

ミシュランタイヤ 販売店様用
モーターサイクルタイヤ 総合カタログ

TIRES
FOR EVERY WAY
OF RIDING

2026
MOTORCYCLE AND SCOOTER
PROFESSIONAL TIRE GUIDE



SUMMARY

SIZE LIST	4	TECHNOLOGIES	20
MICHELIN BRAND AWARDS	6	PICTOGRAM GLOSSARY	24
	18	COMPETITION INVOLVEMENT	26

28 SPORT & ROAD

HYPERSPORT

POWER CUP 2	30
POWER CUP EVO	31
POWER GP 2	32
POWER 6	33
POWER 5	34
PILOT POWER 2CT	35

SPORT TOURING / GT

ROAD 6	38
ROAD 6 GT	39
ROAD 5	40
PILOT STREET RADIAL	41
ROAD W GT	41

CLASSIC

ROAD CLASSIC	43
--------------	----

CRUISER

COMMANDER III CRUISER	46
COMMANDER III TOURING	47
COMMANDER II	48
SCORCHER ADVENTURE	51
SCORCHER SPORT	51
SCORCHER 11	52
SCORCHER 21	52
SCORCHER 31	53



TRAIL

ROAD 6	56
ANAKEE ROAD	57
ANAKEE ADVENTURE 2 NEW	58
ANAKEE ADVENTURE	60
ANAKEE WILD	61

62 OFF-ROAD

COMPETITION INVOLVEMENT	64
ADVICE FROM THE MICHELIN TECHNICIAN	65

MOTOCROSS ≥125CC

STARCROSS 6 MEDIUM/SOFT	66
STARCROSS 6 MEDIUM/HARD	66

ENDURO

ENDURO RANGE - COMPLIANT WITH F.I.M. REGULATIONS	70
ENDURO MEDIUM 2	71
ENDURO MEDIUM	71

LEISURE

TRACKER	73
---------	----

RALLY

COMPETITION INVOLVEMENT	74
DESERT RACE	75
DESERT RACE BAJA	75

TRIAL

COMPETITION INVOLVEMENT	76
TRIAL COMPETITION	77
TRIAL COMPETITION X11	77
TRIAL LIGHT	77
TRIAL X-LIGHT COMPETITION	77

78 URBAN MOBILITY

MAXI SCOOTER

POWER SHIFT	80
-------------	----

ELECTRIC SCOOTER

CITY GRIP SAVER	81
-----------------	----

SCOOTER

CITY GRIP 2	82
CITY GRIP	83
S1	83

RETRO & LIFESTYLE

S83	84
PILOT STREET 2	85

SCOOTER & BIKE

CITY EXTRA	87
PILOT MOTOGP™	88
ANAKEE STREET	89

90 ACCESSORIES

MOTORCYCLE INNER TUBE	91
BIB MOUSSE™	92

94 TECHNICAL DATA

GENERAL INFORMATION ABOUT TIRES	94
THE MAIN PROBLEMS	96

98 ANNEXES

ORIGINAL EQUIPMENT	98
--------------------	----

信頼されるミシュランブランド

世界の車両メーカーからの信頼

ミシュランは、高品質を追求する国内外の車両メーカー（APRILIA、BMW、HARLEY-DAVIDSON®、HONDA、KTM、TRIUMPH、YAMAHA など）に標準タイヤとして採用され、安全・快適性など多方面で信頼を獲得しています。

著名なモーターサイクル・エキスパートからの信頼

MOTORRAD や TÖFF などの著名なモーターサイクル専門家から賞賛され、MotoGP™ チームや耐久レース (WEC) からもその性能は高く評価されています。

ライダーからの信頼

MotoGP™ のライダーは一貫してミシュランタイヤを高く評価しており、次のように語っています：

「長い間ミシュランと共に歩んで来たので、これらのタイヤには絶大な信頼を寄せています。常に信頼していますが、このサーキットでそれが一層高まったのは事実ですね。」

ファビオ・クアルタラロ
YAMAHA MotoGP™ ライダー

BIBENDUM AWARD
"ICON OF THE MILLENIUM"⁽¹⁾



(1) 2018年10月、米国のグローバルマーケティング・広告カンファレンス ADVERTISING WEEK にて、権威ある「Icon of the Millennium」を受賞



" 私たちの未来の
ビジョンは一つの信念に
基づいています：
ミシュランは
「すべてを持続可能に」と
いうビジョンのもと、
人、地球、利益「三方よし」の
理想を叶え、2050年までに
タイヤを100%持続可能にする
と約束しています "

フローラン・メネゴー ミシュラン社 CEO

ミシュランの 戦略の中心にあるのは “すべてを持続可能に”

持続可能なモビリティリーダーとしてのミシュラン

ミシュランは、持続可能な未来に向けて技術革新が不可欠であると確信しています。特にハイテク素材とデータ分野における豊富な革新力と専門知識を活用して、持続可能なモビリティの推進に取り組んでいます。

大きな挑戦と野望

1992年、地球環境に優しいタイヤ「MICHELIN Energy」で先駆者となったミシュランは、地球の為に行動する緊急の必要性に直面し、新しい挑戦を設定しました。それは、2050年までにタイヤを100% 持続可能（100% リサイクルまたはバイオ素材で作られたタイヤ）にすることです。これを達成するために、ミシュランは原材料の供給、生産、使用、リサイクル段階まで、タイヤのライフサイクルの全ての段階において、性能を維持あるいは向上させながら環境への影響を抑えることを考量しています。

DRIVING TOWARDS A SUSTAINABLE FUTURE

グローバルインパクト削減への取り組み

「ミシュランは、原材料の虚費、生産、使用、リサイクル段階まで、タイヤのライフサイクルのすべての段階に置いて、性能を維持あるいは向上させながら環境への影響を抑えるための取り組みを強化しています。」⁽¹⁾

オールサステナブルタイヤ

バイオ由来、リサイクル、または再生可能な材料のみでタイヤを製造することの目標：

- ・ミシュランは持続可能な原材料の割合を2030年までに40%に増加させることを目標としています。
- ・ミシュランは2050年までにタイヤを100% 持続可能（100% リサイクルまたはバイオ素材で作られたタイヤ）にすると約束しています。

エコデザイン・パッケージ

- ・100% リサイクル可能なパッケージを採用し、年間70万本のプラスチックボトルを節約⁽²⁾
- ・植物性インクを使用し、CO2排出量60% 削減⁽³⁾
- ・持続可能な水性接着剤を使用

(1) <https://www.michelin.co.jp/sustainable-michelin-tires>

(2) 2022年9月にミシュランが実施した社内調査：2021年ミシュラン自転車タイヤで販売した包装本数により、1.5ℓ 30グラムのペットボトルを基に計算した推測値。

(3) 2022年9月にミシュランが実施した社内調査：印刷技術、印刷面積を考慮し試算。

創業以来ミシュランの 革新的なイノベーション

1891

画期的な最初の発明：
取り外し可能なタイヤ

急成長する自動車市場を
一変させたイノベーション。

1946

革新的な
ラジアルタイヤの発明

50年後、革新的なイノベ
ーションとして優れた耐久性、低
燃費性、路面追従性を向上した
ラジアルタイヤを市場に投入。

1992

グリーンタイヤの誕生

グリーンタイヤは、シリカコンパウンドを
採用することで、転がり抵抗の低減を
実現し、低燃費性に優れ、CO2排出を抑制。

2018

ウェットグリップ性能の大幅な向上を
実現するテクノロジーを採用

タイヤが摩耗した場合でも、高い安全性と優れた
ウェットグリップを確保するウォーター・エバーグリップ
・テクノロジーを二輪車用タイヤに採用。

2019

大胆さにあふれる革新的な発明

2年の開発期間を経て、第一弾となる新世代のエアレス
タイヤテクノロジー、MICHELIN UPTIS (ミシュラン
アップティス) を発表。パンクや急激な空気圧低下のリスクを
取り除き、高い安全性と耐久性を提供。



2050

オールサステナブルの取り組み

ミシュランは2050年までにタイヤを
100%持続可能 (100%リサイクルまたは
バイオ素材で作られたタイヤ) にすると
約束しています。

モーターサイクルの歴史



1926

オートバイにも安全を

安全性に優れたライディングの実現を目指し、グリップ性能の向上と耐久性に優れた二輪用タイヤの開発を開始。

1973

サーキットで証明

ジャック・ファインドレイがシニア・ツーリストトロフィーに勝利。最高峰クラスレースでミシュランに初優勝をもたらす。

1974

MotoGP™ にスリックタイヤ導入

MotoGP™ にスリックタイヤを投入し、サーキットでのグリップ性能を大きく改善。

1987

A59X、M59X ラジアルタイヤ登場

ライダーの安全性能を向上したラジアルタイヤ。MICHELIN A59X/M59X を発売。

1992

シリカ配合でレースに革命

GP500で、シリカを主成分とするコンパウンドを用いた初のレーシングタイヤを採用。

1997

国際モーターサイクルショーに出展

二輪車タイヤ ZR 規格を公開。

2005

「POWER RACE」： 初の公道走行可能スポーツタイヤ

レースで培われたミシュラン・2CTテクノロジーを初めて採用したスポーツタイヤ「MICHELIN POWER RACE (ミシュラン パワーレース)」を発表。

2018

スポーツツーリング市場へ進出

ミシュランは最新のサイプテクノロジーである特許技術 XSTevo を開発し、ACT+構造とともに「MICHELIN ROAD 5 (ミシュラン ロード 5)」に採用。ウェットグリップ性能の大幅な向上を実現。

2022

スポーツツーリングセグメントを一新

シリカテクノロジー導入で耐久性向上した『MICHELIN ROAD 6 (ミシュラン ロード 6)』、『MICHELIN ROAD 6 GT (ミシュラン ロード 6GT)』を発売。

2024

新しいラインナップで新たな領域へ

ミシュランはいくつかの新しいモーターサイクル用タイヤシリーズを発表「MICHELIN POWER 6 (ミシュラン パワー 6)」、MICHELIN POWER GP2 (ミシュラン パワー ジーピー 2) 他。さらに増え続けるトレイル市場に向けて、『MICHELIN ANAKEE ROAD (ミシュラン アナキー ロード)』を発売。

2025

全セグメントでパフォーマンスを拡大

『MICHELIN ROAD W GT (ミシュラン ロード W GT) / HONDA ゴールドウイング向け 長距離快適&ウェットグリップ』、『MICHELIN POWER SHIFT (ミシュラン パワー シフト) / マキシスクーター向けスポーツハンドリング』、『MICHELIN ENDURO 2 (ミシュラン エンデュロ 2 / オフロード向けトラクション&耐久性)』を発売。

革新を原動力に

より安全で高性能なタイヤ。さらに、2050年までにそれらを100%持続可能にすることがミシュランの目標です!

この目標を達成するために、ミシュランは世界 **9** ヶ所のセンターを活用し、年間 **12** 億ユーロを研究開発に投資しています。

フランスのラドゥーにあるミシュランリサーチセンターへの大規模な投資により、この革新能力がさらに強化され、消費者のための高度なモビリティソリューションを実現します。

Clarivate™ により「Top 100グローバルイノベーター」の一つとして認められたミシュランは、

11,679 件以上の有効な特許を保有し、次の3つの優先事項に注力しています：

- ミシュランおよびグループブランドの新製品ラインナップをより早く市場に投入すること
- 各製品シリーズの性能を世代毎に向上させるために改善を継続すること
- モビリティの課題に革新的ソリューションを提供するためにブレークスルーとなるイノベーションを生み出すこと

電気自動車市場の オピニオンリーダー

すべてのミシュランタイヤは、ミシュランが誇るテクノロジーによって高い耐久性を提供するように設計されています。

電動モータースポーツのパイオニア

ミシュランは FIA フォーミュラ E 選手権 (2014年 -2022年) の創設パートナーであり、FIM MotoE™ World Cup (Championship/ 2023 ~) の公式サプライヤーとして活動しています。ミシュランは世界の電動モータースポーツで培ったノウハウを活かし、電気自動車及び電動オートバイに最適なタイヤを設計しています。

電動モビリティへの取り組み

私たちは電動モビリティに適した製品を投入することを目指しています。ミシュランのエンジニアは、自動車メーカー、オートバイメーカーと密接に協力し、電気自動車及び電動オートバイのユーザーにとって、重要な性能を兼ね備えたタイヤを設計しています。また、私たちは EV を製造する多くの自動車ブランドにタイヤを供給しています⁽¹⁾。

電動スクーター用タイヤの開発

MICHELIN CITY GRIP SAVER は、MICHELIN CITY GRIP シリーズの高い耐久性を維持しながら、転がり抵抗と消費電力の低減⁽²⁾を実現。MICHELIN CITY GRIP と比較してバッテリーが長持ちするよう設計されています。

MICHELIN SCORCHER SPORT は、HARLEY-DAVIDSON® 電動モーターサイクル「LIVEWIRE®」に純正装着されています。

2019年ニューヨークシティ E-Prix、2019年7月12日、アメリカ・ブルックリンのレッドフックにて

(1) MICHELIN AOE (Automotive Original Equipment) 部門の社内データベースによる分析 (2021年12月31日)。
(2) 2018年7月フランスのミシュラン研究センターにて行われた MICHELIN CITY GRIP SAVER 100/80 - 14 M/C 48S TL と MICHELIN CITY GRIP との消費電力のモデリングテスト結果。



レースで試される ミシュランの専門技術

ミシュランにとってコンペティションの場は、新しい持続可能なソリューション開発を加速させるための大切な機会です。

Moto GP™ は高度な専門知識の源であり、これに参戦することでミシュランは以下を実現しています：

- 1/ 極限の条件と厳しい制約の中で、技術革新を行い、テストし、洗練することで高度なスキルの習得しています。
- 2/ 要求の高いパートナーやメーカーとのやり取りを通じて、特定のスキルと専門知識の獲得しています。
- 3/ テクノロジーや知識のフィードバックにより、市販用タイヤの開発を加速しています。
- 4/ メーカーやパートナーとの協力関係により、持続可能なモビリティのための具体的で野心的なソリューションを促進しています。

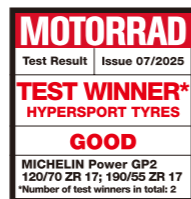


ミシュランの信頼の証、受賞歴

「厳しいテストで証明された信頼の性能」
 ミシュラン製品は長年にわたり、専門誌や独立機関による厳格なテストを受けています。
 テスト結果は性能・信頼性・品質の高さの裏付けです。この評価は、ミシュランの革新、安全性、卓越性への取り組みを象徴し、すべての二輪ライダーに安心を提供します。



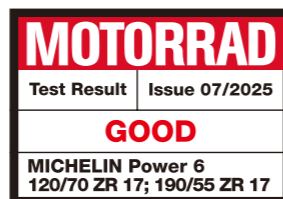
MICHELIN
 POWER GP²



MICHELIN
 ROAD 6 GT



MICHELIN
 POWER 6



MICHELIN
 COMMANDER III
 CRUISER



MICHELIN
 POWER 5



MICHELIN
 ROAD CLASSIC



TECHNOLOGIES

ラバー & ラバーコンパウンド



ミシュラン・2CTテクノロジー：
センター部分には耐久性の高いラバー・コンパウンドを、ショルダー部にはグリップ力の高いラバー・コンパウンドを配置することでロングライフと安全性を両立。



ミシュラン・2CT+テクノロジー：
トレッドショルダー部のソフトラバー・コンパウンドのベースにハードラバー・コンパウンドを使うことにより、コーナリング時の最適な剛性を確保。特にコーナーの立ち上がりにはアクセルをワイドに開けたときのスタビリティが向上。



ミシュラン・シリカ・テクノロジー：
耐久性を犠牲にすることなく、低温の濡れた路面でも高いグリップを発揮。更にオフロードでは、トレッドコンパウンドの耐久性を向上。



ミシュラン・カーボンブラック・テクノロジー：
高いグリップ性能を発揮するラバー・コンパウンドを使用。

TECHNOLOGIES

トレッドパターン & サイドウォールデザイン



ミシュラン・ウォーター・サイプ・テクノロジー：
特許取得済みのサイプテクノロジーにより、濡れた路面やマンホールなどの滑りやすい路面コンディションにおいてスリップの抑制に貢献。そして日常よく使うバンク角域でサイプの数をもっとも多くなるように配置し、排水性を強化。



ミシュラン・ウォーター・エバークリップ・テクノロジー：
タイヤが摩耗した場合でも、サイプ（細い溝）が拡幅しタイヤのシーランド（トレッド面における溝面積）比を大きくすることで高い排水性能を維持。



ミシュラン・アダプティブ・デザイン：
タイヤのトレッドパターンは、溝やサイプの数、形状、深さ、配列など路面状況に合わせて特別に設計され、優れたパフォーマンスを発揮するように最適化されています。



ミシュラン・プレミアムタッチ・デザイン：
タイヤのサイドウォール部にデザインされた、ベルベット調の加工によりデザインのコントラストが強調され、より深みのある黒の陰影を作り出します。

TECHNOLOGIES

ケーシング & レインフォースメント



ミシュラン・ラジアル X・テクノロジー：
ミシュランが発明したテクノロジーの一つです。トレッド部に配置された放射状のカーカスプライとベルトにより、優れたグリップ、快適性、そして高い操縦安定性を同時に高めることに成功しました。



ミシュラン・ラジアル X Evo・テクノロジー：
トレッド部に配置された放射状のカーカスプライの密着性を高め、幅広い接地面が深いリーンアングルを実現。新世代の Radial-X EVO のサイドウォールには、特別な構造が採用されており、路面との吸収性を改善することで柔軟性と快適性を向上。また、高速走行時にもタイヤの安定性を維持することから、パワフルな車両にも最適です。



ミシュラン・レインフォースド・ラジアル X Evo・テクノロジー：
新世代の Radial-X EVO と補強プライの組み合わせにより、安全性を犠牲にすることなく乗り心地を向上。重量車に最適なソリューションを提供します。



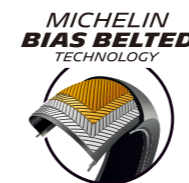
ミシュラン・アラミド・シールド・テクノロジー：
アラミドファイバー素材のプライを採用することで、高速走行時の大きな遠心力によるトレッド部のせり上がりを抑制。タイヤ重量の軽減と高温時でも高い走行安定性能を発揮します。

TECHNOLOGIES

ケーシング & レインフォースメント



ミシュラン・バイアス・テクノロジー：
周方向に対し斜めに配列した2枚以上のカーカスプライで構成。これらのプライの重なり角度を調整することにより、タイヤの異なる特性を与えます。構造が均一でタイヤのトレッド部とサイドウォールは同様の性質を持っているため、耐荷重性能に優れています。



ミシュラン・ベルテッド・バイアス・テクノロジー：
1枚または2枚で形成されたケーシングプライ（カーカス）にベルトを巻き付けた構造。路面との接地面積を一定に保ちながら接地面形状を最適化することで、高速走行時の遠心力によるトレッドの変形を抑制。



ミシュラン・レインフォースド・バイアス・テクノロジー：
ミシュラン・レインフォースド・バイアス・テクノロジーはバイアス・テクノロジーの進化版であり、強化されたカーカスを特徴とすることで、バンクに対する保護性能を高め、タイヤの寿命を延ばします。

PICTOGRAM GLOSSARY

 省燃費性	 長寿命	 スタビリティ
 ドライグリップ	 ノイズ	 市街地走行での堅牢性
 進化	 オフロードキャパシティー	 汎用性
 グリップ	 オフロード 堅牢性	 ウォームアップ
 ハンドリング	 純正装着	 ウェットブレーキング ディスタンス
 高速性能	 Plug & Play	 ウェットグリップ
 ラップタイムの 一貫性	 ポディウム	 ビブムース
 軽量化	 空気圧保持	 オン/オフロード



COMPETITION INVOLVEMENT

ミシュランは様々なレベルのサーキットで確かな存在感とパフォーマンスを発揮し、高い安全性と信頼のあるブランドであり続けたいと願っています。

EWC (ENDURANCE WORLD CHAMPIONSHIP)

 **15 WORLD CHAMPION TITLES**

 **13 VICTORIES AT 24 HOURS MOTOS**

 **13 VICTORIES AT THE BOL D'OR**

 **16 VICTORIES AT THE 8 HOURS OF SUZUKA**

 **1 VICTORY AT THE 8 HOURS OF OSCHERSLEBEN**

 **2 VICTORIES AT THE 8 HOURS OF DOHA**

 **3 WORLD CUP TITLES (SUPERSTOCK CATEGORY)**



MOTOGP™

ミシュランは2016年に復帰して以来、MotoGP™クラスの公式サプライヤーとして全チームにタイヤを供給しています。

1973年以来、ミシュランは
 **525回の勝利と**
 **35のワールドチャンピオンタイトルを獲得しています。**

KEY FIGURES:

- 時速 366.1 km: 2023年に Brad Binder (ブランド・ビンター / Mugello)、2024年に Pol Espargaro (ホル・エスバルガロ / Mugello) が達成した MotoGP™ の最高速度記録樹立。
- 55°: MICHELIN Power Rain の傾斜角、最大傾斜角は 68° (スリック)。
- 5 秒: セバン・サーキット (マレーシア) の第1コーナーで時速 330 km から時速 90 km までブレーキングタイム。
- 1枚のクレジットカード: 各タイヤ (前後) の接地面に相当する面積
- 4リットル: 時速 320km で MICHELIN POWER RAIN が1秒間に排出する水量

WSBK (WORLD SUPERBIKE)

 **12 WORLD CHAMPION TITLES**

NATIONAL SUPERBIKE CHAMPIONSHIPS

CEV/ESBK (SPAIN): 5 champion titles

FSBK (FRANCE): 6 champion titles

CIV (ITALY): 2 champion titles

BSB (UK): 2 champion titles

ASBK (AUSTRALIA): 2 champion titles






IDM (GERMANY): 1 champion title

HSBK (GREECE): 6 champion titles

SSBK (SWEDEN): 3 champion titles

SPORT & ROAD

HYPERSPORT

MICHELIN RANGES	ROAD TYPE			PERFORMANCE				
	COMPETITION	TRACK	ROAD	 Grip ドライグリップ	 Grip ウェットグリップ	 ウォームアップ	 ハンドリング	 KM MILES 長寿命
POWER CUP ²				★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★
POWER CUP ^{EVO}				★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★
POWER ^{GP} 2				★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★
POWER 6				★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★
POWER ^S				★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★
PILOT POWER 2CT				★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★

公道走行可

上記はイメージとなります。使用用途や性能等を限定するものではありません。

MICHELIN POWER CUP 2

ミシュラン パワーカップ2

公道走行可能なサーキット用タイヤ



直進安定性とコーナリング性能の両立

リアにミシュラン・2CT+テクノロジーとフロントにミシュラン・2CTテクノロジーを採用することで、優れた直進安定性とコーナリング性能を両立しています。



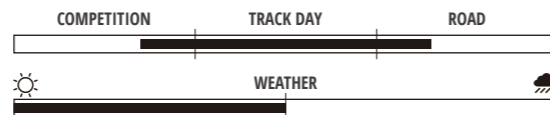
優れたウォームアップ性能

MICHELIN POWER SLICK 2をベースに開発された公道走行可能なサーキット用タイヤ。シンセティック・コンポーネントにより、ストリート及びサーキットの場合はタイヤウォーマーを使用しなくても短時間でウォームアップが完了するように設計されています。



