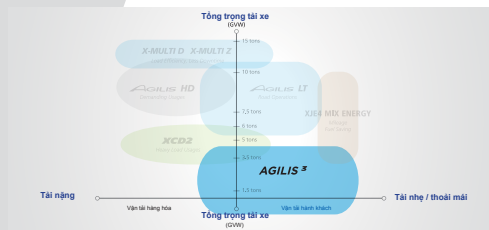
Thiết kế rãnh gai 'dựng đứng' hơn giúp tăng khoảng trống 2 mm, nhờ vậy lốp thoát nước vượt trội, mang đến hiệu suất bám trên đường ướt dài lâu.



Rãnh gai xẻ sâu toàn phần

Giúp đảm bảo độ linh hoạt của các khối gai, mang lại hiệu suất bám trên đường ướt tốt hơn cả khi lốp còn mới và khi đã mòn.

BẢN ĐỒ ĐỊNH VỊ



MẪU XE TIÊU BIỂU

Ford Transit
Hyundai Starex/H1
Isuzu D-Max
Mercedes Sprinter
Nissan Urvan
Toyota Commuter
Toyota Hiace
Toyota Hilux



MICHELIN AGILIS LT

Lốp 16" lắp cho mọi vị trí của xe tải nhẹ chạy trên đường tốt

01 **Hiệu suất sử dụng nhiên liệu tốt hơn so với lốp bố nylon**

02 **Bám đường bền bỉ, đảm bảo an toàn khi chạy trên đường**

03 **Tuổi thọ lốp tăng giúp chi phí vận hành giảm**



Lốp MICHELIN, được thiết kế để mang đến hiệu suất bền vững.

CÔNG NGHỆ

Hiệu suất sử dụng nhiên liệu tốt hơn so với lốp bố nylon*

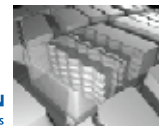


- Lực cản lăn thấp hơn nhờ sự khác biệt của cấu trúc bố thép so với bố nylon

Bám đường bền bỉ, đảm bảo an toàn khi chạy trên đường



- Hơn 240 rãnh gai sóng đôi và đủ độ sâu gai giúp mang lại độ bám đường vượt trội đến những milimet sử dụng cuối cùng



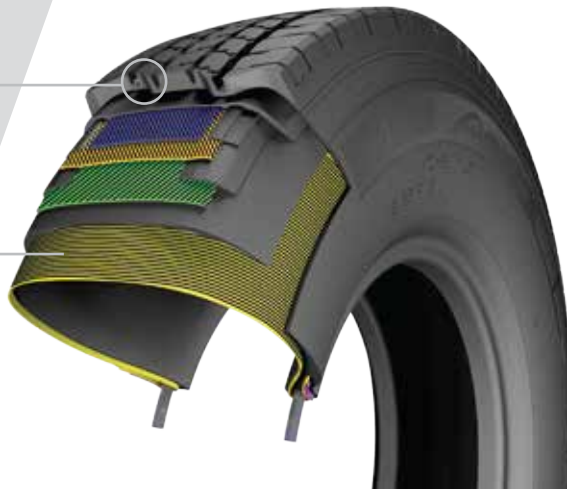
MICHELIN
Durable Technologies

Tuổi thọ lốp tăng giúp chi phí vận hành giảm

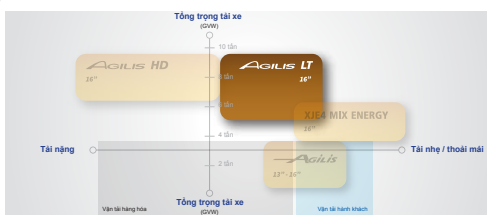


- Công nghệ bố thép của Michelin giúp bề mặt tiếp xúc của lốp dài và phẳng hơn, nhờ vậy tăng quãng đường đi được gấp đôi so với lốp bố nylon*

* Dựa trên kết quả thử nghiệm nội bộ.