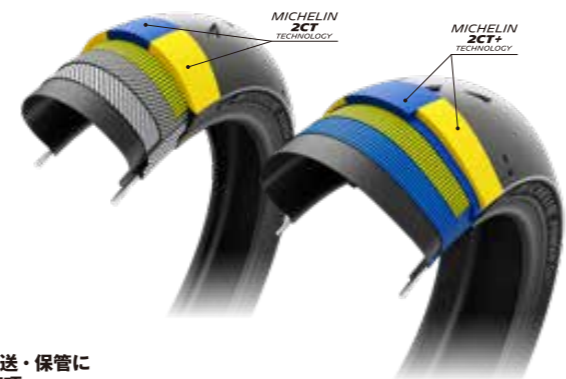
優れたパフォーマンス

カーボンブラックコンパウンドの採用により、サーキットもしくはストリートでも高いパフォーマンスが発揮されるよう設計されています。また MICHELIN POWER CUP 2は、KTM のモデルに純正装着されています。



公道走行可

優れたグリップと耐久性とコーナリング性能の両立



FRONT/REAR

*イメージ図となります

取り扱い・輸送・保管に関する注意事項：
詳細はこちら p.96

サーキットでのインプレッションムービーはこちら▶



FRONT					
コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO / ミナル断面幅 (mm)	ETRTO / ミナル外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
451092	120/70ZR17 M/C (58W) TL		122	600	3.50

REAR					
コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO / ミナル断面幅 (mm)	ETRTO / ミナル外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
528570	180/55ZR17 M/C (73W) TL		178	630	5.50
159578	190/55ZR17 M/C (75W) TL		190	642	6.00
149276	200/55ZR17 M/C (78W) TL		200	652	6.25

前輪推奨空気圧

サーキット走行：冷間時推奨空気圧 (MINIMUM) (1)	2.1 BAR
サーキット走行：温間時ターゲット空気圧 (6 ラップ後)	2.4 BAR

後輪推奨空気圧

サーキット走行：冷間時推奨空気圧 (MINIMUM) (1)	1.5 BAR
サーキット走行：温間時ターゲット空気圧 (6 ラップ後)	1.7 BAR

・断面幅、外径は ETRTO 規格によるものです。実寸値とは異なる場合があります。・当タイヤは回転方向が指定されています。トレッド部、サイドウォール部の矢印に沿って装着してください。
・各サイズともチューブレスタイプ (TL) です。

(1) 空気圧は冷間時 (最初の走行の直前またはタイヤウォーマーを取り付ける直前) に調整してください。

MICHELIN POWER CUP EVO

ミシュラン パワーカップエボ

公道走行可能なサーキット用タイヤ / ミディアムクラス向け



優れたドライグリップ

MICHELIN POWER SLICK をベースに開発された公道走行可能なサーキット用タイヤ。ミシュラン・2CT テクノロジーの採用により、優れた直進安定性とコーナリング性能を両立しています。



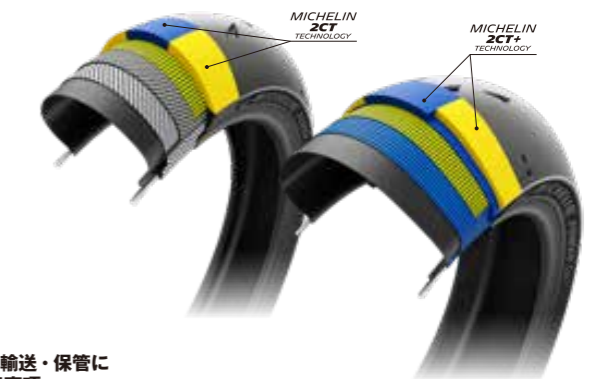
READY TO USE

タイヤウォーマーを使用しなくても短時間でウォームアップが完了するように設計されています。



公道走行可

優れたグリップと耐久性とコーナリング性能の両立



FRONT/REAR

*イメージ図となります

取り扱い・輸送・保管に関する注意事項：
詳細はこちら p.96



FRONT					
コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO / ミナル断面幅 (mm)	ETRTO / ミナル外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
833295	110/70ZR17 M/C (54W) TL		110	586	3.00
149126	120/70ZR17 M/C (58W) TL		122	600	3.50

REAR					
コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO / ミナル断面幅 (mm)	ETRTO / ミナル外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
389695	140/70ZR17 M/C 66W TL		139	628	3.75
981679	150/60ZR17 M/C 66W TL		151	612	4.25
050185	160/60ZR17 M/C (69W) TL		161	624	4.50

前輪推奨空気圧

サーキット走行：冷間時推奨空気圧 (MINIMUM) (1)	2.1 BAR
サーキット走行：温間時ターゲット空気圧 (6 ラップ後)	2.4 BAR

後輪推奨空気圧

サーキット走行：冷間時推奨空気圧 (MINIMUM) (1)	1.5 BAR
サーキット走行：温間時ターゲット空気圧 (6 ラップ後)	1.7 BAR

・断面幅、外径は ETRTO 規格によるものです。実寸値とは異なる場合があります。・当タイヤは回転方向が指定されています。トレッド部、サイドウォール部の矢印に沿って装着してください。
・各サイズともチューブレスタイプ (TL) です。

(1) 空気圧は冷間時 (最初の走行の直前またはタイヤウォーマーを取り付ける直前) に調整してください。

MICHELIN POWER GP 2

ミシュラン パワーGP2

一般公道での高い安心感とサーキットで優れたポテンシャルを発揮するハイグリップスポーツタイヤ



ドライグリップを最大限に引き出すポテンシャル

一般公道やサーキットにおいて、優れたグリップ性能を発揮するよう設計されています。



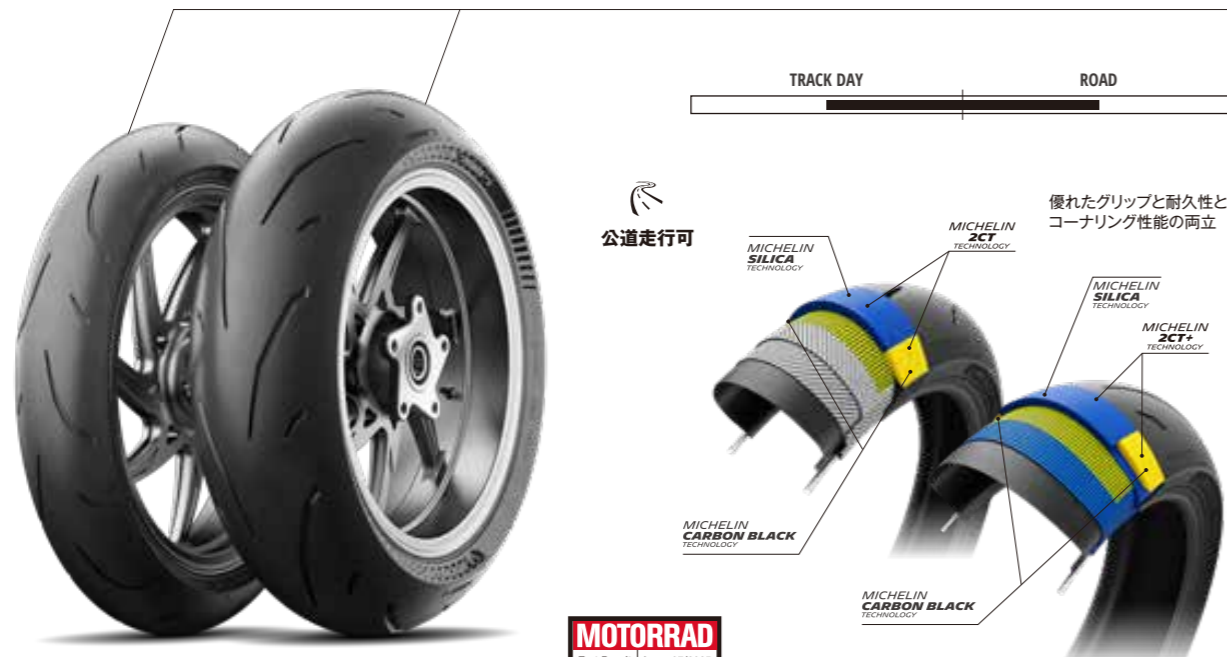
最適化されたハンドリング性能⁽¹⁾

高いコーナリング性能と優れたハンドリング性能を兼ね備えることで、一般公道やサーキットで、安心感のあるスポーティーライディングを実現しています。



MOTOGP™ にインスパイアされた確かなパフォーマンス

MotoGP™ の活動を通じて培われた専門知識をフィードバックすることで、トータルバランスに優れた、確かなパフォーマンスをライダーに提供します。



取り扱い・輸送・保管に関する注意事項：
詳細はこちら p.96



コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO /ミナル断面幅 (mm)	ETRTO /ミナル外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
312191	120/70ZR17 M/C (58W) TL		122	600	3.50

コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO /ミナル断面幅 (mm)	ETRTO /ミナル外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
212120	160/60ZR17 M/C (69W) TL		161	624	4.50
300225	180/55ZR17 M/C (73W) TL		178	630	5.50
405368	190/50ZR17 M/C (73W) TL		190	622	6.00
120965	190/55ZR17 M/C (75W) TL		190	642	6.00
940653	200/55ZR17 M/C (78W) TL		200	652	6.25

前輪推奨空気圧
サーキット走行：冷間時推奨空気圧 (MINIMUM) (2) **2.1 BAR**

後輪推奨空気圧
サーキット走行：冷間時推奨空気圧 (MINIMUM) (2) **1.9 BAR**

・断面幅、外径は ETRTO 規格によるものです。実寸値とは異なる場合があります。・当タイヤは回転方向が指定されています。トレッド部、サイドウォール部の矢印に沿って装着してください。
・各サイズともチューブレスタイプ (TL) です。

(1) ウェットテスト：ミシュランラドゥー (フランス) のウェットトラックで行われた MICHELIN POWER GP と MICHELIN POWER GP2 の社内比較テスト。2023年4月11日：使用車両：BMW S1000R
タイヤサイズ：フロント：120/70ZR17・リア：190/55ZR17 トライテスト：ミシュランラドゥー (フランス) で行われた MICHELIN POWER GP と MICHELIN POWER GP2 の社内比較テスト。
2023年6月6日&6月8日：使用車両：BMW S1000RR タイヤサイズ：フロント：120/70ZR17・リア：190/55ZR17

(2) 空気圧は冷間時 (最初の走行直前) に調整してください。

MICHELIN POWER 6

ミシュラン パワー6

意のままのライディングを可能としたスポーツタイヤの新基準



優れたグリップ力とコントロール性能を実現⁽¹⁾

ウェットやドライ路面でも確かなコントロール性能と高いグリップ力を発揮することで、安心感のあるライディングを提供します⁽¹⁾。



スポーティーな走りを実現するハンドリングと俊敏性

妥協のない確かなハンドリング性能を発揮するよう設計され、軽快感のあるスポーツライディングを実現しています。



モータースポーツで培ったノウハウをフィードバック

ミシュランはモータースポーツで培ったノウハウをフィードバックすることで、一般公道でも優れたスポーツライディングを実現するタイヤを開発しました。



取り扱い・輸送・保管に関する注意事項：
詳細はこちら p.96



コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO /ミナル断面幅 (mm)	ETRTO /ミナル外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
871271	110/70ZR17 M/C (54W) TL		110	586	3.00
988009	120/70ZR17 M/C (58W) TL		122	600	3.50

コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO /ミナル断面幅 (mm)	ETRTO /ミナル外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
534403	140/70ZR17 M/C (66W) TL		139	628	3.75
662526	150/60ZR17 M/C (66W) TL		151	612	4.25
373375	160/60ZR17 M/C (69W) TL		161	624	4.50
691318	180/55ZR17 M/C (73W) TL		178	630	5.50
822275	190/50ZR17 M/C (73W) TL		190	622	6.00
904688	190/55ZR17 M/C (75W) TL		190	642	6.00
946862	200/55ZR17 M/C (78W) TL		200	652	6.25
508330	240/45ZR17 M/C (82W) TL		240	648	8.50

前輪推奨空気圧
サーキット走行：冷間時推奨空気圧 (MINIMUM) (2) **2.1 BAR**

後輪推奨空気圧
サーキット走行：冷間時推奨空気圧 (MINIMUM) (2) **1.9 BAR**

・断面幅、外径は ETRTO 規格によるものです。実寸値とは異なる場合があります。・当タイヤは回転方向が指定されています。トレッド部、サイドウォール部の矢印に沿って装着してください。
・各サイズともチューブレスタイプ (TL) です。

(1) ウェットテスト：ミシュランラドゥー (フランス) のウェットトラックで行われた MICHELIN POWER 5 と MICHELIN POWER 6 の社内比較テスト。2023年4月13日：使用車両：BMW S1000R
タイヤサイズ：フロント：120/70ZR17・リア：190/55ZR17
ドライテスト：ミシュランラドゥー (フランス) で行われた MICHELIN POWER 5 と MICHELIN POWER 6 の社内比較テスト。2023年5月17日&6月15日：使用車両：BMW S1000RR
タイヤサイズ：フロント：120/70ZR17・リア：190/55ZR17 100% ミシュラン・シリカ・テクノロジーとミシュラン・2CT+ テクノロジーをフロントタイヤとリアタイヤに採用。

(2) 空気圧は冷間時 (最初の走行直前) に調整してください。

MICHELIN POWER 5

ミシュラン パワー5

ストリートでのパフォーマンスに特化した ハイパースポーツモデル



ドライとウェットグリップの両立

優れた直進安定性とコーナリング性能を両立⁽¹⁾。更にドライ路面での走る喜びを提供しウェット路面でも高いウェットグリップを發揮します⁽²⁾。



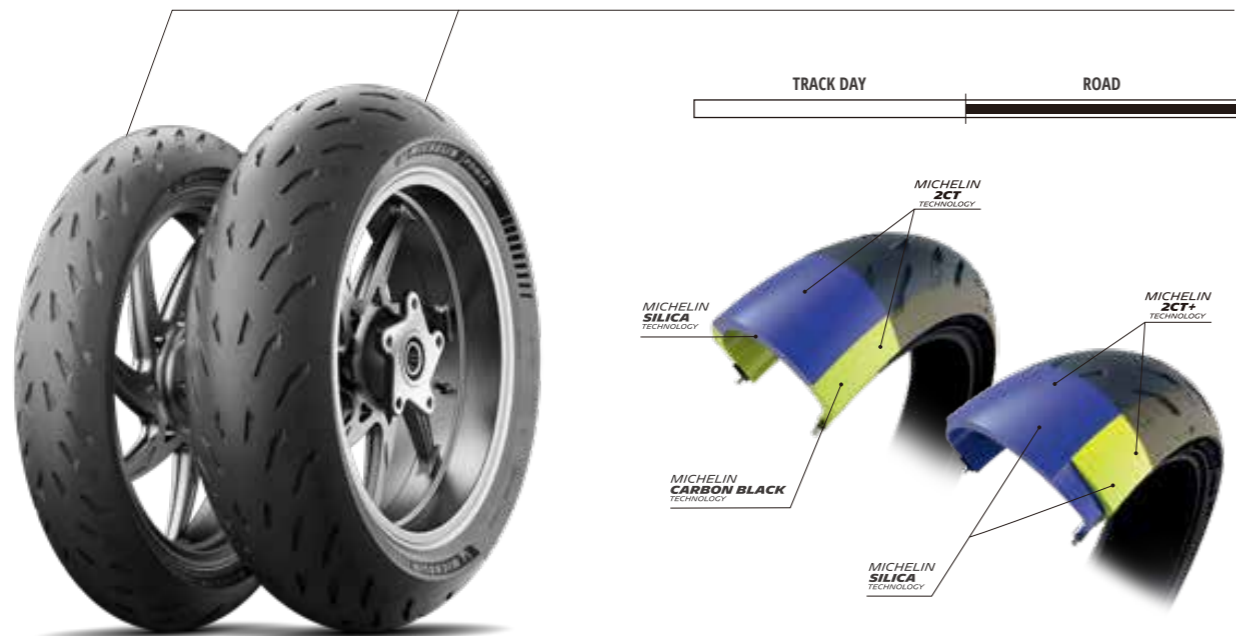
スポーツライディングを楽しむ

レーシングタイヤから派生したケーシング技術を採用したプロファイルはストリートでの優れたハンドリング性能を実現しています。



安全性の追求

リーンアングル（傾斜角）によって最適化されたタイヤ剛性が直進時とコーナリング時の優れた安定性を両立しています。



取り扱い・輸送・保管に関する注意事項：
詳細はこちら p.96



Motorrad-Magazin MO 9/2020

FRONT/REAR

*イメージ図となります

イメージムービーは
こちら▼



FRONT	FRONT & REAR	REAR			
コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO /ミナル断面幅 (mm)	ETRTO /ミナル外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
064441	120/70ZR17 M/C (58W) TL		122	600	3.50

REAR	コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO /ミナル断面幅 (mm)	ETRTO /ミナル外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
	934330	160/60ZR17 M/C (69W) TL		161	624	4.50
	850757	180/55ZR17 M/C (73W) TL		178	630	5.50
	307640	190/50ZR17 M/C (73W) TL		190	622	6.00
	518184	190/55ZR17 M/C (75W) TL		190	642	6.00
	636793	200/55ZR17 M/C (78W) TL 在庫限り		200	652	6.25

・断面幅、外径は ETRTO 規格によるものです。実寸値とは異なる場合があります。・当タイヤは回転方向が指定されています。トレッド部、サイドウォール部の矢印に沿って装着してください。
・各サイズともチューブレスタイプ (TL) です。

(1) リアにミシュラン・2CT+テクノロジーとフロントにミシュラン・2CTテクノロジーを採用。(2) 専用設計のトレッドパターン(11%のポイドレシオ)とミシュラン・シリカ・テクノロジー (リア)を採用。



使用用途に応じて最適なトレッドパターンを採用



MICHELIN PILOT POWER 2CT

ミシュラン パイロットパワー2CT

街乗りを使いながらスポーツライディングにも対応



ドライとウェットグリップの両立

ミシュラン・2CTテクノロジーの採用と最適化されたコンパウンドを配置することで、優れたドライグリップとウェットグリップの両立を図りました。



FRONT	コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO /ミナル断面幅 (mm)	ETRTO /ミナル外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
	031404	110/70ZR17 M/C (54W) TL		110	586	3.00
	925136	120/60ZR17 M/C (55W) TL		122	576	3.50
	461948	120/70ZR17 M/C (58W) TL		122	600	3.50

REAR	コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO /ミナル断面幅 (mm)	ETRTO /ミナル外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
	353471	150/60ZR17 M/C (66W) TL		151	612	4.25
	405333	160/60ZR17 M/C (69W) TL		161	624	4.50
	076572	170/60ZR17 M/C (72W) TL		168	636	4.50
	565081	180/55ZR17 M/C (73W) TL		178	630	5.50
	091745	190/50ZR17 M/C (73W) TL		190	622	6.00
	549705	190/55ZR17 M/C (75W) TL		190	642	6.00

・断面幅、外径は ETRTO 規格によるものです。実寸値とは異なる場合があります。・当タイヤは回転方向が指定されています。トレッド部、サイドウォール部の矢印に沿って装着してください。
・各サイズともチューブレスタイプ (TL) です。



SPORT & ROAD

SPORT TOURING / GT

MICHELIN RANGES	PERFORMANCE				
	ドライグリップ	ウェットグリップ	長寿命	ウェットブレーキング ディスタンス	ハンドリング
ROAD 6	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★
ROAD 6 GT	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★
ROAD ⁵	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★
PILOT STREET RADIAL	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★
ROAD W GT	DESIGNED FOR A HONDA GOLD WING				

上記はイメージとなります。使用用途や性能等を限定するものではありません。

MICHELIN ROAD 6

ミシュラン ロード6

最新のミシュランスポーツツーリングタイヤ



定評のある MICHELIN ROAD シリーズの最新モデル

MICHELIN ROAD 6には、20年間にわたる絶え間ない技術革新と最新のテクノロジーが導入されています。



ウェットグリップの更なる向上

100% シリカテクノロジーと最新のトレッドパターンデザインにより、ウェットコンディションでのグリップ力が MICHELIN ROAD 5と比較して15%向上しています⁽¹⁾。



RIDE FOR LONGER!

新開発のハイテク・コンパウンドにより、タイヤの寿命が10%向上しました⁽²⁾。



REAR *イメージ図となります

インプレッションムービーはこちら▼



プロモーションムービーはこちら▼



FRONT & REAR



FRONT					
コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO / ミナル 断面幅 (mm)	ETRTO / ミナル 外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
618469	110/70ZR17 M/C 54W TL		110	586	3.00
009349	120/60ZR17 M/C (55W) TL		122	576	3.50
973064	120/70ZR17 M/C (58W) TL	A	122	600	3.50
411606	120/70ZR18 M/C (59W) TL		122	625	3.50
055466	110/80ZR19 M/C (59W) TL		109	659	2.50
749529	120/70ZR19 M/C (60W) TL		122	651	3.50

REAR					
コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO / ミナル 断面幅 (mm)	ETRTO / ミナル 外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
782021	140/70ZR17 M/C 66W TL		139	628	3.75
818332	150/60ZR17 M/C 66W TL		151	612	4.25
313146	150/70ZR17 M/C (69W) TL		151	642	4.25
408743	160/60ZR17 M/C (69W) TL	A	161	624	4.50
774473	170/60ZR17 M/C (72W) TL		168	636	4.50
616877	180/55ZR17 M/C (73W) TL	A	178	630	5.50
599184	190/50ZR17 M/C (73W) TL		190	622	6.00
579939	190/55ZR17 M/C (75W) TL		190	642	6.00

・断面幅、外径は ETRTO 規格によるものです。実寸値とは異なる場合があります。・当タイヤは回転方向が指定されています。トレッド部、サイドウォール部の矢印に沿って装着してください。
・各サイズともチューブレスタイプ (TL) です。

(1) Fontange track (フランス) で行われた MICHELIN ROAD 6 と MICHELIN ROAD 5 の社内比較テスト。

2020年7月7日&7月8日: 使用車両: Suzuki 1250S Bandit と Triumph Street Triple 5 765。タイヤサイズ: フロント: 120/70ZR17・リア: 180/55ZR17 (ROAD 6)

2021年3月15日&5月21日: 使用車両: Suzuki 1250S Bandit。タイヤサイズ: フロント: 120/70ZR17・リア: 180/55ZR17 (ROAD 6)

2020年1月17日: 使用車両: BMW R1200RT。タイヤサイズ: フロント: 120/70ZR17・リア: 180/55ZR17 (ROAD 6 GT)

2020年9月17日: 使用車両: Kawasaki ER6n。タイヤサイズ: フロント: 120/70ZR17・リア: 160/60ZR17 (ROAD 6)

2020年1月17日: 使用車両: BMW R1200GS。タイヤサイズ: フロント: 110/80ZR19・リア: 150/70ZR17 (ROAD 6)

(2) DEKRA Narbonne によるオープンロードでの独立テスト。

2020年7月20日から2020年8月7日までの期間で実施。テスト車両: BMW K1300R。タイヤサイズ: フロント: 120/70ZR17・リア: 180/55ZR17 (ROAD 6)

2020年8月17日から2020年10月14日までの期間で実施。テスト車両: BMW R1250RT (トップケース除く)。タイヤサイズ: フロント: 120/70ZR17・リア: 180/55ZR17 (ROAD 6 GT)

2020年9月28日から2020年11月12日までの期間で実施。テスト車両: Kawasaki 650Z。タイヤサイズ: フロント: 120/70ZR17・リア: 160/60ZR17 (ROAD 6)

38 / MICHELIN / MOTORCYCLE & SCOOTER TIRE GUIDE - 2026 EDITION

MICHELIN ROAD 6 GT

ミシュラン ロード6 GT

新しい冒険の旅へ< GT スペック >

ROAD 6 の内部構造にポリエステルブライを 1 枚追加

重量車に荷物を積んだり、更にタンデムなどを想定したロングツーリングなどに必要な高い剛性と安定性を提供します。



REAR *イメージ図となります



MICHELIN ROAD 6 GT はどのバイクに適合していますか?
ミシュランのモーターサイクル用ウェブサイトをご覧ください。

プロモーションムービーはこちら▼



FRONT & REAR



FRONT

コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO / ミナル 断面幅 (mm)	ETRTO / ミナル 外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
695754	120/70ZR17 M/C (58W) TL	GT	122	600	3.50

REAR

コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO / ミナル 断面幅 (mm)	ETRTO / ミナル 外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
582220	180/55ZR17 M/C (73W) TL	GT	178	630	5.50
184761	190/50ZR17 M/C (73W) TL	GT	190	622	6.00
509890	190/55ZR17 M/C (75W) TL	GT	190	642	6.00

・断面幅、外径は ETRTO 規格によるものです。実寸値とは異なる場合があります。・当タイヤは回転方向が指定されています。トレッド部、サイドウォール部の矢印に沿って装着してください。
・各サイズともチューブレスタイプ (TL) です。

最後まで持続するパフォーマンス (ROAD 6/ ROAD 6 GT / ROAD 5 / POWER SHIFT に採用)

MICHELIN WATER EVERGRIP TECHNOLOGY



3Dサイブテクノロジーは、摩耗が進むにつれサイブの幅が広がるように設計。摩耗後も高い排水性を確保。



未使用

走行距離による摩耗



摩耗後

*イメージ図となります

MICHELIN ROAD 5

ミシュラン ロード5

摩耗時においてもドライ・ウェット路面で優れた安定性と信頼性が向上



スポーツツーリングタイヤのユーザーに優れたウェットグリップ性能を提供

ミシュラン・ウォーター・エバグリップ・テクノロジーとリアのミシュラン・2CT+テクノロジーとフロントのミシュラン・2CTテクノロジーが、スポーツツーリングタイヤの中でも優れたウェットグリップ性能を多くのライダーに提供します。



ライディングの喜び

「MICHELIN Radial-X テクノロジー」により、優れたパフォーマンスを発揮します。



耐久性とウェットパフォーマンス重視

MICHELIN WATER EVERGRIP TECHNOLOGY

REAR

*イメージ図となります



FRONT					REAR						
コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO /ミナル断面幅 (mm)	ETRTO /ミナル外径 (mm)	計測リム幅 (inch)	コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO /ミナル断面幅 (mm)	ETRTO /ミナル外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
094996	120/60ZR17 M/C (55W) TL		122	576	3.50	236462	150/70ZR17 M/C (69W) TL	在庫限り	151	642	4.25
112467	120/70ZR17 M/C (58W) TL	A	122	600	3.50	738640	160/60ZR17 M/C (69W) TL	A	161	624	4.50
						531021	180/55ZR17 M/C (73W) TL	A	178	630	5.50
						811140	190/50ZR17 M/C (73W) TL		190	622	6.00
						441445	190/55ZR17 M/C (75W) TL		190	642	6.00

・断面幅、外径は ETRTO 規格によるものです。実寸値とは異なる場合があります。・当タイヤは回転方向が指定されています。トレッド部、サイドウォール部の矢印に沿って装着してください。・各サイズともチュープレスタイプ (TL) です。

MICHELIN PILOT STREET RADIAL

ミシュラン パイロットストリートラジアル

楽しくライディングするためのラジアルテクノロジー



ライディングの楽しさを追求

ミシュラン・ラジアル X・テクノロジーにより最適な接地面を確保し、快適な乗り心地とハンドリング、そして優れた耐摩耗性能を発揮します。



FRONT					REAR						
コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO /ミナル断面幅 (mm)	ETRTO /ミナル外径 (mm)	計測リム幅 (inch)	コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO /ミナル断面幅 (mm)	ETRTO /ミナル外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
401784	110/70R17 M/C 54H TL/TT		110	586	3.00	269189	130/70R17 M/C 62H TL/TT		129	614	3.50
						566085	140/70R17 M/C 66H TL/TT		139	628	3.75
						720861	150/60R17 M/C 66H TL/TT		151	612	4.25

・断面幅、外径は ETRTO 規格によるものです。実寸値とは異なる場合があります。・当タイヤは回転方向が指定されています。トレッド部、サイドウォール部の矢印に沿って装着してください。・各サイズともチュープレスタイプ (TL) です。

MICHELIN ROAD W GT

ミシュラン ロード W GT

新たな旅のパートナー / FOR A HONDA GOLD WING



更なる高みを目指して！

高い信頼性に裏付けられた耐摩耗性能が新たな旅の足元を支えます。



ウェット路面でのグリップ力を確保

スポーツ・ツーリングタイヤで実証済みのサイプテクノロジーとシリカコンパウンドの組み合わせにより、ウェット路面で確かなパフォーマンスを発揮します。



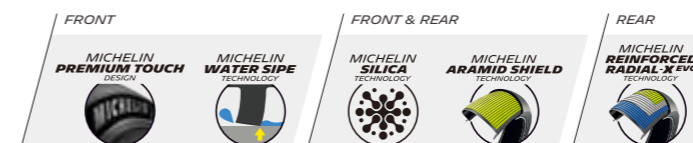
優れたハンドリング性能

新設計ラジアルカーカスの採用により、高いハンドリング性能を確保。コーナーリングでの走る喜びを演出します。



FRONT/REAR

*イメージ図となります



FRONT					REAR						
コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO /ミナル断面幅 (mm)	ETRTO /ミナル外径 (mm)	計測リム幅 (inch)	コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO /ミナル断面幅 (mm)	ETRTO /ミナル外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
062378	130/70R18 M/C 63H TL		129	639	3.50	162748	180/60R16 M/C 74H TL		180	622	5.00
						616765	200/55R16 M/C 77H TL		200	626	6.25

・断面幅、外径は ETRTO 規格によるものです。実寸値とは異なる場合があります。・当タイヤは回転方向が指定されています。トレッド部、サイドウォール部の矢印に沿って装着してください。・各サイズともチュープレスタイプ (TL) です。

MICHELIN ROAD CLASSIC

ミシュラン ロードクラシック

クラシックモデル用に新設計された最新テクノロジー



ウェットグリップの更なる向上を実現

ミシュラン・シリカ・テクノロジーを採用したコンパウンドと26%のボイドレシオを可能とした新設計のトレッドデザインが、前モデルと比較して50% ウェットグリップ性能向上を実現しました⁽¹⁾。



直進時とコーナリング時の安定性を向上し 安心感を追求

ミシュラン・ベルテッド・バイアス・テクノロジーと2枚のクラウンプライドで形成されたケーシング構造により、前モデルと比較してコーナリング時の安定性が50%、直進時の安定性が40%向上しています⁽²⁾。



*イメージ図となります



チューブタイプリムに装着する場合は、チューブを挿入して使用可能です。

FRONT & REAR



プロモーションムービーはこちら▶



FRONT

コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO / ミナル 断面幅 (mm)	ETRTO / ミナル 外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
133164	100/80B17 M/C 52H TL		101	592	2.50
259439	110/70B17 M/C 54H TL		110	586	3.00
447169	110/80B17 M/C 57V TL		109	608	2.50
532828	90/90B18 M/C 51H TL		90	619	2.15
301424	100/90-18 M/C 56H TL		101	637	2.50
139824	100/90-18 M/C 56V TL		101	637	2.50
603265	110/80B18 M/C 58V TL		109	633	2.50
658195	110/90B18 M/C 61V TL		109	655	2.50
740499	100/90B19 M/C 57V TL		101	663	2.50
960520	3.25B19 M/C 54H TL		89	665	2.15

REAR

コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO / ミナル 断面幅 (mm)	ETRTO / ミナル 外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
396007	130/70B17 M/C 62H TL		129	614	3.50
638404	130/80B17 M/C 65H TL		129	640	3.00
088531	130/90B17 M/C 68V TL		129	666	3.00
660026	140/80B17 M/C 69V TL		142	656	3.50
003853	150/70B17 M/C 69V TL		151	642	4.25
682937	150/70R17 M/C 69H TL		151	642	4.25
149239	120/90B18 M/C 65V TL		119	673	2.75
455301	130/70B18 M/C 63H TL		129	639	3.50
592450	130/80B18 M/C 66V TL		129	665	3.00
460644	4.00B18 M/C 64H TL		108	671	2.50


・断面幅、外径は ETRTO 規格によるものです。実寸値とは異なる場合があります。 ・当タイヤは回転方向が指定されています。トレッド部、サイドウォール部の矢印に沿って装着してください。
・各サイズともチューブレスタイプ (TL) です。 ・サイドウォール部に "ON TUBE" 表記のあるサイズはチューブを入れての使用が出来ます。

(1) 2020年6月16日 Fontange track (フランス) で行われた MICHELIN ROAD CLASSIC と MICHELIN PILOT ACTIV の社内比較テスト。使用車両: Triumph Bonneville T100。タイヤサイズ: フロント: 100/90 B19・リア: 130/80 B17
(2) 2020年6月22日ラトウテストコース (フランス) で行われた MICHELIN ROAD CLASSIC と MICHELIN PILOT ACTIV の社内比較テスト。使用車両: Triumph Bonneville T100。タイヤサイズ: フロント: 100/90 B19・リア: 130/80 B17



SPORT & ROAD

CRUISER

MICHELIN RANGES	STYLE	PERFORMANCE				
		KM MILES 長寿命	Grip ウェットグリップ	Grip ドライグリップ	① ウェットブレーキング ディスタンス	② ハンドリング
COMMANDER III CRUISER	CRUISER	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★
COMMANDER III TOURING	TOURING	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★
COMMANDER II	CRUISER & TOURING	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★
SCORCHER ADVENTURE		MICHELIN SCORCHERシリーズは、 HARLEY-DAVIDSON®との共同開発により承認された 専用タイヤです。それぞれのタイヤは HARLEY-DAVIDSON® 各モデルの優れたパフォーマンスを最大限引き出すよう 設計されています。				
SCORCHER SPORT						
SCORCHER 11						
SCORCHER 21						
SCORCHER 31						

上記はイメージとなります。使用用途や性能等を限定するものではありません。

MICHELIN COMMANDER III CRUISER

ミシュラン コマンダー III クルーザー

全てのVツインクルーザーに対応した最新のミシュランタイヤ



優れたウェットグリップ性能

ミシュラン・シリカ・テクノロジーによる最新のトレッドコンパウンドと最適化されたパターンデザイン (MICHELIN COMMANDER II と比較してボイドレシオが3% 向上) により濡れた路面で優れたウェットグリップを発揮します。



耐久性の向上

最新のプロファイルにより最適化されたコンタクトパッチ (接地面積) が偏摩耗を抑制し、優れた耐久性を発揮します。



新設計のタイヤプロファイル

ミシュラン・アラミド・シールド・テクノロジーの高密度高剛性カーカスにより優れたハンドリングを発揮。更に最新のプロファイルを採用することで圧力を均一化し、最適なコンタクトパッチ (接地面積) を実現することで路面追従性を高めています。



MICHELIN COMMANDER III と他のタイヤを混用して使用することはできますか？

優れたパフォーマンスと安全性を確保するために、前後同一のタイヤパターンを使用することを前提に開発されています。したがって、ミシュランでは異なるタイヤパターンをオートバイに装着して使用することを推奨していません。

MICHELIN COMMANDER III に具体的な積載量の推奨がありますか？

車両メーカーが推奨する最大積載量を必ず守ることを推奨しています。メーカー推奨値を超えて過積載になると、タイヤの故障や車両のコントロール喪失につながる可能性があります。

FRONT & REAR



FRONT

コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO / ミナル 断面幅 (mm)	ETRTO / ミナル 外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
205341	130/90B16 M/C 73H REINF TL/TT		129	640	3.00
488163	140/75R17 M/C 67V TL		139	642	3.50
469040	100/90B19 M/C 57H TL/TT		101	663	2.50
077968	110/90B19 M/C 62H TL/TT		109	681	2.50
087823	80/90-21 M/C 54H REINF TL/TT		80	677	1.85
838241	90/90-21 M/C 54H TL/TT		90	695	2.15

REAR

コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO / ミナル 断面幅 (mm)	ETRTO / ミナル 外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
330228	140/90B15 M/C 76H REINF TL/TT		142	633	3.50
821706	150/90B15 M/C 74H TL/TT		150	651	3.50
307669	170/80B15 M/C 77H TL/TT		170	653	4.00
999381	180/70B15 M/C 76H TL/TT		180	633	5.00
234596	130/90B16 M/C 73H REINF TL/TT		129	640	3.00
698455	140/90B16 M/C 77H REINF TL/TT		142	658	3.50
797694	150/80B16 M/C 77H REINF TL/TT		150	646	3.50
497307	160/70B17 M/C 73V TL/TT		161	656	4.50
292667	200/55R17 M/C 78V TL		200	652	6.25

MICHELIN COMMANDER III TOURING

ミシュラン コマンダー III ツーリング

ツーリングモデルに対応した最新のミシュランタイヤ



優れた耐久性を実現

ミシュラン・シリカ・テクノロジーによる最新のトレッドコンパウンドと最適化されたコンタクトパッチ (接地面積) により偏摩耗を抑制し、優れた耐久性を発揮します。



ウェットグリップの向上

ミシュラン・シリカ・テクノロジーを採用することで MICHELIN COMMANDER II と比較してウェットグリップが向上しています。⁽¹⁾



新設計のタイヤプロファイル

ミシュラン・アラミド・シールド・テクノロジーの高密度高剛性カーカスにより優れたハンドリングを発揮。更に最新のプロファイルを採用することで圧力を均一化し、最適なコンタクトパッチ (接地面積) を実現することで路面追従性を高めています。



MICHELIN COMMANDER III に具体的な積載量の推奨がありますか？

車両メーカーが推奨する最大積載量を必ず守ることを推奨しています。メーカー推奨値を超えて過積載になると、タイヤの故障や車両のコントロール喪失につながる可能性があります。

FRONT & REAR



FRONT

コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO / ミナル 断面幅 (mm)	ETRTO / ミナル 外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
774369	MT90B16 M/C 72H TL/TT		130	650	3.00
833296	130/90B16 M/C 73H REINF TL/TT		129	640	3.00
292316	130/80B17 M/C 65H TL/TT		129	640	3.00
530941	130/70B18 M/C 63H TL/TT		129	639	3.50
855243	120/70R19 M/C 60V TL/TT		122	651	3.50
281282	130/60B19 M/C 61H TL/TT		129	639	3.50
568477	MH90-21 M/C 54H TL/TT		80	686	1.85
382734	120/70B21 M/C 68H REINF TL/TT		122	701	3.50

REAR

コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO / ミナル 断面幅 (mm)	ETRTO / ミナル 外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
521409	MU85B16 M/C 77H REINF TL/TT		142	658	3.50
420712	180/65B16 M/C 81H REINF TL/TT		180	640	5.00
392099	180/55B18 M/C 80H REINF TL/TT		178	655	5.50

・断面幅、外径は ETRTO 規格によるものです。実寸値とは異なる場合があります。 ・当タイヤは回転方向が指定されています。トレッド部、サイドウォール部の矢印に沿って装着してください。
・サイズにより、チューブレスタイプ (TL) とチューブレス・チューブタイプ兼用 (TL/TT) があります。 ・RENF は REINFORCED の略で、高い空気圧を充てんすることで耐荷重性能 (LI) を高めたタイヤです。

・断面幅、外径は ETRTO 規格によるものです。実寸値とは異なる場合があります。 ・当タイヤは回転方向が指定されています。トレッド部、サイドウォール部の矢印に沿って装着してください。
・各サイズともチューブレス・チューブタイプ兼用 (TL/TT) です。 ・RENF は REINFORCED の略で、高い空気圧を充てんすることで耐荷重性能 (LI) を高めたタイヤです。

(1) 2019年5月23日 Fontange track (フランス) で行われた MICHELIN COMMANDER II と MICHELIN COMMANDER III TOURING の社内比較テスト。使用車両: Harley Davidson Electra Glide。
タイヤサイズ: フロント: 130/80 B17 65H ・リア: 180/65 B16 80H

MICHELIN COMMANDER II

ミシュラン コマンダーII

タフなアメリカの大地で培われた確かなパフォーマンス



新基準をめざした耐摩耗性能

MICHELIN COMMANDER II に採用されたコンパウンドミックスが優れた耐久性を発揮します。



優れたハンドリング性能とスタビリティー

ミシュラン・アラミド・シールド・テクノロジーの高密度高剛性カーカスにより優れたハンドリングとスタビリティーを発揮します。



MICHELIN COMMANDER II に具体的な積載量の推奨がありますか？

車両メーカーが推奨する最大積載量を必ず守ることを推奨しています。メーカー推奨値を超えて過積載になると、タイヤの故障や車両のコントロール喪失につながる可能性があります。

FRONT & REAR



FRONT

コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO / ミナル 断面幅 (mm)	ETRTO / ミナル 外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
938253	120/90B17 M/C 64S TL/TT		119	648	2.75
440376	110/90B18 M/C 61H TL/TT		109	655	2.50
540829	120/70ZR19 M/C 60W TL/TT		122	651	3.50

REAR

コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO / ミナル 断面幅 (mm)	ETRTO / ミナル 外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
155624	130/90B16 M/C 73H REINF TL/TT		129	640	3.00
323613	150/70B18 M/C 76H REINF TL/TT		151	667	4.25
596934	240/40R18 M/C 79V TL		240	649	8.50

・断面幅、外径は ETRTO 規格によるものです。実寸値とは異なる場合があります。・当タイヤは回転方向が指定されています。トレッド部、サイドウォール部の矢印に沿って装着してください。
・サイズにより、チューブレスタイプ (TL) とチューブレス・チューブタイプ兼用 (TL/TT) があります。・RENF は REINFORCED の略で、高い空気圧を充てんすることで耐荷重性能 (LI) を高めたタイヤです。





MICHELIN SCORCHER THE ORIGINAL EQUIPMENT FOR HARLEY-DAVIDSON®

ハーレー・ダビッドソンの信頼を受けて、ミシュランは SCORCHER シリーズを同社と共同開発

ミシュランとハーレー・ダビッドソンとの共同開発は、設計と開発を非常に早い段階から作業を進め、独自のアプローチを採用しています。両社はそれぞれのモデリング能力により、モーターサイクルの新しいモデルとそれにマッチした理想的なタイヤを同時に開発することが可能となりました。このような共同設計とシミュレーションのプロセスにより、それぞれのモーターサイクルと SCORCHER シリーズが適合していることが確認されました。



MICHELIN SCORCHER ADVENTURE

ミシュラン スコーチャーアドベンチャー

HARLEY-DAVIDSON® 初のアドベンチャーツーリングバイク用に
カスタムデザインされた最新モデル



優れた高速安定性

ミシュラン・アラミド・シールド・テクノロジーとリアタイヤに採用されたデュアル・コンパウンド・テクノロジー・プラス (2CT+) が更なる高速安定性の向上を図りました。



FRONT					REAR						
コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO /ミナル 断面幅 (mm)	ETRTO /ミナル 外径 (mm)	計測リム幅 (inch)	コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO /ミナル 断面幅 (mm)	ETRTO /ミナル 外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
956700	120/70R19 M/C 60V TL		122	651	3.50	637915	170/60R17 M/C 72V TL		168	636	4.50

断面幅、外径は ETRTO 規格によるものです。実寸値とは異なる場合があります。・当タイヤは回転方向が指定されています。トレッド部、サイドウォール部の矢印に沿って装着してください。
・各サイズともチュープレスタイプ (TL) です。



MICHELIN SCORCHER SPORT

ミシュラン スコーチャースポーツ

HARLEY-DAVIDSON® 最新のハイパフォーマンスモデルに採用



ドライ・ウェット路面で効果を発揮する
確かなパフォーマンス

リアにミシュラン・2CT+テクノロジーとフロントにミシュラン・2CTテクノロジーを採用することで、トレッドセンター部のコンパウンドは優れた耐久性を発揮し、トレッドショルダー部のコンパウンドはドライ・ウェット路面で優れたグリップ性能を発揮します。



優れたハンドリング性能

優れたハンドリング性能を引き出すためにチューニングされたミシュラン・ラジアル X・ケーシングを採用しました。



FRONT					REAR						
コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO /ミナル 断面幅 (mm)	ETRTO /ミナル 外径 (mm)	計測リム幅 (inch)	コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO /ミナル 断面幅 (mm)	ETRTO /ミナル 外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
475979	120/70ZR17 M/C (58W) TL		122	600	3.50	617337	180/55ZR17 M/C (73W) TL		178	630	5.50

断面幅、外径は ETRTO 規格によるものです。実寸値とは異なる場合があります。・当タイヤは回転方向が指定されています。トレッド部、サイドウォール部の矢印に沿って装着してください。
・各サイズともチュープレスタイプ (TL) です。

MICHELIN SCORCHER 11

ミシュラン スコーチャー11

HARLEY-DAVIDSON® のクルーザーバイクに
最適なハンドリングと優れたグリップ力を発揮



優れたグリップ性能

セミスリットトレッドを採用し、幅広い接地面を確保。また、効率的な排水性能を可能とするグループデザインにより、高いウェットグリップを実現しています。

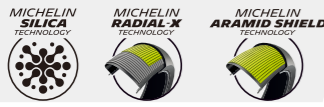


ハンドリング

MICHELIN 最新ラジアルテクノロジーを搭載し、軽快感のあるハンドリングを提供します。



FRONT & REAR



ORIGINAL EQUIPMENT
HARLEY-DAVIDSON®: BREAKOUT 114 (FXBRS),
FAT BOY 114 (FLFBS)

FRONT

コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO / ミナル 断面幅 (mm)	ETRTO / ミナル 外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
420386	100/80-17 M/C 52H TL		101	592	2.50
567465	140/75R17 M/C 67V TL		139	642	3.50
718570	120/70ZR18 M/C (59W) TL		122	625	3.50
716063	120/70ZR18 M/C (59W) TL	T	122	625	3.50
397891	160/60R18 M/C 70V TL		161	649	4.50
054571	120/70ZR19 M/C 60W TL/TT		122	651	3.50
471253	130/60B21 M/C 63H TL		129	689	3.50

REAR

コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO / ミナル 断面幅 (mm)	ETRTO / ミナル 外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
232516	140/75R15 M/C 65H TL		139	591	3.50
559849	150/60ZR17 M/C (66W) TL		151	612	4.25
393291	150/70ZR17 M/C (69W) TL	T	151	642	4.25
206030	180/55ZR17 M/C (73W) TL		178	630	5.50
627088	200/55R17 M/C 78V TL		200	652	6.25
897924	240/40R18 M/C 79V TL		240	649	8.50

・断面幅、外径は ETRTO 規格によるものです。実寸値とは異なる場合があります。・当タイヤは回転方向が指定されています。トレッド部、サイドウォール部の矢印に沿って装着してください。
・サイズにより、チュープレスタイプ (TL) とチュープレス・チューブタイプ兼用 (TL/TT) があります。
※バージョン "T" は高荷重対応タイヤです。(2014年以降 1200T)