BẢN ĐỒ ĐỊNH VỊ



MICHELIN XJE4 MIX ENERGY

Dành cho xe tải nhẹ vận hành trên quãng đường dài và trung bình

01 Giảm tiêu hao nhiên liệu

02 Độ an toàn cao
nhờ hiệu suất bám trên đường ướt vượt trội

03 Quãng đường đi được vượt trội

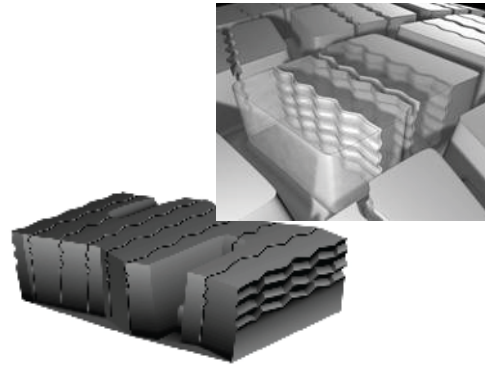


Lốp MICHELIN, được thiết kế để mang đến hiệu suất bền vững.

CÔNG NGHỆ

Công nghệ MICHELIN ENERGY

- Lớp có lực cản lăn rất thấp nhờ công nghệ MICHELIN ENERGY được ứng dụng trong hợp chất cao su và thiết kế khung lốp
- Giảm tiêu hao nhiên liệu ít nhất 3% trong những điều kiện xác định khi so sánh với lốp bố thép tiêu chuẩn



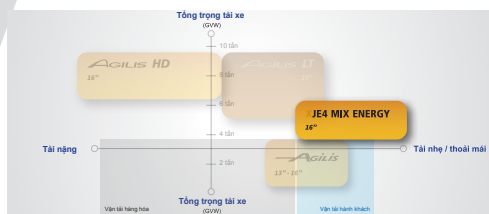
Độ an toàn cao nhờ lốp bám tốt trên cả phương dọc và ngang khi chạy trên đường ướt

- Gai lốp với Công Nghệ Bền của Michelin, đủ độ sâu gai với các rãnh gai phụ được thiết kế zig-zag song song giúp mang lại độ bám đường bền bỉ trong suốt vòng đời lốp, trong nhiều điều kiện sử dụng và mọi mùa trong năm

Tuổi thọ cao

- Cao su chuyên biệt dành cho lốp vận hành trên quãng đường dài và trung bình
- Thiết kế mẫu gai với rãnh gai phụ zig-zag song song giúp hạn chế sự di chuyển của các khối gai trên bề mặt tiếp xúc, duy trì được độ cứng vững của lốp, giúp giảm mòn lốp và tăng quãng đường đi được

BẢN ĐỒ ĐỊNH VỊ



MICHELIN AGILIS HD

Lốp 16" lắp cho mọi vị trí của xe tải nhẹ, phù hợp với nhu cầu chuyên chở cao

01 Giảm thiểu chi phí vận hành
nhờ lốp ít hư hỏng sớm

02 Yên tâm sử dụng ngay cả trong những
điều kiện khắc nghiệt nhờ độ bền vững
của khung lốp được tăng cường

03 Bám tốt trên đường xấu
nhờ gai lốp có thiết kế đặc biệt



Lốp MICHELIN, được thiết kế để mang đến hiệu suất bền vững.

CÔNG NGHỆ



Giảm thiểu chi phí vận hành nhờ lốp ít hư hỏng sớm

- Sợi cáp lớn hơn 30% đối với lốp bảo vệ mặt gai, tanh lốp và khung lốp



Yên tâm sử dụng ngay cả trong những điều kiện khắc nghiệt nhờ độ bền vững của khung lốp được tăng cường

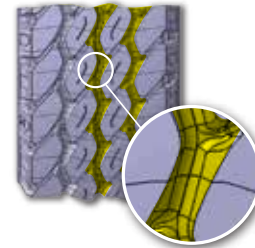
- Khung lốp được gia cường thêm 2kg kim loại so với khung lốp bình thường*



Bám tốt trên đường xấu nhờ gai lốp có thiết kế đặc biệt

- Hợp chất làm mềm gai lốp có khả năng bảo vệ lốp chống lại những hư hại do đá cắt khi chạy trên đường xấu
- Rãnh gai phụ zig-zag có độ rộng lên đến 10,5mm và tỷ lệ khoảng trống rãnh gai đạt 21,6%

*Dựa trên kết quả thử nghiệm nội bộ.



Rãnh gai zig-zag rộng 10,5mm



BẢN ĐỒ ĐỊNH VỊ