MICHELIN SCORCHER 21

ミシュラン スコーチャー21

HARLEY-DAVIDSON® STREET ROD® に純正装着



ウェット路面で高いグリップ性能を発揮

シリカ・レイン・テクノロジーを採用。シリカを配合したコンパウンドが濡れた路面で優れたウェットグリップを発揮します。



FRONT & REAR



FRONT

コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO / ミナル 断面幅 (mm)	ETRTO / ミナル 外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
163575	120/70R17 M/C 58V TL		122	600	3.50

REAR

コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO / ミナル 断面幅 (mm)	ETRTO / ミナル 外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
624733	160/60R17 M/C 69V TL		161	624	4.50

・断面幅、外径は ETRTO 規格によるものです。実寸値とは異なる場合があります。・当タイヤは回転方向が指定されています。トレッド部、サイドウォール部の矢印に沿って装着してください。
・各サイズともチュープレスタイプ (TL) です。

MICHELIN SCORCHER 31

ミシュラン スコーチャー31

確かなパフォーマンスと優れた耐摩耗性を発揮する
HARLEY-DAVIDSON® 用純正装着タイヤ



高速安定性とウェットグリップ

長きにわたる MICHELIN のレース経験を具現化した革新的なコンパウンドを採用。優れた高速安定性とウェット/ドライグリップの両立を実現しています。



優れた乗り心地とハンドリング

MICHELIN SCORCHER 31 の柔軟なケーシングと内部構造がワインディングロードでも安定したハンドリングに貢献します。



FRONT & REAR



ORIGINAL EQUIPMENT
HARLEY-DAVIDSON®: LOW RIDER S (FXLRS),
LOW RIDER ST (FXLRST), SPORT GLIDE

FRONT

コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO / ミナル 断面幅 (mm)	ETRTO / ミナル 外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
359328	130/90B16 M/C 73H REINF TL/TT		129	640	3.00
682482	130/80B17 M/C 65H TL/TT		129	640	3.00
559098	130/70B18 M/C 63H TL/TT		129	639	3.50
986404	100/90B19 M/C 57H TL/TT		101	663	2.50
569118	110/90B19 M/C 62H TL		109	681	2.50
605796	130/60B19 M/C 61H TL/TT		129	639	3.50
705949	80/90-21 M/C 54H REINF TL/TT		80	677	1.85

REAR

コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO / ミナル 断面幅 (mm)	ETRTO / ミナル 外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
193056	150/80B16 M/C 77H REINF TL/TT		150	646	3.50
781067	180/65B16 M/C 81H REINF TL/TT		180	640	5.00
718252	180/70B16 M/C 77H TL		180	658	5.00
825755	160/70B17 M/C 73V TL/TT		161	656	4.50
460388	180/60B17 M/C 75V TL/TT		180	648	5.00

・断面幅、外径は ETRTO 規格によるものです。実寸値とは異なる場合があります。・当タイヤは回転方向が指定されています。トレッド部、サイドウォール部の矢印に沿って装着してください。
・サイズにより、チュープレスタイプ (TL) とチュープレス・チューブタイプ兼用 (TL/TT) があります。・RENF は REINFORCED の略で、高い空気圧を充てんすることで耐荷重性能 (LI) を高めたタイヤです。

SPORT & ROAD

TRAIL

MICHELIN RANGES	M+S	ROAD TYPE	
		ROAD	OFF-ROAD
ROAD 6			
ANAKEE ROAD			
ANAKEE ADVENTURE 2 NEW	✓		
ANAKEE ADVENTURE	✓		
ANAKEE WILD	✓		

上記はイメージとなります。使用用途や性能等を限定するものではありません。

MICHELIN ROAD 6

ミシュラン ロード6

最新のミシュランスポーツツーリングタイヤ



定評のある MICHELIN ROAD シリーズの最新モデル

MICHELIN ROAD 6には、20年間にわたる絶え間ない技術革新と最新のテクノロジーが導入されています。



ウェットグリップの更なる向上

100% シリカテクノロジーと最新のトレッドパターンデザインにより、ウェットコンディションでのグリップ力が MICHELIN ROAD 5と比較して15% 向上しています⁽¹⁾。



RIDE FOR LONGER!

新開発のハイテク・コンパウンドにより、タイヤの寿命が10%向上しました⁽²⁾。



インプレッションムービーはこちら▼



プロモーションムービーはこちら▼



FRONT & REAR



FRONT

コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO /ミナル 断面幅 (mm)	ETRTO /ミナル 外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
618469	110/70ZR17 M/C 54W TL		110	586	3.00
009349	120/60ZR17 M/C (55W) TL		122	576	3.50
973064	120/70ZR17 M/C (58W) TL	A	122	600	3.50
411606	120/70ZR18 M/C (59W) TL		122	625	3.50
055466	110/80ZR19 M/C (59W) TL		109	659	2.50
749529	120/70ZR19 M/C (60W) TL		122	651	3.50

REAR

コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO /ミナル 断面幅 (mm)	ETRTO /ミナル 外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
782021	140/70ZR17 M/C 66W TL		139	628	3.75
818332	150/60ZR17 M/C 66W TL		151	612	4.25
313146	150/70ZR17 M/C (69W) TL		151	642	4.25
408743	160/60ZR17 M/C (69W) TL	A	161	624	4.50
774473	170/60ZR17 M/C (72W) TL		168	636	4.50
616877	180/55ZR17 M/C (73W) TL	A	178	630	5.50
599184	190/50ZR17 M/C (73W) TL		190	622	6.00
579939	190/55ZR17 M/C (75W) TL		190	642	6.00

・断面幅、外径は ETRTO 規格によるものです。実寸値とは異なる場合があります。・当タイヤは回転方向が指定されています。トレッド部、サイドウォール部の矢印に沿って装着してください。
・各サイズともチューブレスタイプ (TL) です。

(1) Fontange track (フランス) で行われた MICHELIN ROAD 6と MICHELIN ROAD 5の社内比較テスト。

2020年7月7日&7月8日: 使用車両: Suzuki 1250S Bandit & Triumph Street Triple S 765。タイヤサイズ: フロント: 120/70ZR17・リア: 180/55ZR17 (ROAD 6)

2021年3月15日&5月21日: 使用車両: Suzuki 1250S Bandit。タイヤサイズ: フロント: 120/70ZR17・リア: 180/55ZR17 (ROAD 6)

2020年1月17日: 使用車両: BMW R1200RT。タイヤサイズ: フロント: 120/70ZR17・リア: 180/55ZR17 (ROAD 6 GT)

2020年9月17日: 使用車両: Kawasaki ER6n。タイヤサイズ: フロント: 120/70ZR17・リア: 160/60ZR17 (ROAD 6)

2020年1月17日: 使用車両: BMW R1200GS。タイヤサイズ: フロント: 110/80ZR19・リア: 150/70ZR17 (ROAD 6)

(2) DEKRA Narbonne によるオープンロードでの独立テスト。

2020年7月20日から2020年8月7日までの期間で実施。テスト車両: BMW K1300R。タイヤサイズ: フロント: 120/70ZR17・リア: 180/55ZR17 (ROAD 6)

2020年8月17日から2020年10月14日までの期間で実施。テスト車両: BMW R1250RT (トップケース除く)。タイヤサイズ: フロント: 120/70ZR17・リア: 180/55ZR17 (ROAD 6 GT)

2020年9月28日から2020年11月12日までの期間で実施。テスト車両: Kawasaki 650Z。タイヤサイズ: フロント: 120/70ZR17・リア: 160/60ZR17 (ROAD 6)

56 / MICHELIN / MOTORCYCLE & SCOOTER TIRE GUIDE - 2026 EDITION

MICHELIN ANAKEE ROAD

ミシュラン アナキーロード

優れたオンロード走行性能に特化したアドベンチャーモデル向け専用タイヤ



最適化されたウェットグリップ性能⁽¹⁾

ウェットコンディションで路面からのフィードバックを最大限引き出すことで、安心感のあるライディングを提供します。



新たな旅の始まり

トレッドセンターに耐久性の優れたコンパウンドを採用することで、冒険に向かうライダーの足元を支えています。



高い信頼性に裏付けされた優れたオンロード性能

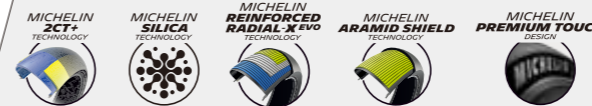
あらゆるコンディションで安定性に優れた走りを実現し、多くのライダーに走る喜びを提供します。



REAR

*イメージ図となります

FRONT & REAR



FRONT

コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO /ミナル 断面幅 (mm)	ETRTO /ミナル 外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
598382	110/80R19 M/C 59V TL/TT		109	659	2.50
454924	120/70R19 M/C 60V TL/TT		122	651	3.50
184399	120/70ZR19 M/C 60W TL/TT		122	651	3.50
659259	90/90-21 M/C 54V TL/TT		90	695	2.15

REAR

コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO /ミナル 断面幅 (mm)	ETRTO /ミナル 外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
279964	150/70R17 M/C 69V TL/TT		151	642	4.25
064845	150/70R18 M/C 70V TL/TT		151	667	4.25
167820	170/60R17 M/C 72V TL/TT		168	636	4.50
560344	170/60ZR17 M/C 72W TL/TT		168	636	4.50

・断面幅、外径は ETRTO 規格によるものです。実寸値とは異なる場合があります。・当タイヤは回転方向が指定されています。トレッド部、サイドウォール部の矢印に沿って装着してください。
・各サイズともチューブレス・チューブタイプ兼用 (TL/TT) です。

(1) ウェットテスト: ミシュランラドゥー (フランス) のウェットトラックで行われた MICHELIN ANAKEE III と MICHELIN ANAKEE ROAD の社内比較テスト。

2023年5月17日: 使用車両: BMW R1250GS タイヤサイズ: フロント: 120/70ZR19・リア: 170/60ZR17

ドライテスト: ミシュランラドゥー (フランス) で行われた MICHELIN ANAKEE III と MICHELIN ANAKEE ROAD の社内比較テスト。

2023年7月21日: 使用車両: BMW R1250GS

タイヤサイズ: フロント: 120/70ZR19・リア: 170/60ZR17

-DEKRA Narbonne によるオープンロードでの独立テスト。2022年11月10日から2022年12月22日までの期間で実施。

テスト車両: BMW R1250GS。タイヤサイズ: フロント: 120/70ZR19・リア: 170/60ZR17

-100%ミシュラン・シリカ・テクノロジーとミシュラン・2CT+テクノロジーをフロントタイヤとリアタイヤに採用。

MOTORCYCLE & SCOOTER TIRE GUIDE - 2026 EDITION / MICHELIN / 57

MICHELIN **NEW** ANAKEE ADVENTURE 2

ミシュラン アナキーアドベンチャー2

走るたびに、新しい冒険が始まる



快適に走る。静かなライドで
長距離も心地よく。

最適化されたトレッドパターンにより、走行中のノイズを低減。長時間のツーリングでも疲れにくく、何処までも快適な走りを実現します。



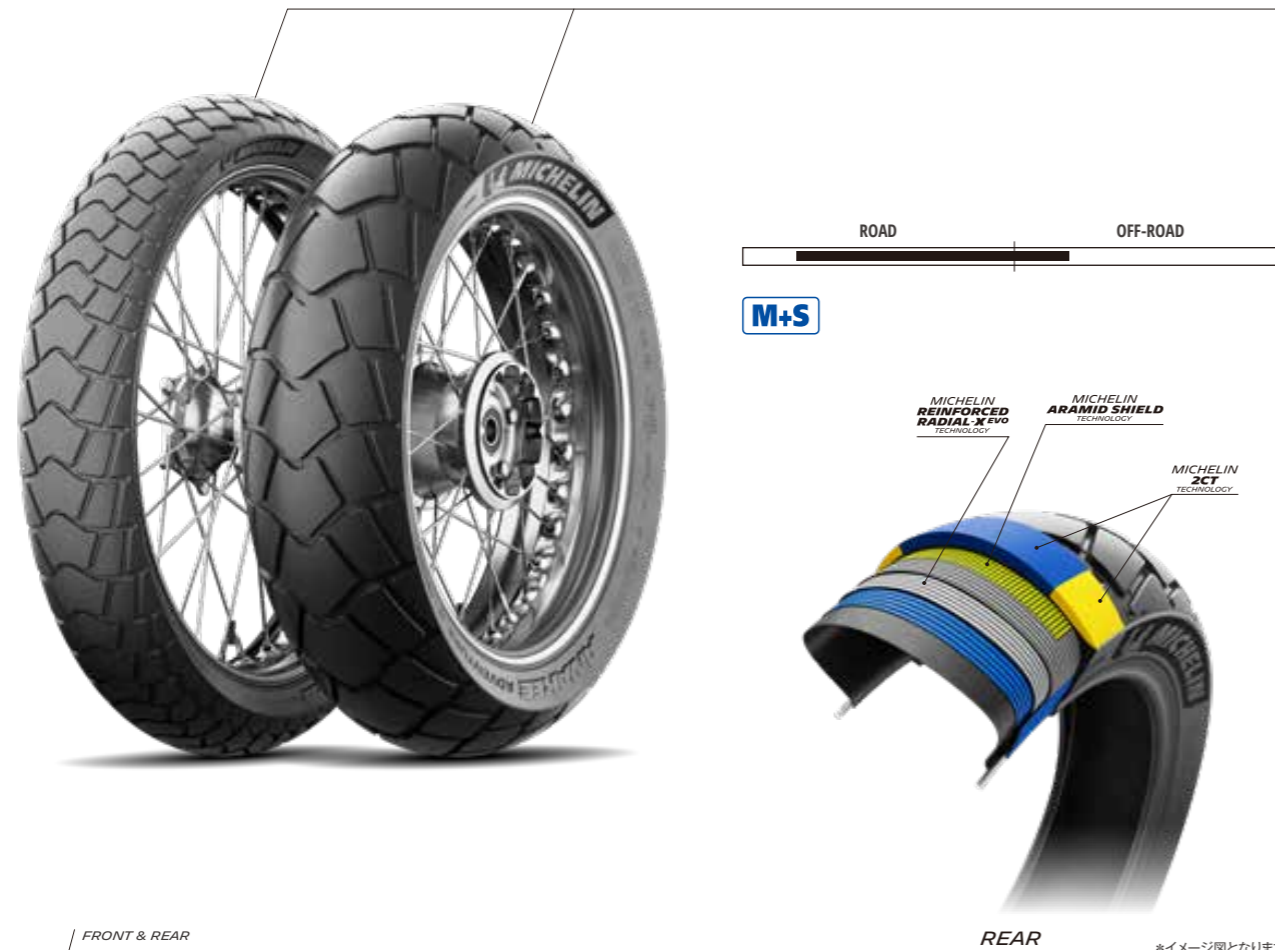
長く続く安心感。ウェットでも
しっかりグリップ。

新開発のシリカ配合コンパウンドと MICHELIN 2CT テクノロジーが、高いウェットグリップ⁽¹⁾と優れた耐摩耗性⁽²⁾を両立。どんな天候でも安定した走り、安心してライドを楽しめます。



オンもオフも、思いのままに。

MICHELIN Reinforced Radial-X Evo テクノロジーと専用トレッドデザインにより、オンロードでの安定感とトレイルでの確かな走破性を両立。街乗りから林道まで、幅広いシーンで信頼の走りを発揮します。



FRONT & REAR



FRONT

コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO /ミナル 断面幅 (mm)	ETRTO /ミナル 外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
761155	120/70R17 M/C 58V TL/TT		122	600	3.50
545141	110/80R18 M/C 58V TL/TT		109	633	2.50
121272	110/80R19 M/C 59V TL/TT		109	659	2.50
021646	120/70R19 M/C 60V TL/TT		122	651	3.50
662329	90/90-21 M/C 54V TL/TT		90	695	2.15

REAR

コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO /ミナル 断面幅 (mm)	ETRTO /ミナル 外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
997715	150/70R17 M/C 69V TL/TT		151	642	4.25
099763	170/60R17 M/C 72V TL/TT		168	636	4.50
906079	180/55R17 M/C 73V TL/TT		178	630	5.50
558373	150/70R18 M/C 70V TL/TT	発売予定	151	667	4.25

*イメージ図となります

・断面幅、外径は ETRTO 規格によるものです。実寸値とは異なる場合があります。・当タイヤは回転方向が指定されています。トレッド部、サイドウォール部の矢印に沿って装着してください。
・各サイズともチューブレス・チューブタイプ兼用 (TL/TT) です。

(1) ウェットグリップ: 2024年2月19日に実施された BMW R1250GS のミシュラン内部ウェットグリップテストに基づく結果は、Anakee Adventure と比較して Anakee Adventure 2 の方が +10% 改善していることを示しています。

(2) ロングライフ: 2023年4月25日から5月26日まで実施された BMW R1250GS のミシュラン内部テストに基づく結果では、Anakee Adventure 2 の寿命が Anakee Adventure と比較して +14% 向上しました。

58 / MICHELIN / MOTORCYCLE & SCOOTER TIRE GUIDE - 2026 EDITION

NEW

MICHELIN ANAKEE ADVENTURE 2

走るたびに、新しい冒険が始まる

MICHELIN Anakee Adventure 2 は、快適性と走る楽しさを両立し、ロードノイズを低減。長距離ツーリングでもよりリラックスして走ることができます。

新しいシリカベースコンパウンドと MICHELIN 2CT テクノロジーにより、ウェットグリップをさらに向上させ、走行可能距離もアップ。天候を問わず、自信を持って走り続けられます。

探求心が高まったときには、専用トレッドデザインと MICHELIN Reinforced Radial-X EVO テクノロジーが、舗装路を離れてトレイルへ踏み出すための高い走破性と柔軟性を提供します。



高い静粛性



ウェットグリップ
+10% 改善⁽¹⁾



耐久性を
+14% 向上⁽²⁾

MICHELIN

ANAKEE ADVENTURE

ミシュラン アナキードベンチャー

オンロードとオフロード性能を高次元でバランスした ミシュランのトレイルタイヤ



ドライとウェット路面で 優れたグリップ性能を両立

MICHELIN 2CTテクノロジーと2CT+テクノロジーを採用し、更に MICHELIN シリカテクノロジーによるコンパウンドがドライ・ウェット路面でのグリップ性能を高次元でバランスしています。



専用プロファイルを採用

専用プロファイルを採用することで、コーナリング時のハンドリングと直進安定性が向上。



オンロードとオフロードの パフォーマンスを考慮

トレッドのポイドレシオ、溝パターン、そして M+S により、オンロードでもオフロードでも実力を発揮します。



FRONT					
コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO / ミナル 断面幅 (mm)	ETRTO / ミナル 外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
585294	120/70R17 M/C 58V TL/TT	在庫限り	122	600	3.50
920596	110/80R18 M/C 58V TL/TT	在庫限り	109	633	2.50
034151	100/90-19 M/C 57V TL/TT		101	663	2.50
580026	110/80R19 M/C 59V TL/TT		109	659	2.50
993727	120/70R19 M/C 60V TL/TT		122	651	3.50
621812	90/90-21 M/C 54H TL/TT		90	695	2.15
294501	90/90-21 M/C 54V TL/TT		90	695	2.15

REAR					
コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO / ミナル 断面幅 (mm)	ETRTO / ミナル 外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
688509	130/80R17 M/C 65H TL/TT		129	640	3.00
156429	140/80R17 M/C 69H TL/TT		142	656	3.50
429465	150/70R17 M/C 69V TL/TT		151	642	4.25
462141	160/60R17 M/C 69V TL/TT		161	624	4.50
139513	170/60R17 M/C 72V TL/TT		168	636	4.50
845259	180/55R17 M/C 73V TL/TT	在庫限り	178	630	5.50
392493	150/70R18 M/C 70H TL/TT		151	667	4.25
966727	150/70R18 M/C 70V TL/TT		151	667	4.25

・断面幅、外径は ETRTO 規格によるものです。実寸値とは異なる場合があります。・当タイヤは回転方向が指定されています。トレッド部、サイドウォール部の矢印に沿って装着してください。
・各サイズともチューブレス・チューブタイプ兼用 (TL/TT) です。

MICHELIN

ANAKEE WILD

ミシュラン アナキークワイルド

未踏の道へ、更なる冒険を求めて



優れたハンドリング性能

ブロックタイヤで初めて採用されるミシュラン Reinforced Radial-X テクノロジーが、オンロードでの安定性と快適性を実現。



耐久性

最適化されたトレッドパターンとコンパウンドの融合により、耐久性の向上を図りました。



堅牢性

強化されたミシュラン Reinforced Radial-X テクノロジーにより外傷を減らし、優れた耐熱性を発揮します。



MICHELIN ANAKEE WILD (ミシュラン アナキークワイルド) と 他の ANAKEE シリーズを混用して 使用することはできますか？

いいえ。それぞれのシリーズは異なる走行状況に合わせて開発されているため、同一車両に混用して使用することはできません。

オフロード走行の 推奨空気圧はありますか？

いいえ。ミシュランではオフロード走行であっても車両の指定空気圧で使用を推奨しています。

*イメージ図となります



FRONT					
コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO / ミナル 断面幅 (mm)	ETRTO / ミナル 外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
884521	110/80R19 M/C 59R TL/TT		109	659	2.50
132247	120/70R19 M/C 60R TL/TT		122	651	3.50
270232	80/90-21 M/C 48S TT		80	677	1.85
585707	90/90-21 M/C 54R TL/TT		90	695	2.15

REAR					
コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO / ミナル 断面幅 (mm)	ETRTO / ミナル 外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
036642	130/80-17 M/C 65R TL/TT		129	640	3.00
722565	140/80-17 M/C 69R TL/TT		142	656	3.50
932033	150/70R17 M/C 69R TL/TT		151	642	4.25
999843	170/60R17 M/C 72R TL/TT		168	636	4.50
541241	110/80-18 M/C 58S TT		109	633	2.50
538764	120/80-18 M/C 62S TT		119	649	2.75
821657	130/80-18 M/C 66S TT		129	665	3.00
716077	140/80-18 M/C 70R TL/TT		142	681	3.50
348562	150/70R18 M/C 70R TL/TT		151	667	4.25

・断面幅、外径は ETRTO 規格によるものです。実寸値とは異なる場合があります。・当タイヤは回転方向が指定されています。トレッド部、サイドウォール部の矢印に沿って装着してください。
・サイズにより、チューブタイプ (TT) とチューブレス・チューブタイプ兼用 (TL/TT) があります。



OFF-ROAD

MOTOCROSS ≥125CC

MICHELIN RANGES	TERRAIN				
	SAND	MUD	SOFT	INTERMEDIATE	HARD
STARCROSS 6 MEDIUM/SOFT FRONT					
STARCROSS 6 MEDIUM/SOFT REAR					
STARCROSS 6 MEDIUM/HARD FRONT / REAR					

上記はイメージとなります。使用用途や性能等を限定するものではありません。

COMPETITION INVOLVEMENT

MOTOCROSS

 **7 WORLD TITLES**

 **1 WORLD TITLE IN THE WOMEN'S CATEGORY**

ENDURO

 **MORE THAN 40 WORLD CHAMPION TITLES**
Since 1987

DAKAR

 **39 VICTORIES**
Since 1982 with 18 consecutive victories
with KTM between 2001 and 2019


ENDURO EXTREME

 **3 FIM HARD ENDURO WORLD CHAMPIONSHIP TITLES**
Since 2021

TRIAL

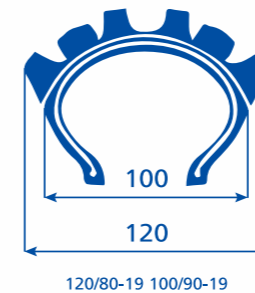
 **MORE THAN 40 OUTDOOR WORLD CHAMPION TITLES**
Since 1981

 **MORE THAN 20 INDOOR WORLD CHAMPION TITLES**
Since 2002

 **TONI BOU WON 37 CHAMPIONSHIP TITLES ON MICHELIN TIRES**
18 in outdoor trials
and 19 in indoor trials



ミシュランマンからのアドバイス



120/80-19 100/90-19

ミシュランマンからのアドバイス

MICHELIN ENDURO、MICHELIN DESERT の各シリーズについてはトレッド部の最大幅に基づいたサイズ表示をしています。

MICHELIN STARCROSS 6、MICHELIN TRACKER、MICHELIN TRIAL LIGHT、MICHELIN X-LIGHT の各シリーズについてはサイドウォール部の最大幅に基づいたサイズ表示をしています。

たとえばMICHELIN ENDURO MEDIUM 140/80-18 はMICHELIN STARCROSS 6 120/90-18 と同サイズです。

*こちらの図はタイヤの計測ポイントを示しています。



OFF-ROAD DIMENSIONAL EQUIVALENCE

ENDURO	MOTOCROSS
90/90 - 21	80/100 - 21
120/80 - 19	100/90 - 19
130/70 - 19	110/90 - 19
120/90 - 18	100/100 - 18
130/80 - 18	110/100 - 18
140/80 - 18	120/90 - 18

MICHELIN STARCROSS 6 MEDIUM/SOFT

ミシュラン スタークロス6ミディアムソフト

ソフト路面で優れたパフォーマンスを発揮



Grip トラクション性能の更なる向上

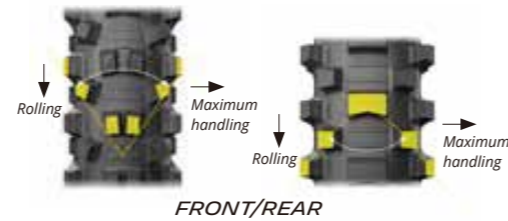
最適化されたデザインにより、MICHELIN STARCROSS 5 SOFT と比較して、ソフトからインターミディエイト路面でのグリップとコントロール性能が16%⁽¹⁾向上しています。(新品時)

KM MILES 持続するパフォーマンス

MICHELIN STARCROSS 6は、トレッドブロックを良好な状態に保つシリカテクノロジーを採用した最初のモトクロスタイヤです。(タイヤ摩耗時のグリップ力をMICHELIN STARCROSS 5 SOFT と比較して14%⁽¹⁾向上)

1st 表彰台を目指して!

プロライダーと共に開発されたMICHELIN STARCROSS 6 MEDIUM/SOFT は、世界選手権をはじめ多くの選手権で使用されています。



公道走行不可

GIUVE ADVISOR 推奨空気圧: 気温・路面温度・路面状況・ライダーのスキルを考慮して調整してください。0.9 BAR / 0.8 BAR MINI

FRONT	コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO / ミナル 断面幅 (mm)	ETRTO / ミナル 外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
	222624	80/100-21 M/C 51M TT		80	693	1.85
	255766	90/100-21 M/C 57M TT		90	713	2.15

・断面幅、外径は ETRTO 規格によるものです。実寸値とは異なる場合があります。
 ・当タイヤは回転方向が指定されていますが、リバーシブル(逆方向への装着可)となっております。
 ・各サイズともチューブタイプ (TT) です。

REAR	コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO / ミナル 断面幅 (mm)	ETRTO / ミナル 外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
	466282	110/100-18 M/C 64M TT		109	677	2.50
	901841	120/90-18 M/C 65M TT		119	673	2.75
	233393	100/90-19 M/C 57M TT		101	663	2.50
	733790	110/90-19 M/C 62M TT		109	681	2.50
	506348	120/80-19 M/C 63M TT		119	675	2.75

MICHELIN STARCROSS 6 MEDIUM/HARD

ミシュラン スタークロス6ミディアムハード

インターミディエイト路面で優れたパフォーマンスを発揮



Grip トラクション性能の更なる向上

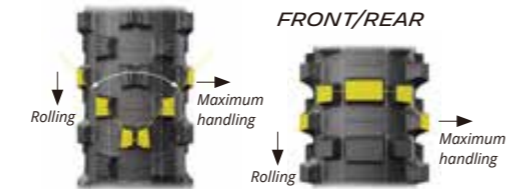
最適化されたデザインにより、MICHELIN STARCROSS 5 MEDIUM と比較して、ソフトからインターミディエイト路面でのグリップとコントロール性能が7%⁽²⁾向上しています。(新品時)

KM MILES 持続するパフォーマンス

MICHELIN STARCROSS 6は、トレッドブロックを良好な状態に保つシリカテクノロジーを採用した最初のモトクロスタイヤです。(タイヤ摩耗時のグリップ力をMICHELIN STARCROSS 5 MEDIUM と比較して19%⁽²⁾向上)

1st 表彰台を目指して!

プロライダーと共に開発されたMICHELIN STARCROSS 6 MEDIUM/HARD は、世界選手権をはじめ多くの選手権で使用されています。



公道走行不可

GIUVE ADVISOR 推奨空気圧: 気温・路面温度・路面状況・ライダーのスキルを考慮して調整してください。0.9 BAR / 0.8 BAR MINI

FRONT	コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO / ミナル 断面幅 (mm)	ETRTO / ミナル 外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
	004958	80/100-21 M/C 51M TT		80	693	1.85
	812208	90/100-21 M/C 57M TT		90	713	2.15

・断面幅、外径は ETRTO 規格によるものです。実寸値とは異なる場合があります。
 ・当タイヤは回転方向が指定されていますが、リバーシブル(逆方向への装着可)となっております。
 ・各サイズともチューブタイプ (TT) です。

REAR	コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO / ミナル 断面幅 (mm)	ETRTO / ミナル 外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
	954297	110/100-18 M/C 64M TT		109	677	2.50
	537861	120/90-18 M/C 65M TT		119	673	2.75
	775871	100/90-19 M/C 57M TT		101	663	2.50
	992418	110/90-19 M/C 62M TT		109	681	2.50
	120839	120/80-19 M/C 63M TT		119	675	2.75

DESIGNED TO WIN!

プロライダーと共に開発された MICHELIN STARCROSS 6 は、世界選手権をはじめ多くの選手権で使用されており、モトクロスタイヤとして初めてシリカテクノロジーを搭載しました。

最適化されたデザインにより、MICHELIN STARCROSS 5 と比較してトラクション性能が16%向上しています。⁽¹⁾モトクロスタイヤにシリカテクノロジーを導入することで、MICHELIN STARCROSS 5 と比較して耐久性が19%向上しています。⁽²⁾

特徴: MICHELIN STARCROSS 6 MEDIUM/SOFT, MICHELIN STARCROSS 6 MEDIUM/HARD の前後タイヤともリバーシブル(逆方向への装着が可能)となっております。

トレッドに刻まれた識別線により、パターンの判別が容易になりました。

2本線 = MEDIUM/SOFT 1本線 = MEDIUM/HARD

推奨空気圧: / 推奨空気圧 (MINIMUM):
0.9 BAR / 0.8 BAR



TERRAIN

SAND

MUD

SOFT

INTER-MEDIATE

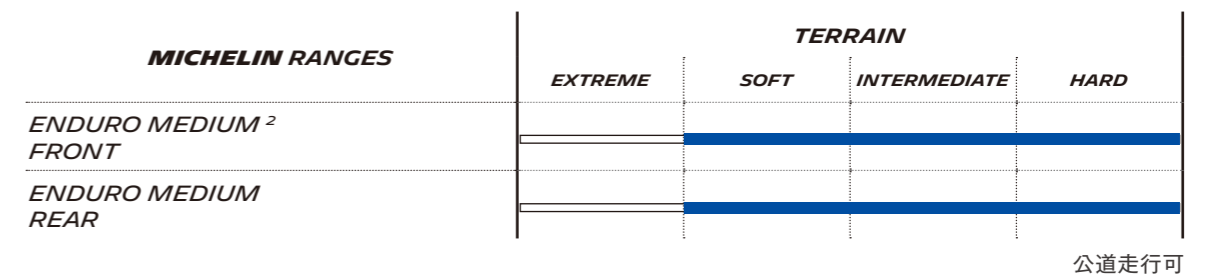
HARD

(1) 2021年2月25日: Jonquières プライベートトラックで MICHELIN STARCROSS 6 MEDIUM SOFT と MICHELIN STARCROSS 5 SOFT を比較した社内テスト。使用車両: KTM 450 EXC-F。
 2021年2月24日&2021年6月3日: Jonquières プライベートトラックで MICHELIN STARCROSS 6 MEDIUM HARD と MICHELIN STARCROSS 5 MEDIUM を比較した社内テスト。使用車両: KTM 450 EXC-F。
 (2) 2021年7月8日: Manciet で MICHELIN STARCROSS 6 MEDIUM HARD と MICHELIN STARCROSS 5 MEDIUM を比較した社内テスト。使用車両: YAMAHA 450 YZF。



OFF-ROAD

ENDURO



上記はイメージとなります。使用用途や性能等を限定するものではありません。

F.I.M. レギュレーションに準拠した エンデューロシリーズ



FRONT
MICHELIN
ENDURO MEDIUM²
公道走行可



REAR
MICHELIN
ENDURO MEDIUM
公道走行可

F.I.M. ENDURO の必要条件とは？

Ⓔ R75レギュレーションリビジョン2の承認が必要で、タイヤは ETRTO ガイドラインに沿って使用する必要があります。

- ・使用カテゴリー = « Snow », « Special » or « All terrain »
- ・Speed category symbol (速度記号) = M もしくはそれ以上 (>=130 km/h)
- ・Load index (荷重指数) = 45 もしくはそれ以上 (>=165 kg)

“E” の承認マークがフロントとリアの両方のタイヤに付いていなければなりません。DOT マーキングも認められます。

2018年以降、新しいプロダクションのための F.I.M. マークやそれに類するものの使用は禁止されています。

トレッドパターン=リアタイヤのトレッドブロックの高さは、最大 13mm を超えてはなりません。

CHECK FOR USAGE AND F.I.M. ENDURO COMPLIANCE!

TIRE	F.I.M. ENDUROGP WORLD CHAMPIONSHIP	F.I.M. HARD ENDURO WORLD CHAMPIONSHIP	ROAD LEGAL	TREAD DEPTH	SPEED INDEX
MICHELIN ENDURO MEDIUM ²	✓	✓	✓	12 mm (front)	R (170 km/h max)
MICHELIN ENDURO MEDIUM	✓	✓	✓	13 mm (rear)	R (170 km/h max)



MICHELIN ENDURO MEDIUM²

ミシュラン エンデューロミディアム2

エンデューロレースの新たな基準となる
MICHELIN ENDURO MEDIUM²は、さまざまな地形での
ライディングエクスペリエンスの向上を目指しています。

- Grip** 持続性のあるグリップ力の向上⁽¹⁾
- 優れた操作性と快適な乗り心地
- あらゆるコンディションで高いパフォーマンスを発揮

V字ブロックと新世代カーボンブラックコンパウンドを採用した革新的なトレッドパターンにより、路面との接地面積を増加。前モデルと比較して新品時のグリップ力とトラクション性能が22%向上。さらに摩耗時でも12%の向上を実現しました。

新しいケーシングテクノロジーにより正確なライディングと、ハードな地形でも快適な乗り心地を提供します。

ミシュラン・アダプティブ・デザインはトレッドを3つのゾーン(センター・中間・ショルダー)に分割しリーニングアングルに応じて優れたパフォーマンスを発揮する最適なトレッドブロックデザインを採用。様々な地形(ソフトからハード)および条件(マッドからドライ)において高い性能を発揮するよう設計されています。

推奨空気圧:
気温・路面温度・路面状況・ライダーのスキルを考慮して調整してください。
1 BAR / 0.8 BAR MINI



FRONT

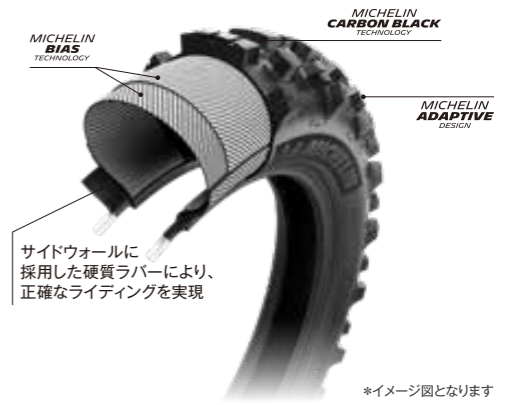
- MICHELIN CARBON BLACK TECHNOLOGY
- MICHELIN BIAS TECHNOLOGY
- MICHELIN ADAPTIVE DESIGN

公道走行可

コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO / ミナル 断面幅 (mm)	ETRTO / ミナル 外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
532413	90/90-21 M/C 54R TT		90	695	2.15
322909	90/100-21 M/C 57R TT		90	713	2.15

・断面幅、外径はETRTO規格によるものです。実寸値とは異なる場合があります。
・当タイヤは回転方向が指定されています。トレッド部、サイドウォール部の矢印に沿って装着してください。
・各サイズともチューブタイプ(TT)です。

(1) 2023年12月と2024年5月にフランスの Saint Agoulin と Fourques で、KTM 450 EXC-F と YAMAHA 450 YZF を使用して実施された社内テスト: MICHELIN Enduro Medium と MICHELIN Enduro Medium 2 との比較。



MICHELIN ENDURO MEDIUM

ミシュラン エンデューロミディアム

ソフト~ミックス路面向け エンデューロタイヤ

- Grip** 優れたコントロール性
- 優れた耐久性

砂地・草地・マッド路面はもちろん、硬いダートコースにも適応する革新的なデザインにより優れたトラクション性能を発揮。更に最適化されたトレッドブロック形状がソフト~ミックス路面で確かなトラクションと安定性を発揮します。

従来品と比較して、安定性と耐久性が向上しています。



REAR

- MICHELIN SILICA TECHNOLOGY
- MICHELIN BIAS TECHNOLOGY
- MICHELIN ADAPTIVE DESIGN

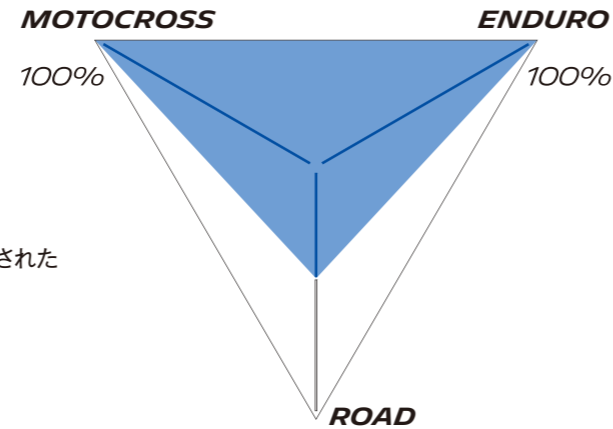
公道走行可

コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO / ミナル 断面幅 (mm)	ETRTO / ミナル 外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
658101	120/90-18 M/C 65R TT		119	673	2.75
536997	140/80-18 M/C 70R TT		142	681	3.50

・断面幅、外径はETRTO規格によるものです。実寸値とは異なる場合があります。・当タイヤは回転方向が指定されています。トレッド部、サイドウォール部の矢印に沿って装着してください。
・各サイズともチューブタイプ(TT)です。

GET THE MOST FROM YOUR FREE TIME!

モトクロス／クロスカントリー／エンデューロを楽しむライダーの為に開発された公道走行可能なオフロードタイヤ



トレッドブロックの上部にはエッジが施されており、トラクションとグリップ力を最適化

リバーシブル（逆方向への装着が可能）によりトレッドの摩耗状態に応じてタイヤを回転させて使用が可能

丸みを帯びたエッジと強度の高いトレッドブロックによりブロックの引き裂きを抑制

堅牢性を向上させるためのプロテクションを備えたトレッドパターン

36トレッドブロック
トレッドパターン：
走行性・ロングライフに貢献

*イメージ図となります

MICHELIN TRACKER

ミシュラン トラッカー

モトクロス／クロスカントリー／エンデューロを楽しむライダーの為に!



エンデューロとモトクロスに最適
MICHELIN TRACKER は、純粋な走る喜びを提供。フルスロットル、ジャンプ、ドリフト...ファンオフロードライディングを可能にしました。



グリップ力の向上にフォーカス
タイヤが摩耗しても安定した性能を維持する耐摩耗性に優れたマルチディレクショントレッドを採用。トラクション性能とブレーキ性能を向上するためにダイナミックトレッドブロックを開発しました。



マルチディレクション
MICHELIN TRACKER は前後ともリバーシブル（逆方向への装着が可能）となっており、トレッドの摩耗状態に応じてタイヤを回転させることで、新鮮でシャープなエッジを生み出すことが可能となりました。



公道走行可



推奨空気圧：
気温・路面温度・路面状況・ライダーのスキルを考慮して調整してください。
注）推奨空気圧はオフロードでの使用を想定したものです。
長時間一般道を走行する場合は違う銘柄のタイヤを選択いただくか、MICHELIN TRACKER を使用する場合は車両指定空気圧に調整してください。1.2 BAR

FRONT & REAR



FRONT

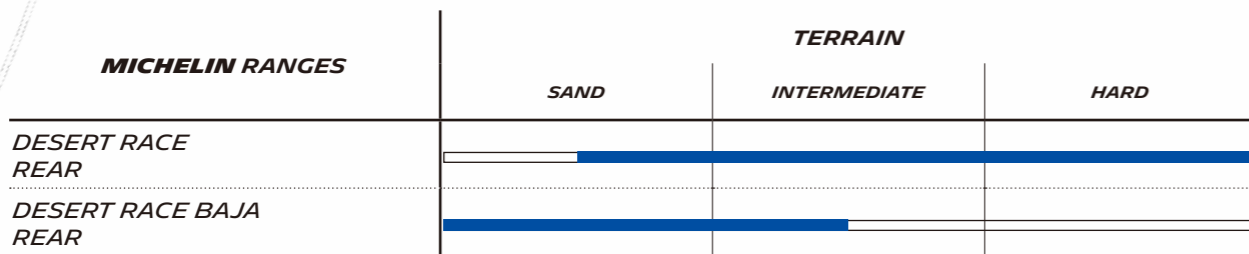
コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO /ミナル断面幅 (mm)	ETRTO /ミナル外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
691556	80/100-21 M/C 51R TT		80	693	1.85
920489	90/90-21 M/C 54R TT		90	695	2.15

REAR

コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO /ミナル断面幅 (mm)	ETRTO /ミナル外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
535355	100/100-18 M/C 59R TT		101	657	2.50
173362	110/100-18 M/C 64R TT		109	677	2.50
885099	120/90-18 M/C 65R TT		119	673	2.75
087115	140/80-18 M/C 70R TT		142	681	3.50

・断面幅、外径は ETRTO 規格によるものです。実寸値とは異なる場合があります。・当タイヤは回転方向が指定されていますが、リバーシブル（逆方向への装着可）となっております。
・各サイズともチューブタイプ (TT) です。

OFF-ROAD RALLY



上記はイメージとなります。使用用途や性能等を限定するものではありません。

RALLY

39 VICTORIES IN THE DAKAR RALLY
Since 1983



オフロードの
堅牢性

ラリーレイドで発揮する優れたパフォーマンス

地形、気温、排気量、車重を選びません。優れた堅牢性と耐摩耗性を発揮することで、KTM ファクトリーチームから高い評価を得ています。



スタビリティー

安定性の向上にフォーカス

タイトなコンディションでのハンドリング性能が向上。優れた高速安定性を発揮します。

MICHELIN DESERT RACE

ミシュラン デザートレース

ラリーレイドの使用を想定して設計され、タイトなコンディションでのハンドリング性能とタイヤ耐性が向上 更に優れた高速安定性を発揮します



ラリーレイドで発揮する優れたパフォーマンス

数多くのラリー競技者に対応するオールラウンドモデル。様々な路面状況、高速時やパワフルなバイクでも優れたコントロール性能を発揮します。



優れた堅牢性

様々な地形、気温、パワー、重量でも優れた堅牢性を発揮。更に MICHELIN BIB MOUSSE™ と組み合わせることでラリーレイドに最適なソリューションを提供します。



公道走行可



推奨空気圧：

気温・路面温度・路面状況・ライダーのスキルを考慮して調整してください。
1.5 BAR / 1 BAR MINI

ラリーレース用として、リアに MICHELIN DESERT RACE もしくは MICHELIN DESERT RACE BAJA を装着する場合は、MICHELIN ENDURO MEDIUM もしくは MICHELIN ENDURO HARD (90/90-21 / 90/100-21) と組み合わせて使用してください。



REAR						MICHELIN BIB MOUSSE		
コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO ノミナル断面幅 (mm)	ETRTO ノミナル外径 (mm)	計測リム幅 (inch)	品番	コード	
111636	140/80-18 M/C 70R TT		142	681	3.50	M02	057331	
							M02: 専用設計	

・断面幅、外径は ETRTO 規格によるものです。実寸値とは異なる場合があります。 ・当タイヤは回転方向が指定されています。トレッド部、サイドウォール部の矢印に沿って装着してください。
・チューブタイプ (TT) です。

MICHELIN DESERT RACE BAJA

ミシュラン デザートレースバハ

ラリーレイド用に設計されたサンド路面のエキスパート



リアタイヤを更に強化

エンデュロでも使用可能な大型バイク用タイヤ。トレッドブロックを強化し、更に MICHELIN BIB MOUSSE™ と組み合わせることでラリーレイドに最適なソリューションを提供します。



優れた高速安定性

ワインディングや砂地での高速走行時の安定性に優れています。



推奨空気圧：

気温・路面温度・路面状況・ライダーのスキルを考慮して調整してください。
1.2 BAR / 1 BAR MINI

ラリーレース用として、リアに MICHELIN DESERT RACE もしくは MICHELIN DESERT RACE BAJA を装着する場合は、MICHELIN ENDURO MEDIUM もしくは MICHELIN ENDURO HARD (90/90-21 / 90/100-21) と組み合わせて使用してください。



REAR						MICHELIN BIB MOUSSE		
コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO ノミナル断面幅 (mm)	ETRTO ノミナル外径 (mm)	計測リム幅 (inch)	品番	コード	
159093	140/80-18 M/C 70R TT		142	681	3.50	M02	057331	
							M14 057337	

M02: 専用設計
M14: ソフト路面、ショートディスタンスやテクニカルフィールドで優れたグリップを発揮します

・断面幅、外径は ETRTO 規格によるものです。実寸値とは異なる場合があります。 ・当タイヤは回転方向が指定されています。トレッド部、サイドウォール部の矢印に沿って装着してください。
・チューブタイプ (TT) です。

COMPETITION INVOLVEMENT

TRIAL

MORE THAN 40 OUTDOOR WORLD CHAMPION TITLES

Since 1981

MORE THAN 20 INDOOR WORLD CHAMPION TITLES

Since 2002

TONI BOU WON 37 CHAMPIONSHIPS ON MICHELIN TIRES

18 in outdoor trials and 19 in indoor trials



優れた抵抗力

様々な路面に対応する優れた抵抗力で、ホンダ・レブソルチームから高い評価を得ています。

オフロードの
堅牢性



安定感のあるグリップ性能

様々な路面状況で優れたグリップ力を発揮します。

ドライグリップ



MICHELIN TRIAL COMPETITION

ミシュラン トライアルコンペティション

MICHELIN TRIAL COMPETITION X11

ミシュラン トライアルコンペティション X11

トライアル用に設計されたグリップ力と軽量化



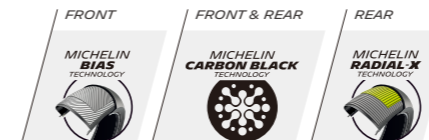
グリップ力と強度を両立

MICHELIN TRIAL X-LIGHTと比較して軟弱な地形にも対応できるように設計されており、プロ・アマチュアを問わず多くのライダーに選ばれてきたトライアルタイヤのハイオニア。



軽量化と柔軟性

軽くてしなやかなタイヤで扱いやすく、優れたグリップ力を発揮します。



推奨空気圧:

気温・路面温度・路面状況・ライダーのスキルを考慮して調整してください。
Front 0.4 BAR / 0.35 BAR MINI
Rear 0.35 BAR / 0.3 BAR MINI

FRONT					REAR						
コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO / ミナル 断面幅 (mm)	ETRTO / ミナル 外径 (mm)	計測リム幅 (inch)	コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO / ミナル 断面幅 (mm)	ETRTO / ミナル 外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
438062	2.75-21 M/C 45M TT		75	689	1.85	956236	4.00R18 M/C 64M TL		108	671	2.50

・断面幅、外径は ETRTO 規格によるものです。実寸値とは異なる場合があります。・当タイヤは回転方向が指定されています。トレッド部、サイドウォール部の矢印に沿って装着してください。
・サイズにより、チューブタイプ (TT) とチュープレスタイプ (TL) があります。

MICHELIN TRIAL LIGHT

ミシュラン トライアルライト

MICHELIN TRIAL X-LIGHT COMPETITION

ミシュラン トライアル X-Light コンペティション

Champion in the Trial category!



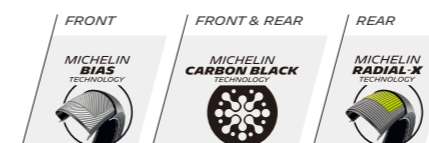
タイヤの軽量化により、サスペンションの応答性と操作性を向上

MICHELIN TRIAL LIGHT (ミシュラン トライアルライト) タイヤ一式は MICHELIN TRIAL COMPETITION (ミシュラン トライアルコンペティション) タイヤー式よりも6% 軽量化されています。



優れた接地性

MCP (マキシマイズド・コンタクト・パッチ) により障害物や岩に確実に接地するように設計されています。



推奨空気圧:

気温・路面温度・路面状況・ライダーのスキルを考慮して調整してください。
Front 0.4 BAR / 0.35 BAR MINI
Rear BAR / 0.3 BAR MINI

FRONT					REAR						
コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO / ミナル 断面幅 (mm)	ETRTO / ミナル 外径 (mm)	計測リム幅 (inch)	コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO / ミナル 断面幅 (mm)	ETRTO / ミナル 外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
436147	80/100-21 M/C 51M TT		80	693	1.85	546774	120/100R18 M/C 68M TL	COMPETITION	119	697	2.75

・断面幅、外径は ETRTO 規格によるものです。実寸値とは異なる場合があります。・当タイヤは回転方向が指定されています。トレッド部、サイドウォール部の矢印に沿って装着してください。
・サイズにより、チューブタイプ (TT) とチュープレスタイプ (TL) があります。

URBAN MOBILITY

SCOOTER

URBAN MOBILITY



MICHELIN RANGES MAXI SCOOTER	M+S	ROAD TYPE		PERFORMANCE		
		ROAD	OFF-ROAD	Grip ウェットグリップ	KM MILES 長寿命	ハンドリング
POWER SHIFT		██████████	██████████	★★★★★	★★★★★	★★★★★

MICHELIN RANGES	M+S	ROAD TYPE		PERFORMANCE		
		ROAD	OFF-ROAD	Grip ウェットグリップ	KM MILES 長寿命	省燃費性
CITY GRIP SAVER		██████████	██████████	★★★★★	★★★★★	★★★★★
CITY GRIP 2	✓	██████████	██████████	★★★★★	★★★★★	★★★★★
CITY GRIP		██████████	██████████	★★★★★	★★★★★	★★★★★
S1		██████████	██████████	★★★★★	★★★★★	★★★★★

上記はイメージとなります。使用用途や性能等を限定するものではありません。

MICHELIN POWER SHIFT

ミシュラン パワーシフト

ポテンシャルを解き放て！



ハイパースポーツバイクの スリルを体感！

最新テクノロジーを採用した MICHELIN POWER SHIFT は、優れたグリップ力と高いハンドリング性能を実現します。高い信頼性に裏付けられたパフォーマンスがライディングの楽しみを引き出します。



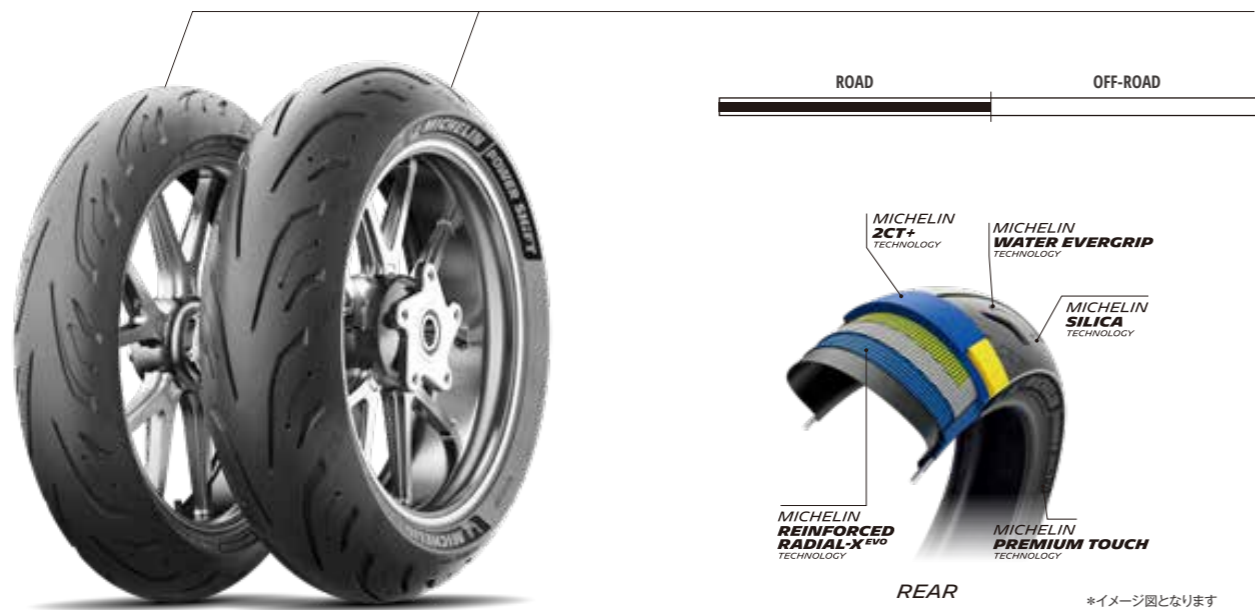
安心感のあるウェット性能

高性能コンパウンドとミシュラン・ウォーター・エバーグリップテクノロジーにより、ウェット路面で高い排水性能とグリップ力を確保します。⁽¹⁾

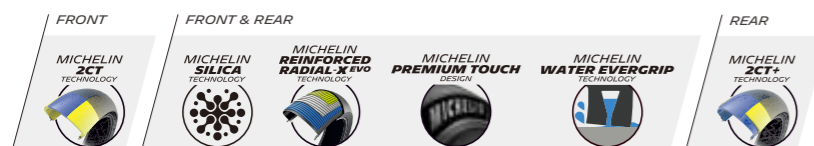


優れた耐久性

新開発のハイテク・コンパウンドによりタイヤの寿命が前モデルと比較して15%向上しました。⁽²⁾



*イメージ図となります



FRONT					
コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO /ミナル 断面幅 (mm)	ETRTO /ミナル 外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
495040	120/70R15 M/C 56H TL		122	549	3.50
778565	120/70R17 M/C 58H TL		122	600	3.50

REAR					
コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO /ミナル 断面幅 (mm)	ETRTO /ミナル 外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
164560	160/60R15 M/C 67H TL		161	573	4.50

・断面幅、外径は ETRTO 規格によるものです。実寸値とは異なる場合があります。 ・当タイヤは回転方向が指定されています。トレッド部、サイドウォール部の矢印に沿って装着してください。
・各サイズともチュープレスタイプ (TL) です。

(1) MICHELIN POWER SHIFT と MICHELIN PILOT ROAD 4 SCOOTER の社内比較テスト：ウェット路面でのグリップ性能が15%向上
(2) MICHELIN POWER SHIFT と MICHELIN PILOT ROAD 4 SCOOTER の社内比較テスト：耐久性が15%向上

MICHELIN CITY GRIP SAVER

ミシュラン シティーグリップセイバー

雨の日の安心感と耐久性を両立した低燃費スクータータイヤ



転がり抵抗と消費電力の低減に 貢献

MICHELIN CITY GRIP SAVER は、シリカをベースにした新素材「Electric ready」を採用。転がり抵抗と消費電力の低減を実現し、MICHELIN CITY GRIP と比較してバッテリーが長持ちするよう設計されています⁽¹⁾。



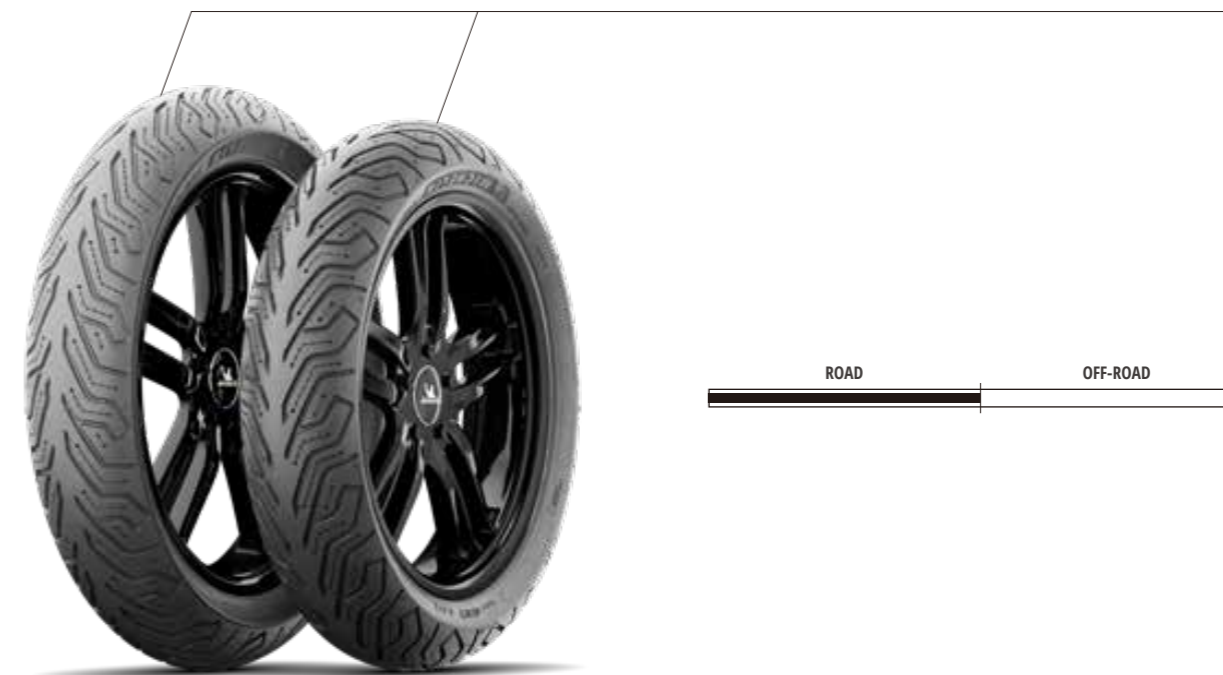
優れたウェットグリップ性能

ミシュラン・シリカ・テクノロジーの採用とユニークな SHARK TOOTH (サメの歯) サイプデザインにより、特にウェット路面や滑りやすい路面 (マンホールや白線等) で耐スリップ性能の向上を追求。ウェット路面で優れたブレーキングディスタンス (制動距離) を実現しました⁽²⁾。



耐久性の向上にフォーカス

バッテリーを節約しつつ優れたグリップ力を発揮。更に定評のある MICHELIN CITY GRIP シリーズの高い耐久性を維持しています。



FRONT & REAR					
コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO /ミナル 断面幅 (mm)	ETRTO /ミナル 外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
380382	3.50-10 59J REINF TL/TT		92	437	2.50
168110	90/90-10 M/C 50J TL/TT		90	416	2.15
620556	100/90-10 M/C 61J REINF TL/TT		101	434	2.50
034942	110/70-12 M/C 47S TL/TT		110	459	3.00
593317	120/70-12 M/C 58S REINF TL/TT		122	473	3.50
857666	90/90-12 M/C 54S TL/TT		90	467	2.15
768818	110/70-13 M/C 54S REINF TL		110	484	3.00
497075	100/80-14 M/C 48S TL		101	516	2.50

FRONT					
コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO /ミナル 断面幅 (mm)	ETRTO /ミナル 外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
921132	120/80-14 M/C 58S TL/TT		119	548	2.75

REAR					
コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO /ミナル 断面幅 (mm)	ETRTO /ミナル 外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
598240	130/70-12 M/C 62S REINF TL/TT		129	487	3.50
320387	150/70-14 M/C 66S TL/TT		151	566	4.25

・断面幅、外径は ETRTO 規格によるものです。実寸値とは異なる場合があります。 ・当タイヤは回転方向が指定されています。トレッド部、サイドウォール部の矢印に沿って装着してください。
・サイズにより、チュープレスタイプ (TL) とチュープレスタイプ・チューブタイプ兼用 (TL/TT) があります。 ・RENF は REINFORCED の略で、高い空気圧を充てんすることで耐荷重性能 (LI) を高めたタイヤです。

(1) 2018年7月フランスのミシュラン研究センターにて行われた MICHELIN CITY GRIP SAVER 100/80-14 M/C 48S TL と MICHELIN CITY GRIP との消費電力のモデリングテスト結果 テスト車両：GOGORO S2
(2) 2018年11月フランスのミシュランテストセンターにて行われたウェットブレーキング社内テスト。使用サイズ：MICHELIN CITY GRIP SAVER (Front:100/80-14 M/C 48S TL & Rear:110/70-13 M/C 54S REINF TL) と MICHELIN CITY GRIP (Front:100/80-14 M/C 48P TL/TT & Rear:110/70-13 M/C 48P TL) テスト車両：ホンダ PCX 125。
比較結果：MICHELIN CITY GRIP SAVER は、MICHELIN CITY GRIP と比較して、制動距離が -4.5m を実現。

MICHELIN CITY GRIP 2

ミシュラン シティグリップ2

あらゆる路面状況で安心感を追求



優れたウェットグリップ性能

ミシュラン・シリカ・テクノロジーの採用とユニークな SHARK TOOTH (サメの歯) サイプデザインにより、特にウェット路面や滑りやすい路面 (マンホールや白線等) で耐スリップ性能の向上を追求しています。



多くのオートバイメーカーが純正装着用として採用

MICHELIN CITY GRIP 2は、ヤマハ、ブジョーといった世界でも著名なオートバイメーカーの純正装着用として採用されています。



MICHELIN CITY GRIP 2と他のタイヤを混用して使用することはできますか?
優れたパフォーマンスと安全性を確保するために、前後同一のタイヤパターンを使用することを前提に開発されています。したがって、ミシュランでは異なるタイヤパターンをオートバイに装着して使用することを推奨していません。

FRONT & REAR



コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO /ミナル 断面幅 (mm)	ETRTO /ミナル 外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
763843	100/80-10 M/C 53L TL		101	414	2.50
938947	120/70-11 M/C 56L REINF TL		122	447	3.50
178008	110/90-12 M/C 64S TL		109	503	2.50
694192	120/80-12 M/C 65S TL		119	497	2.75
691809	130/60-13 M/C 60S REINF TL		129	486	3.50
019653	130/70-13 M/C 63S REINF TL		129	512	3.50
454483	90/90-14 M/C 52S REINF TL		90	518	2.15
139596	110/80-14 M/C 59S REINF TL		109	532	2.50
627902	120/70-14 M/C 61S REINF TL		122	524	3.50
871874	90/80-16 M/C 51S REINF TL		90	550	2.15
019996	100/80-16 M/C 50S TL		101	566	2.50
580315	120/80-16 M/C 60S TL		119	598	2.75

FRONT

コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO /ミナル 断面幅 (mm)	ETRTO /ミナル 外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
058636	110/70-11 M/C 45L TL		110	433	3.00
334017	110/70-13 M/C 48S TL		110	484	3.00
640985	110/90-13 M/C 56S TL		109	528	2.50
686453	120/70-13 M/C 53S TL		122	498	3.50
624880	120/70-15 M/C 56S TL		122	549	3.50
930281	110/70-16 M/C 52S TL		110	560	3.00
017030	120/70-16 M/C 57S TL		122	574	3.50

REAR

コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO /ミナル 断面幅 (mm)	ETRTO /ミナル 外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
706533	120/70-10 M/C 54L REINF TL		122	422	3.50
494607	140/70-12 M/C 65S REINF TL		139	501	3.75
491976	140/60-13 M/C 63S REINF TL		139	498	3.75
434660	150/70-13 M/C 64S TL		151	540	4.25
139610	100/90-14 M/C 57S REINF TL		101	536	2.50
449613	140/60-14 M/C 64S REINF TL		139	524	3.75
003142	140/70-14 M/C 68S REINF TL		139	552	3.75
322226	130/80-15 M/C 63S TL		129	589	3.00
997521	140/70-15 M/C 69S REINF TL		139	577	3.75
241569	130/70-16 M/C 61S TL		129	588	3.50
941396	140/70-16 M/C 65S TL		139	602	3.75

・断面幅、外径は ETRTO 規格によるものです。実寸値とは異なる場合があります。 ・当タイヤは回転方向が指定されています。トレッド部、サイドウォール部の矢印に沿って装着してください。
・各サイズともチュープレスタイプ (TL) です。 ・RENF は REINFORCED の略で、高い空気圧を充てんすることで耐荷重性能 (LI) を高めたタイヤです。

MICHELIN CITY GRIP

ミシュラン シティグリップ

フルディプス・サイプの採用により、濡れた路面でのグリップ力が向上



優れたグリップ性能

サイプ技術 "ミシュラン・ウォーター・サイプ・テクノロジー" により、ウェット路面やマンホール等での耐スリップ性能の向上を追求しています。



世界でも著名なオートバイメーカーが純正装着用として採用

「HONDA PCX」など世界でも有名なスクーターモデルに純正装着されています。



ミシュランはこれからもスクーター市場で歩みを続けます…



FRONT

コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO /ミナル 断面幅 (mm)	ETRTO /ミナル 外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
336154	100/80-14 M/C 48P TL/TT		101	516	2.50
672518	110/70-14 M/C 50P TL		110	510	3.00

REAR

コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO /ミナル 断面幅 (mm)	ETRTO /ミナル 外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
752420	130/70-13 M/C 63P REINF TL		129	512	3.50
733128	120/70-14 M/C 61P REINF TL/TT		122	524	3.50

・断面幅、外径は ETRTO 規格によるものです。実寸値とは異なる場合があります。 ・当タイヤは回転方向が指定されています。トレッド部、サイドウォール部の矢印に沿って装着してください。
・サイズにより、チュープレスタイプ (TL) とチュープレス・チュープタイプ兼用 (TL/TT) があります。 ・RENF は REINFORCED の略で、高い空気圧を充てんすることで耐荷重性能 (LI) を高めたタイヤです。

MICHELIN S1

ミシュラン エス1

街乗りの足をしっかりサポートするハイパフォーマンスタイヤ



優れたグリップ性能と耐摩耗性能を両立

ドライグリップを確保するためにパターンは大型のブロック形状を採用。センター部分のジグザググループは高い直進安定性と排水性能を発揮します。更に優れた耐摩耗性能を追求するためのラバー・コンパウンドを採用しています。



FRONT & REAR

コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO /ミナル 断面幅 (mm)	ETRTO /ミナル 外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
871893	3.00-10 M/C 50J REINF TL/TT		80	413	2.15
968820	3.50-10 M/C 59J REINF TL/TT		92	437	2.50
601859	80/90-10 M/C 44J TL/TT		80	398	1.85
309015	80/100-10 M/C 46J TL/TT		80	414	1.85

・断面幅、外径は ETRTO 規格によるものです。実寸値とは異なる場合があります。 ・当タイヤは回転方向が指定されています。トレッド部、サイドウォール部の矢印に沿って装着してください。
・各サイズともチュープレス・チュープタイプ兼用 (TL/TT) があります。 ・RENF は REINFORCED の略で、高い空気圧を充てんすることで耐荷重性能 (LI) を高めたタイヤです。

URBAN MOBILITY

RETRO & LIFESTYLE

MICHELIN RANGES	ROAD TYPE		PERFORMANCE			
	ROAD	OFF-ROAD	Grip ウェットグリップ	KM MILES 長寿命	省燃費性	市街地走行での 堅牢性
S83	■■■■■	■■■■■	★★★★★	★★★★★	★★★★★	-
PILOT STREET 2	■■■■■	■■■■■	★★★★★	★★★★★	-	★★★★★

上記はイメージとなります。使用用途や性能等を限定するものではありません。



MICHELIN

S83

ミシュラン S83

トラディショナルなパターンがよく似合う
ヴィンテージスクーター向けタイヤ



グリップ性能と安全性を追求

レトロスタイルのスクーター向けにデザイン。
優れたグリップ性能と安全性を追求しています。



FRONT & REAR					
コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO /ミナル 断面幅 (mm)	ETRTO /ミナル 外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
057237	3.50-8 M/C 46J TT		92	386	2.50
057199	3.00-10 M/C 42J TL/TT		80	413	2.15
057203	3.50-10 M/C 59J REINF TL/TT		92	437	2.50

・断面幅、外径は ETRTO 規格によるものです。実寸値とは異なる場合があります。 ・サイズにより、チューブタイプ (TT) とチューブレス・チューブタイプ兼用 (TL/TT) があります。
・REINF は REINFORCED の略で、高い空気圧を充てんすることで耐荷重性能 (LI) を高めたタイヤです。

MICHELIN PILOT STREET 2

ミシュラン パイロットストリート2

ドライ・ウェット路面で更なる安全性を追求



優れたウェットパフォーマンス

フロントタイヤのトレッドセンター部に配置されたグルーブデザインは、効率的な排水を実現し、更にハンドリング・安定性に効果を発揮します。



優れた耐久性

リアタイヤ/フロントリア兼用モデルのトレッドセンター部に施されたグルーブデザインは、ドライグリップ、耐久性を維持しながらウェットグリップを向上しています。



市街地走行での安心感を追求

トレッドコンパウンドと最適化されたパターンデザインが、ライダーからの入力に素早く反応し、安心感のある快適な乗り心地を提供します。



FRONT & REAR



FRONT & REAR

コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO /ミナル 断面幅 (mm)	ETRTO /ミナル 外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
064890	90/90-10 M/C 50P TL		90	416	2.15
342905	100/90-10 M/C 61P REINF TL		101	434	2.50
412245	90/90-12 M/C 54S TL		90	467	2.15
336771	120/70-12 M/C 58S REINF TL		122	473	3.50
739341	130/70-12 M/C 62S REINF TL		129	487	3.50
079440	80/90-14 M/C 46S REINF TL		80	500	1.85
630872	90/90-14 M/C 52S REINF TL		90	518	2.15
525543	70/90-17 M/C 43S REINF TL		69	558	1.60
993808	80/90-17 M/C 50S REINF TL		80	576	1.85
638226	90/80-17 M/C 46S TL		90	576	2.15
503701	100/80-17 M/C 52S TL		101	592	2.50

FRONT

コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO /ミナル 断面幅 (mm)	ETRTO /ミナル 外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
811771	70/90-14 M/C 40S REINF TL		69	482	1.60
718236	110/70-17 M/C 54S TL		110	586	3.00

REAR

コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO /ミナル 断面幅 (mm)	ETRTO /ミナル 外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
442721	100/90-14 M/C 57S REINF TL		101	536	2.50
295442	130/70-17 M/C 62S TL		129	614	3.50
546194	140/70-17 M/C 66S TL		139	628	3.75

・断面幅、外径は ETRTO 規格によるものです。実寸値とは異なる場合があります。 ・当タイヤは回転方向が指定されています。トレッド部、サイドウォール部の矢印に沿って装着してください。
・各サイズともチューブレスタイプ (TL) です。 ・REINF は REINFORCED の略で、高い空気圧を充てんすることで耐荷重性能 (LI) を高めたタイヤです。
・サイドウォール部に "ON TUBE" 表記のあるサイズはチューブを入れた使用が可能です。

URBAN MOBILITY

SCOOTER & BIKE

MICHELIN RANGES	VEHICULE TYPE	ROAD TYPE		PERFORMANCE			
		ROAD	OFF-ROAD	Grip	KM MILES	市街地走行での 堅牢性	オフロード キャパシティー
CITY EXTRA		■■■■■	■■■■■	★★★★★	★★★★★	★★★★★	-
PILOT MOTOGP™		■■■■■	■■■■■	★★★★★	★★★★★	★★★★★	-
ANAKEE STREET		■■■■■	■■■■■	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★

上記はイメージとなります。使用用途や性能等を限定するものではありません。

MICHELIN CITY EXTRA

ミシュラン シティーエクストラ

高い耐久性と信頼性を兼ね備えたビジネスシーンや
ファンライディングでも活躍するユーティリティータイヤ



パンクによる耐性を強化

MICHELIN CITY PRO (前モデル) で定評ある耐パンク構造を最適化し、更なる安心感を追求しています。



優れた耐久性

最適化されたトレッドパターンが優れた耐久性を実現しています。



高いウェットグリップ

ミシュラン・ウォーター・サイプ・テクノロジーが、ウェットコンディションでのグリップ性能と高い安全性を確保します。



FRONT & REAR

コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO / ミナル 断面幅 (mm)	ETRTO / ミナル 外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
616173	70/90-17 M/C 43S REINF TL		69	558	1.60
988315	80/90-17 M/C 50S REINF TL		80	576	1.85
321766	2.25-17 M/C 38P REINF TT		61	556	1.40
872562	2.50-17 M/C 43P REINF TT		65	568	1.60
646360	2.75-17 M/C 47P REINF TT		75	588	1.85
998251	2.75-18 M/C 48S REINF TL		75	613	1.85
443903	90/90-18 M/C 57S REINF TL		90	619	2.15

・断面幅、外径は ETRTO 規格によるものです。実寸値とは異なる場合があります。・当タイヤは回転方向が指定されています。トレッド部、サイドウォール部の矢印に沿って装着してください。
・サイズにより、チューブタイプ (TT) とチューブレスタイヤ (TL) があります。・RENF は REINFORCED の略で、高い空気圧を充てんすることで耐荷重性能 (LI) を高めたタイヤです。

MICHELIN PILOT MOTOGP™

ミシュラン パイロットモトGP

ミシュランは MotoGP™ の公式サプライヤーとして
全チームにタイヤを供給しています



スーパースポーツ用タイヤにインスパイアされたトレッドデザイン

ボイドレシオ*を8.5%としたトレッドパターンデザインが、よりスポーティーなイメージを演出します。

*ボイドレシオ：トレッド全体に対する溝面積の割合



ドライグリップの向上

ソフトコンパウンドテクノロジーを採用し、更なるドライグリップの向上を図りました。



ウェットパフォーマンスの向上

ミシュラン SILICA テクノロジーにより、ウェット路面での高いグリップ力を確保。



MotoGP | MICHELIN
OFFICIAL MOTOGP™ CLASS TYRE

FRONT & REAR



FRONT & REAR

コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO /ミナル 断面幅 (mm)	ETRTO /ミナル 外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
162551	80/90-14 M/C 46S REINF TL		80	500	1.85
345350	90/90-14 M/C 52S REINF TL		90	518	2.15
677244	100/90-14 M/C 57S REINF TL		101	536	2.50
230230	70/90-17 M/C 43S REINF TL		69	558	1.60
399351	80/90-17 M/C 50S REINF TL		80	576	1.85
237862	90/80-17 M/C 46S TL		90	576	2.15
099766	100/80-17 M/C 52S TL		101	592	2.50
759017	120/70-17 M/C 58S TL		122	600	3.50

・断面幅、外径は ETRTO 規格によるものです。実寸値とは異なる場合があります。 ・当タイヤは回転方向が指定されています。トレッド部、サイドウォール部の矢印に沿って装着してください。
・各サイズともチューブレスタイプ (TL) です。 ・RENF は REINFORCED の略で、高い空気圧を充てんすることで耐荷重性能 (LI) を高めたタイヤです。

MICHELIN ANAKEE STREET

ミシュラン アナキーストリート

中・小排気量トレイルモデル向けに設計されたアドベンチャータイヤ



優れたハンドリングと安定性

トレッドブロックパターンが優れたハンドリングと安定性を実現。またブロックパターンを採用したことでオフロード路面での堅牢性を高めています。



オフロードでのコントロール性

トレッドパターンを最適化し様々な地形で優れたグリップ力と耐摩耗性を発揮。方向性のある V 字型のトレッドパターンが、舗装路及び舗装路外でも高い路面追従性を実現しました。



FRONT & REAR



FRONT & REAR

コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO /ミナル 断面幅 (mm)	ETRTO /ミナル 外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
306548	110/80-14 M/C 53P TL		109	532	2.50
132307	2.25-17 M/C 38P REINF TT		61	556	1.40
202324	2.50-17 M/C 43P REINF TT		65	568	1.60
479452	2.75-17 M/C 47P REINF TT		75	588	1.85
327263	3.00-17 M/C 50P REINF TT		80	602	1.85

REAR

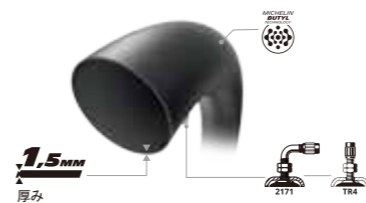
コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO /ミナル 断面幅 (mm)	ETRTO /ミナル 外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
363927	130/70-13 M/C 57P TL		129	512	3.50

・断面幅、外径は ETRTO 規格によるものです。実寸値とは異なる場合があります。 ・当タイヤは回転方向が指定されています。トレッド部、サイドウォール部の矢印に沿って装着してください。
・サイズにより、チューブタイプ (TT) とチューブレスタイプ (TL) があります。 ・RENF は REINFORCED の略で、高い空気圧を充てんすることで耐荷重性能 (LI) を高めたタイヤです。

MICHELIN INNER TUBE

インナーチューブ

ACCESSORIES



ロードバイク用インナーチューブ
ロードバイク向け
ロードバイク用のインナーチューブとして開発。
パンクによる耐性を強化
適正な空気圧保持に役立ちます。



オフロード用インナーチューブ
コンペティションで使用
堅牢性
フチルテクノロジーを採用したインナーチューブにより、タイヤの気密性が向上し、さらに堅牢性を高めています。
空気圧保持
レインフォースドインナーチューブを使用することで、適正な空気圧保持に役立ちます。



オフロード用インナーチューブ
コンペティションで使用
多くのコンペティションで使用されています。
堅牢性
4mm厚のインナーチューブにより、タイヤの堅牢性を高めます。
空気圧保持
UHD インナーチューブを使用することで、適正な空気圧保持に役立ちます。



スクーター用インナーチューブ
スクーター向け
スクーター用のインナーチューブとして開発。
パンクによる耐性を強化
適正な空気圧保持に役立ちます。

ON-ROAD				
リム径	コード	品番	バルブ形状	適合サイズ
15	012116	15MJ	V.2171	140/90-15,150/90-15,170/80-15,180/70-15
16	099604	16MI	V.2171	180/55-17,MT90-16,MU90-16,MU85-16,120/90-16,130/90-16,140/90-16,150/80-16,160/80-16
	959484	16MI2 (オフセット 15mm)	V.TR4	180/55-17,MT90-16,MU90-16,MU85-16,120/90-16,130/90-16,140/90-16,150/80-16,160/80-16
17	524451	17MC	V.TR4	2.25-17,2.50-17
	143858	17MD	V.TR4	2.75-17
	788345	17ME	V.TR4	3.00-17,100/80-17,90/80-17
	306786	17MG	V.TR4	120/60-17,110/70-17,120/70-17,110/80-17,110/90-17,4.00-17,4.60-17,120/80-17
18	166806	17MH	V.TR4	130/70-17,140/70-17,130/80-17,120/90-17
	335733	17MHR	V.TR4	140/80-17,150/60-17,160/60-17
	899702	17MI	V.TR4	150/70-17,160/70-17,140/80-17,130/90-17,170/60-17
	718703	18ME	V.TR4	2.75-18,3.00-18,80/100-18,90/90-18
19	929348	18MF	V.TR4	3.25-18,3.50-18,110/80-18,120/80-18,100/90-18,110/90-18,120/90-18,3.25-18,3.50-18,4.00-18,4.10-18,4.60-18,150/70-18
	410943	18MG	V.TR4	130/70-18,110/80-18,120/80-18,130/80-18,100/90-18,110/90-18,120/90-18,3.25-18,3.50-18,4.00-18,4.10-18,4.60-18,150/70-18
20	032532	19MF	V.TR4	3.25-19,110/80-19,100/90-19,110/90-19,120/60-19,90/100-19,120/70-19,130/60-19
21	206108	21MD	V.TR4	2.50-21,2.75-21,3.00-21,MH90-21,80/90-21,90/90-21,80/100-21,90/100-21

OFF-ROAD				
リム径	コード	品番	バルブ形状	適合サイズ
18	830920	18MFR	V.TR4	130/80-18,100/100-18,110/100-18
	795250	18MGR	V.TR4	130/80-18,140/80-18,120/90-18,130/90-18,100/100-18,110/100-18
19	754720	19MER	V.TR4	120/80-19,100/90-19
	623140	19MFR	V.TR4	110/90-19,130/70-19
21	833092	21MDR	V.TR4	2.50-21,2.75-21,3.00-21,80/90-21,90/90-21,80/100-21,90/100-21
	135666	21 TRIAL	V.TR4	2.75-21 SPECIAL TRIAL
18	600967	18 UHD LARGE	V.TR4	140/80-18(ENDURO/RALLY),120/90-18(MOTOCROSS)
	034757	18 UHD MEDIUM	V.TR4	100/100-18,110/100-18,120/90-18,130/80-18
19	842770	19UHD	V.TR4	100/90-19,110/90-19,120/80-19,130/70-19
21	827203	21 UHD	V.TR4	80/100-21,90/90-21,90/100-21

SCOOTER				
リム径	コード	品番	バルブ形状	適合サイズ
8	125611	8B1	V.741	3.50-8,4.00-8
10	733003	10B4	V.1202	3.00-10,3.50-10,90/90-10,100/80-10,100/90-10

MICHELIN BIB MOUSSE™

ミシュラン ビブムース

バンクに対処する、ミシュランのソリューション



革新的なイノベーション

MICHELIN BIB MOUSSE™ は革新的なイノベーションとして、バンクに対する欠点を克服し、クロスカンツリー、ラリーレイド、エンデューロそしてモトクロスなどのオフロードカテゴリーにおいて様々な勝利に貢献しています。



優れた耐久性

MICHELIN BIB MOUSSE™ の耐久性を持たせるために、ミシュラン・ジェルを使用してください。ミシュラン・ジェルをフロントタイヤには1/2本分、リアタイヤには1本分をタイヤ裏側にまんべんなく塗布してください。塗布量が不足すると故障の原因になりますのでご注意ください。



高いグリップ性能とハンドリングを最適化

MICHELIN BIB MOUSSE™ は、ミシュランオフロードタイヤシリーズのグリップ性能とハンドリングを向上させるために設計されています。また、MICHELIN BIB MOUSSE™ は0.8~1.0barの空気圧に相当する発泡体です。



公道走行不可



推奨空気圧:

M14S: 0.6-0.8 BAR
M14X: 0.4-0.5 BAR
M16S: 0.8 BAR
M15, M16, M18, M14, M02, M22, M199: 0.8-1.0 BAR



1 MICHELIN / BIB MOUSSE™

*イメージ図となります



1 GEL TUBE + 2 STICKERS ARE INCLUDED IN THE BOX

「BIB MOUSSE」パッケージには以下が含まれています:

- ・「BIB MOUSSE」…1本
- ・フィッティングジェル(ミシュラン「BIB MOUSSE」の寿命を最大化します)…1本
- ・取扱説明書
- ・交換年月日記入シール
- ・ミシュランステッカー

MICHELIN BIB MOUSSE FITTING GEL

コード	品番
551165	GEL BIB MOUSSE (別売りジェル12本入り)

MICHELIN BIB MOUSSE™ FRONT

MICHELIN BIB MOUSSE	コード	MICHELIN TIRE	TIRE DIMENSION	TUBES DIM UHD
M15	057333	STARCROSS 6 SAND	80/100-21	21 UHD
		STARCROSS 6 MEDIUM SOFT	80/100-21	21 UHD
		STARCROSS 6 MEDIUM HARD	80/100-21	21 UHD
		TRACKER	80/100-21	21 UHD
		TRACKER	90/90-21	21 UHD
M16	338000	ENDURO MEDIUM ²	90/90-21	21 UHD
		STARCROSS 6 MEDIUM SOFT	90/100-21	21 UHD
		STARCROSS 6 MEDIUM HARD	90/100-21	21 UHD
		STARCROSS 6 HARD	90/100-21	21 UHD
		DESERT RACE	90/90-21	21 UHD
M16S	879908	ENDURO MEDIUM ²	90/100-21	21 UHD
		ENDURO MEDIUM ²	90/100-21	21 UHD

MICHELIN BIB MOUSSE™ REAR

MICHELIN BIB MOUSSE	コード	MICHELIN TIRE	TIRE DIMENSION	TUBES DIM UHD
M18	763062	STARCROSS 6 MEDIUM SOFT	110/100-18	18 UHD MEDIUM
		STARCROSS 6 MEDIUM HARD	110/100-18	18 UHD MEDIUM
		ENDURO MEDIUM ²	120/90-18	18 UHD MEDIUM
M14	057337	TRACKER	120/90-18	18 UHD LARGE
		STARCROSS 6 MEDIUM SOFT	120/90-18	18 UHD LARGE
		STARCROSS 6 MEDIUM HARD	120/90-18	18 UHD LARGE
		ENDURO MEDIUM ²	140/80-18	18 UHD LARGE
		ENDURO HARD ²	140/80-18	18 UHD LARGE
M14S	074167	DESERT RACE BAJA	140/80-18	18 UHD LARGE
		TRACKER	140/80-18	18 UHD LARGE
M14X	156631	ENDURO MEDIUM ²	140/80-18	18 UHD LARGE
		ENDURO XTREM ²	140/80-18	18 UHD LARGE
M02	057331	DESERT RACE	140/80-18	18 UHD LARGE
		DESERT RACE BAJA	140/80-18	18 UHD LARGE
M22	057334	STARCROSS 6 SAND	100/90-19	19 UHD
		STARCROSS 6 MUD	100/90-19	19 UHD
		STARCROSS 6 MEDIUM SOFT	100/90-19	19 UHD
		STARCROSS 6 MEDIUM HARD	100/90-19	19 UHD
		TRACKER	100/90-19	19 UHD
M199	057335	STARCROSS 6 SAND	110/90-19	19 UHD
		STARCROSS 6 MUD	110/90-19	19 UHD
		STARCROSS 6 MEDIUM SOFT	110/90-19	19 UHD
		STARCROSS 6 MEDIUM SOFT	120/80-19	19 UHD
		STARCROSS 6 MEDIUM HARD	110/90-19	19 UHD
		STARCROSS 6 MEDIUM HARD	120/80-19	19 UHD
		STARCROSS 6 MEDIUM HARD	120/80-19	19 UHD
		STARCROSS 6 HARD	110/90-19	19 UHD
		TRACKER	110/90-19	19 UHD
		TRACKER	120/80-19	19 UHD

CAUTION (使用上の注意)

- 室温が40℃を超える場所でBIB MOUSSEの保管は避けてください。
- 長期間保管する場合、30℃を超える場所での保管は避けてください。
- BIB MOUSSEは、ミシュランオフロード競技用タイヤに合わせた専用設計品です。
- BIB MOUSSEは129km/h以下の速度で使用してください。
- BIB MOUSSEはオフロード競技専用です。一般道使用はできません。
- 競技中における舗装路での使用はBIB MOUSSEの故障原因になりますので避けてください。

- BIB MOUSSEは最適なパフォーマンスを発揮するために保管期限および、装着後の使用期限を定めています。
- 使用期限は使用を開始してから、最長6ヶ月を目安としてください。

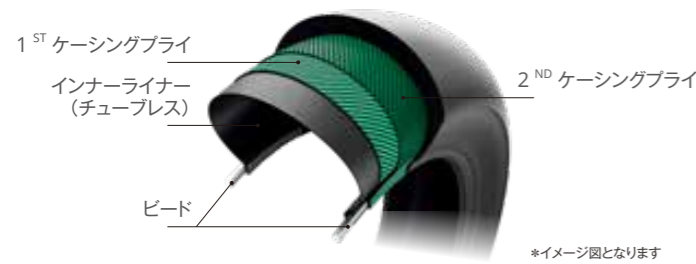
GENERAL INFORMATION ABOUT TIRES

タイヤ各部の名称 / 静電気帯電防止ストライプ



静電気帯電防止ストライプ トレッドに施されたユニークな機能

- ・車両は静電気を帯びておりその電気は路面に放電されなければなりません。タイヤは車両と路面との唯一の接点であり、この放電はタイヤの電気を通す導電率に依存しています。
- ・カーボンブラックをタイヤの充てん補強材として使う場合は、十分な導電率が確保されています。しかし、シリカなどカーボンブラック以外の補強材を使う場合は、導電率が低下するのでタイヤトレッドに導電率を高める為の技術が必要になります。
- ・タイヤトレッドにストライプ状に施された、伝導率の高いラバーによって車両の静電気を路面に放電することができます。

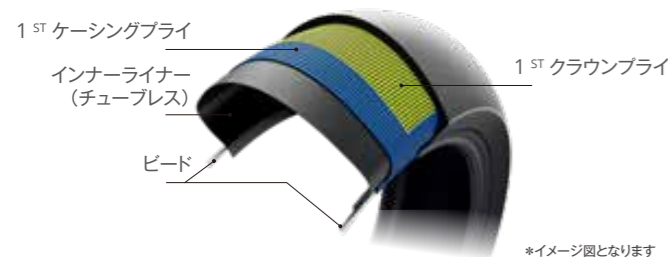


ミシュラン・バイアス・テクノロジー

周方向に対し斜めに配列した2枚以上のカーカスプライで構成されています。これらのプライの重なり角度を調整することにより、タイヤに異なる特性を与えることができます。構造が均一でタイヤのトレッド部とサイドウォール部は同様の性質を持っているため、耐荷重性能に優れています。

ミシュラン・ベルトッド・バイアス・テクノロジー

1枚または2枚で形成されたケーシングプライ(カーカス)にベルトを巻き付けた構造。路面との接触面積を一定に保ちながら接地面形状を最適化することで、高速走行時の遠心力によるトレッドの変形を抑制しています。



ミシュラン・ラジアルX・テクノロジー

ミシュランが発明した有名なテクノロジーの一つです。トレッド部に配置された放射状のカーカスプライとベルトにより、優れたグリップ、快適性、そして高い操縦安定性を同時に高めることに成功しました。

タイヤマーキング

サイドウォール・マーキングの見方

ROAD 6
タイヤパターン名

MICHELIN
タイヤメーカー名

RADIAL
タイヤ構造の意

TUBELESS
チューブレスリムに組み付ける時はチューブは使用しません。略語はTL

(73W)
荷重指数・速度記号

17
リム径、インチ表記

ZR
ラジアル構造の意。ZR規格

55
扁平率

180
タイヤ断面幅の呼称、ミリ表記



THE MAIN PROBLEMS

冬季の保管・取り扱いに関する注意

タイヤと温度の関係

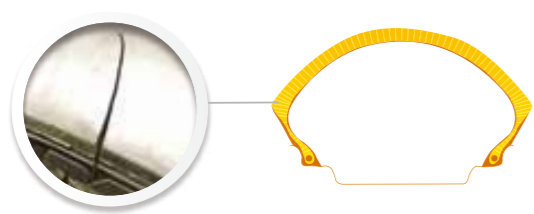
タイヤは極端な低温や高温にさらされると、本来の性能を発揮できないばかりか、損傷するおそれがあります。

・ 限度を超えた低温状態になると、タイヤの原料であるゴムは弾性を失い、損傷が発生しやすくなります。

この限度は“ブレーキングポイント”と呼ばれ、タイヤによって大きく異なりますが、中にはマイナス55℃まで耐えられる製品も存在します。

・ 限度を超えた高温状態になると、ゴムは溶けてペースト状になります。この限度は“リバージョンポイント”と呼ばれ、一般的には200℃以上です。

ミシュランタイヤの多くはブレーキングポイント以上、リバージョンポイント以下の範囲内で優れた性能を発揮するように設計されています。



*イメージ図となります

警告：
低温による損傷が気づかないうちにタイヤの内部で発生している場合があります。
また、同様の損傷がタイヤ全体に発生することもあります。
冬季の保管・取扱いにご注意ください。

ハイパースポーツタイヤ・レース用タイヤの取り扱いについて

ハイパースポーツタイヤやレース用タイヤは非常に高いグリップ性能を備えているだけに、相当の高温にさらされます。そのため、高温に耐えられるよう特別に配合された軟らかいコンパウンドを原料に用いており、低温状態でのブレーキングポイントが一般的

なタイヤと比べて大きく異なります。したがって、これらのタイヤは限度を超えた低温にさらされないよう適切な環境下で保管されなければなりません。詳細は以下をご確認ください。



MICHELIN POWER CUP ²	MICHELIN POWER CUP ² RV ⁰	MICHELIN POWER ^{CS} 2	MICHELIN POWER 6	MICHELIN POWER ²
取り扱い・輸送・保管				
取り扱い注意：タイヤの損傷を防ぐため5℃以下では取り扱わないでください。		取り扱い注意：タイヤの損傷を防ぐためマイナス10℃以下では取り扱わないでください。		
取付け・取外し				
取り扱い注意：取付け・取外しは10℃以上の気温下で24時間以上保管したのちに行ってください。				

モーターサイクル用タイヤを使用する上でのご注意

タイヤ・チューブ選定時のご注意

● 車両メーカーが指定した標準サイズのタイヤを使用してください。前輪と後輪でサイズ、パターンが異なる場合があります。前輪には前輪用タイヤを、後輪には後輪用タイヤを装着してください。

● タイヤサイド部またはトレッド両端部に回転方向または取付け方法等の指定があるタイヤは、その指定どおりに正しく装着してください。また、ホイールもデザインや機能上、回転方向が決まっている物もあります。十分に確認の上、タイヤの回転方向または取付け方法等に合うように正しく装着してください。

▲ **警告** ● リ・グループ、穴あけ等の加工をしたタイヤは、損傷や事故につながる恐れがあるので、使用しないでください。

● 新品のチューブタイプのタイヤを装着する時には、必ずタイヤサイズに適合したチューブを使用してください。

▲ **警告** ● 新品のチューブタイプのタイヤには、新品のチューブを使用してください。新品のチューブレスタイプのタイヤを装着するときは、必ずチューブレス専用リム及びバルブを使用し、リムを含めた空気漏れの確認を行ってください。なお新品のチューブレスタイプのタイヤには、必ず新品のチューブレスバルブをご使用ください。

● タイヤサイズに適合したサイズのホイールを使用してください。"TUBELESS ON TUBE TYPE RIM FIT A TUBE" と表示されたタイヤは、チューブレスタイプとして使用可能です。チューブタイプリムにはチューブを使用して装着してください。

● タイヤとホイールを車両に装着したときは、車両と接触する恐れがないか確認してください。

適正使用と日常点検に関するご注意

● タイヤは走行に関わる安全に重要な役割を担っています。そしてタイヤはゴムを含むさまざまな材料と成分で構成されています。これらの部材の特性は時間を経るに従い変化し、タイヤの特性も変化していきます。タイヤの特性の変化は気候や保管状況、走行条件（負荷荷重・速度・使用空気圧）など、さまざまな使用環境に影響されるため、タイヤの使用期限を正確に予測することは困難です。それゆえ、タイヤの状態を点検することをお勧めいたします。

▲ **警告** ● タイヤの空気圧は、走行前の冷えている時に、エアゲージにより定期的（2週間に一度）に点検し、車両メーカーの指定空気圧に調整してください。空気圧に過不足があると、タイヤの損傷や、事故につながる恐れがあります。

● タイヤに、亀裂または釘、金属片、ガラス等が刺さっていたり、溝に石その他異物を噛み込んでいたりしていないか確認してください。異物を発見した時は、タイヤ販売店にご相談の上適切な処置を講じてください。

● 安全走行を確保するためタイヤ点検時に合わせて、リムバルブも劣化・亀裂がないことを点検してください。リムバルブに劣化・亀裂がある場合は販売店にご相談ください。また、バルブキャップがついているのかも確認してください。

● 瞬間バンク修理剤またはタイヤつやだし剤等で、タイヤに劣化等有害な影響を及ぼす恐れのあるものは使用しないでください。

● シリコンやワックス成分が含まれているタイヤ美化剤やリム組み潤滑剤を塗布する場合は、トレッド表面（接地部）に付着しないように注意してください。付着したまま走行すると転倒や事故に至る危険があります。

▲ **警告** ● 低温下におけるタイヤの取り扱いについて：レースを前提としているロード用高性能タイヤ（レース用タイヤ・スーパーモタード用スリック）は、低温下においてタイヤに衝撃を加えたり、変形させたりすることでトレッドにクラック（ひび割れ）が生じる恐れがあります。低温下でのタイヤの保管や取り扱いには十分に注意をしてください。

▲ **危険** ● コードに達している外傷・ゴム割れのあるタイヤは使用しないでください。タイヤ故障発生につながる恐れがあります。修理可能か否かについては、タイヤ販売店にご相談ください。

▲ **警告** ● モーターサイクル用タイヤの溝深さの使用限度は残り溝0.8mmです。それ以前に新品タイヤと交換してください。

タイヤの保管について

● 湿気、温度、光（紫外線）や燃料を含む化学薬品の付着、オゾンを発生させる変圧器や電流を発生させる機器などがタイヤの劣化や変質を促進していきますので、タイヤの保管は正しく行ってください。

● 湿気：風通しが良く気温と湿度の低い屋内に保管してください。屋外で保管する場合は、タイヤを不透明で密着するカバーで覆い湿気を避けて保管してください。

● 紫外線：太陽など紫外線を多く発する光源からタイヤを保護してください。
● 気温：室温が高温になる場所での保管はしないよう心がけてください。また暖房や冷房用のパイプなどが直接タイヤに触れないようにしてください。

● オゾンを発生させる変圧器や電流を発生させる機器、有機溶剤、ハイドロカーボン、化学薬品、タイヤを、オゾンを発生させる電気機器や燃料、各種化学物質のある部屋と一緒に保管しないでください。

タイヤの使用期間について

● 運転者自身による日々の点検に加え、タイヤに関する専門知識を持った販売店で定期的な点検をお勧めいたします。そして、使用開始から5年を経過したタイヤは、すみやかにタイヤ販売店等で点検を受けて頂き、引き続き使用に適しているか確認することをお勧めいたします。この点検は少なくとも年1回は受けて頂くことをお勧めいたします。

● また、製造後10年を超えたタイヤは、外観上で使用可能のように見え、法律に規定されている残溝0.8mm（スリップサイン）に達してなくても、タイヤ交換をお勧めいたします。これはタイヤだけでなくチューブなども同様です（BIB MOUSSE など別途使用期限を定めているものを除きます）。

● 劣化したタイヤはウェットグリップやハンドリングなど諸性能の低下に影響します。しかし性能の劣化は時間的な経過と相関している訳ではありません。例えば変圧器の近くに駐車していると製造後間もないタイヤでもサイドウォール部にクラックなどのダメージが入ることがあります。進行状況が深刻な場合は、タイヤの性能や空気気密保持が困難な状況も想定されます。

* ここに記載した10年という年数は、あくまで目安であって、そのタイヤの実際の使用期限（継続使用に、あるいは安全上の問題があるかもしれないことを示す時期）を示すものではありません。10年を経過していないタイヤであっても、環境条件等によっては交換が必要があることにご注意ください。また、10年という年数及びタイヤ販売店等による点検のお勧め時期である使用開始後5年という年数は、いずれも各タイヤメーカー・販売会社・販売店による品質保証期間・期限を示すものではありません。

運転者の遵守事項に関するご注意

▲ **警告** ● 新品タイヤ装着時にはタイヤが慣れるまで、100km 前後の慣らし走行を行ってください。特に装着直後は、グリップ力が安定するまで、アクセルやブレーキ操作、コーナリングは注意してください。

▲ **警告** ● 急発進、急加速、急旋回及び急停止は危険ですので避けてください。特に、湿潤路、積雪路及び凍結路は滑りやすく、事故につながる恐れがあるため、急カーブでは減速するなど、道路状況に応じた適切な運転をしてください。

● 走行中は、常に走行速度に応じた車間距離を確保してください。特に湿潤路、積雪路及び凍結路走行時は十分な車間距離を確保してください。

▲ **警告** ● 走行中に車両が操縦不安定になったり、異常な音及び振動を感じたりした時は、すみやかに安全な場所に停車して、車両及びタイヤに変形等異常がないか確認してください。また、外観上、異常がなくても、できる限り低速で移動し、タイヤ販売店へ点検を依頼してください。

● タイヤのパターンを変更した場合は、タイヤの運動特性が変化するので、慣れるまでは走行速度等に注意して運転してください。

● 競技専用タイヤで一般公道を走行することはできません。

リム組み時の注意事項について

▲ **危険** ● 破裂の危険を避けるため、タイヤを安全圏の中に入れる等、安全措置を講じた上、空気を充て込んでください。

▲ **警告** ● モーターサイクル用タイヤの組立て時のビードシーティング圧は、3.5bar (3.5kgf/cm²) とし、これを超える圧は注入しないでください。ビードシーティングとは、タイヤ組立て時に、タイヤの両側のビードがリムのビードシート部に周上均等にのった状態（ハンブ付リムは、ビードがハンブを越えた状態）をいいます。

● エアコンプレッサーの圧力調節弁はタイヤ破裂の恐れがありますので、5.0bar(5.0kg f/cm²) 以下に調節してください。

● ビードシーティング圧以内の空気を注入し、タイヤの両側のビードがリムのシート部に周上均等にのっていることを確認した後、使用空気圧に充てんまたは調整してください。（均等にのっていない場合は一旦空気を抜き、タイヤをリムから外してタイヤ、リム等に異常が無いことを確認し、ビード及びリムに潤滑剤を再度塗布してください）

▲ **警告** ● 空気を充てん後、バルブキャップを取りつける前に、バルブコアからの空気漏れ、リム部やバルブまわりからの空気漏れがないことを確認した後、必ずバルブキャップを装着してください。

タイヤの苦情検査

● 検査のお申し出は、ご購入された販売店にお申し付けください。
● 当カタログ掲載のタイヤ、新車装着タイヤ及び弊社にて輸入された製品以外の PL 苦情は補償致しません。
● サーキット等、一般公道以外で走行したタイヤについて、通常の苦情対応・検査には応じかねます。別途ご相談ください。

その他

● 使用済みタイヤの処理には費用がかかります。
● 使用済みタイヤの不法投棄は処罰されます。専門業者に依頼するなど、必ず適切な方法で処分してください。

● 当カタログに記載されている製品はサイズ・構造・仕様など予告なく変更する場合があります。

● 市場動向の変化や天候などにより供給が遅れる場合があります。

● 製造年周
2000年以降の製造番号では、下4桁（例1225）の数字で製造年週を示しています。最初の数字12は週（12週目）を、最後の数字は25は年（2025年）を示します。1999年以前の製造番号では、下3桁（例159）の数字で製造年週を示しています。最初の数字15は週（15週目）を、最後の数字9は年（1999年）を示します。

ORIGINAL EQUIPMENT

OEM	MODEL	EVS	FRONT TIRE SIZE	FRONT TIRE RANGE	REAR TIRE SIZE	REAR TIRE RANGE
AJP	SPR 125, 240, 250		90/90-21 M/C 54R F TT	ENDURO MEDIUM ²	120/90-18 M/C 65R R TT	ENDURO MEDIUM ²
AJP	PR7 650		90/90-21 M/C 54R F TT	TRACKER	140/80-18 M/C 70R R TT	TRACKER
APRILIA	RS4, TUONO 125, APRILIA SM, DERBY SENDA		100/80-17 M/C 52S F TL/TT	PILOT STREET	130/70-17 M/C 62S R TL/TT	PILOT STREET
APRILIA	SR-GT 125cc3 & 200 cc3		110/80-14 M/C 53P TL	ANAKEE ^{STREET}	130/70-13 M/C 57P TL	ANAKEE ^{STREET}
BETAMOTOR	EVO 300 2T		2.75-21 45M F TT	TRIAL COMPETITION	4.00 R18 64M R TL	TRIAL COMP X11
BETAMOTOR	TRIAL COMPETIZIONE		80/100-21 M/C 51M F TT	TRIAL LIGHT	120/100 R18 68M R TL	TRIAL X LIGHT COMP
BMW	F900 XR MY.24		120/70 ZR 17 M/C (58W)	ROAD 6 GT	180/55 ZR 17 M/C (73W)	ROAD 6 GT
BMW	F900 R MY.24		120/70 ZR 17 M/C (58W)	POWER ⁵	180/55 ZR 17 M/C (73W)	POWER ⁵
BMW	R1300 GS		120/70R19 M/C 60V F TL/TT	ANAKEE ^{ADVENTURE}	170/60R17 M/C 72V R TL/TT	ANAKEE ^{ADVENTURE}
BMW	R NINE-T Standard MY.24		120/70 ZR 17 M/C (58W) F TL	ROAD 6 GT	180/55 ZR 17 M/C (73W) R TL	ROAD 6 GT
BMW	R NINE-T Bobber MY.24 -for Asia only		100/90 B 19 M/C 57H F TL/TT	COMMANDER III CRSR	150/80 B 16 M/C 77H REINF R TL/TT	COMMANDER III CRSR
BMW	R NINE-T Enduro MY.24		90/90 - 21 M/C 54V F	ANAKEE ^{ADVENTURE}	150/70 R 17 M/C 69V R	ANAKEE ^{ADVENTURE}
BMW	R NINE-T Off Road MY.24		90/90 - 21 M/C 54R F TL/TT	ANAKEE ^{WILD}	150/70 R 18 M/C 70R R TL/TT	ANAKEE ^{WILD}
BMW	R 1300 RS MY.24		120/70 ZR 17 M/C (58W)	ROAD 6	190/55 ZR17 (75W)	ROAD 6
BMW	R 1300 RT MY.24		120/70 ZR17 (58W)	ROAD 6 GT	190/55 ZR17 (75W)	ROAD 6 GT
BMW	G310R		110/70 R 17 M/C 54H F TL/TT	PILOT STREET RADIAL	150/60 R17 M/C 66H R TL/TT	PILOT STREET RADIAL
BMW	R18, R18 B, R18 Transcontinental		120/70R19 M/C 60V F TL/TT	COMMANDER III TOURING	180/55 B 18 M/C 80H REINF R TL/TT	COMMANDER III TOURING
BMW	R18 CLASSIC		120/70R19 M/C 60V F TL/TT	COMMANDER III TOURING	180/65B16 M/C 81H REINF R TL/TT	COMMANDER III TOURING
BMW	R18 ROCTANE		120/70 B 21 M/C 68H REINF F TL/TT	COMMANDER III TOURING	180/55 B 18 M/C 80H REINF R TL/TT	COMMANDER III TOURING
BMW	CE-02	Y	120/80 - 14 M/C 58S F TL/TT	CITY GRIP ^{SAVER}	150/70 - 14 M/C 66S R TL/TT	CITY GRIP ^{SAVER}
CFMOTO	MT-800		110/80 R 19 M/C 59V F TL/TT	ANAKEE ^{ADVENTURE}	150/70 R 17 M/C 69V R TL/TT	ANAKEE ^{ADVENTURE}
E3 MOBILITY	Deux7	Y	110/70-14 M/C 50P F TL	CITY GRIP	130/70-13 M/C 63P REINF R TL	CITY GRIP
ELECTRIC MOTION	ESCAPE X	Y	90/90 - 21 M/C 54R	ENDURO MEDIUM ²	140/80 - 18 M/C 70R R TT	ENDURO MEDIUM ²
FANTIC	XMF 125 MOTARD		100/80-17 M/C 52S F TL/TT	PILOT STREET	130/70-17 M/C 62S R TL/TT	PILOT STREET
FANTIC	CABALLERO RALLY		110/80 R 19 M/C 59R	ANAKEE ^{WILD}	140/80 - 17 M/C 69R	ANAKEE ^{WILD}
FANTIC	ENDURO XE 50		80/90-21 M/C 48S	ANAKEE ^{WILD}	110/80 - 18 M/C 58S	ANAKEE ^{WILD}
FANTIC	ENDURO XEF 125		90/90-21 M/C 54R F TT	TRACKER	120/90-18 M/C 65R R TT	TRACKER
FANTIC	E-SCOOTER	Y	90/80 - 16 M/C 51S REINF TL	CITY GRIP 2	100/80 - 16 M/C 50S TL	CITY GRIP 2
CASGAS	TXT PRO 125 - 250 - 280 - 300		2.75-21 45M F TT	TRIAL COMPETITION	4.00 R18 64M R TL	TRIAL COMP X11
GOGORO	S2	Y	100/80 - 14 M/C 48S	CITY GRIP ^{SAVER}	110/70 - 13 M/C 54S REINF	CITY GRIP ^{SAVER}
HARLEY DAVIDSON®	LOW RIDER S (FXLRs)		110/90B19 M/C 62H F TL	SCORCHER 31	180/70B16 M/C 77H R TL	SCORCHER 31
HARLEY DAVIDSON®	LOW RIDER ST (FXLRST)		110/90B19 M/C 62H F TL	SCORCHER 31	180/70B16 M/C 77H R TL	SCORCHER 31
HARLEY DAVIDSON®	BREAKOUT 114 (FXBRS)		130/60B21 M/C 63H F TL	SCORCHER 11	240/40R18 M/C 79V R TL	SCORCHER 11
HARLEY DAVIDSON®	FAT BOY 114 (FLFBS)		160/60R18 M/C 70V F TL	SCORCHER 11	240/40R18 M/C 79V R TL	SCORCHER 11
HARLEY DAVIDSON®	SPORT GLIDE		130/70 B 18 M/C 63H	SCORCHER 31	180/70B16 M/C 77H R TL	SCORCHER 31
HARLEY DAVIDSON®	LIVEWIRE ONE	Y	120/70 ZR 17 M/C (58W) F TL	SCORCHER SPORT	180/55 ZR 17 M/C (73W) R TL	SCORCHER SPORT
HARLEY DAVIDSON®	PAN AMERICA -PAN AMERICA ST		120/70R19 M/C 60V F TL	SCORCHER ADVENTURE	170/60R17 M/C 72V R TL	SCORCHER ADVENTURE
HARLEY DAVIDSON®	PAN AMERICA -Optional fitment		120/70 R19 M/C 60R FRONT TL/TT	ANAKEE ^{WILD}	170/60 R17 M/C 72R REAR TL/TT	ANAKEE ^{WILD}
HONDA	CBS00F, CBR500R MY 24		120/70ZR17M/C (58W) F TL	ROAD 6	160/60ZR17M/C (69W) R TL	ROAD 6
HONDA	CB750 HORNET MY 2024		120/70ZR17M/C (58W) F TL	ROAD 6	160/60ZR17M/C (69W) R TL	ROAD 6
HONDA	FORZA 125,250,350cc3		120/70-15 M/C 56P F TL	CITY GRIP 2	140/70-14 M/C 68P REINF R TL	CITY GRIP 2
HONDA	SH 125 & SH 150		100/80-16 M/C 50P F TL	CITY GRIP 2	120/80-16 M/C 60P R TL	CITY GRIP 2
HONDA	PCX		110/70-14M/C50P F TL	CITY GRIP	130/70-13M/C 63P REINF R TL	CITY GRIP
HONDA	AFRICA TWIN		90/90-21 M/C 54H TL	ANAKEE ^{ADVENTURE}	150/70R18 M/C 70H TL	ANAKEE ^{ADVENTURE}
HONDA	BIZ 120 & POP (model for Brazil only)		60/100-17 M/C 33S F TL	PILOT STREET 2	80/100-14 M/C 49S REINF R TL	PILOT STREET 2
HONDA	BIZ 125 (model for Brazil only)		70/90 - 17 M/C 43S REINF TL	PILOT STREET 2	80/100-14 M/C 49S REINF R TL	PILOT STREET 2
HONDA	CG FAN (model for Brazil only)		80/100-18 M/C 47S TL	PILOT STREET 2	100/80-18 M/C 59S REINF REAR TL	PILOT STREET 2
HONDA MONTESA	COTA		2.75-21 45M F TT	TRIAL COMPETITION	4.00 R18 64M R TL	TRIAL COMPETITION X 11
HUSQVARNA	TE 300I, TE 250I, TE 150I (2T)		90/90-21 M/C 54R F TT	ENDURO MEDIUM	140/80-18 M/C 70R R TT	ENDURO MEDIUM
HUSQVARNA	FE 501, FE 450, FE 350, FE 250 (4T)		90/90-21 M/C 54R F TT	ENDURO MEDIUM	140/80-18 M/C 70R R TT	ENDURO MEDIUM
HUSQVARNA	VITPILEN 801 Scrambler		120/70 ZR 17 M/C (58W) F TL	ROAD 6	180/55 ZR 17 M/C (73W) R TL	ROAD 6
JEDI	750cc3		120/70 ZR 17 M/C (58W) F TL	POWER ⁵	180/55 ZR 17 M/C (73W) R TL	POWER ⁵

OEM	MODEL	EVS	FRONT TIRE SIZE	FRONT TIRE RANGE	REAR TIRE SIZE	REAR TIRE RANGE
KTM	DUKE 390		110/70 ZR 17 M/C (54W) F TL	POWER 6	150/60 ZR 17 M/C (66W) R TL	POWER 6
KTM	DUKE 990 R		120/70ZR17 M/C (58W) TL	POWER CUP ²	180/55ZR17 M/C (73W) R TL	POWER CUP ²
KTM	DUKE 990 RC-R		120/70ZR17 M/C (58W) TL	POWER CUP ²	180/55ZR17 M/C (73W) R TL	POWER CUP ²
KTM	1390 SUPER DUKE RR		120/70ZR17 M/C (58W) TL	POWER CUP ²	200/55ZR17 M/C (78W) TL	POWER CUP ²
KTM	1390 SUPER DUKE R		120/70ZR17 M/C (58W) TL	POWER ^{GP}	200/55ZR17 M/C (78W) TL	POWER ^{GP}
KTM	1390 SUPER DUKE R -for China only		120/70ZR17 (58W) F TL	POWER ^{GP 2}	200/55ZR17 M/C (78W) TL	POWER ^{GP 2}
KTM	1390 SUPER DUKE GT		120/70ZR17 M/C (58W) TL	POWER 6	190/55ZR17 (75W)	POWER 6
KTM	990 SMT		120/70 ZR 17 M/C (58W) F TL	POWER ^{GP}	180/55 ZR 17 M/C (73W) R TL	POWER ^{GP}
KTM	FREERIDE E-XC	Y	90/90 - 21 M/C 54R F TT	ENDURO MEDIUM ²	120/90 - 18 M/C 65R R TT	ENDURO MEDIUM ²
MOTO GUZZI	V85 TT		110/80R19 M/C 59V F TT/TLL	ANAKEE ^{ADVENTURE}	150/70R17 M/C 69V R TL/TT	ANAKEE ^{ADVENTURE}
MOTO GUZZI	V7 III		100/90 - 18 M/C 56V F TL	ROAD CLASSIC	150/70 B 17 M/C 69V R TL	ROAD CLASSIC
MOTO GUZZI	MANDELLO V100		120/70 ZR 17 M/C (58W) F TL	ROAD 6 GT	190/55 ZR 17 M/C (75W) R TL	ROAD 6 GT
MOTO GUZZI	STELVIO		120/70 R 19 M/C 60V	ANAKEE ^{ADVENTURE}	170/60 R 17 M/C 72V	ANAKEE ^{ADVENTURE}
NIU	T309	Y	90/90 - 12 M/C 54S TL/TT	CITY GRIP ^{SAVER}	110/70 - 12 M/C 47S CITY TL/TT	CITY GRIP ^{SAVER}
PEUGEOT	PULSION		120/70 - 14 M/C 55S F TL	CITY GRIP	130/70-13 M/C 63P REINF TL	CITY GRIP
PEUGEOT	METROPOLIS 400		110/70-13 M/C 48S F TL	CITY GRIP 2	140/70-14 M/C 68S REINF R TL	CITY GRIP 2
PEUGEOT	DJANGO EVO (for China only)		120/70-12 58S RF TL/TT	CITY GRIP ^{SAVER}	120/70-12 58S RF TL/TT	CITY GRIP ^{SAVER}
PIAGGIO	BEVERLY 300		110/70-16 M/C 52P TL	CITY GRIP 2	140/70-14 M/C 68P REINF R TL	CITY GRIP 2
PIAGGIO	BEVERLY 400		120/70-16 M/C 57S TL	CITY GRIP 2	150/70-14 M/C 66S R TL	CITY GRIP 2
PIAGGIO	GTS 125 & 300		120/70-12 M/C 51S CITY F TL	CITY GRIP 2	130/70-12 M/C 62S REINF TL	CITY GRIP 2
PIAGGIO	MP3 300		110/70-13 M/C 48S F TL	CITY GRIP 2	140/60-14 M/C 64S REINF R TL	CITY GRIP 2
PIAGGIO	MP3 400,500,530cc3		110/70-13 M/C 48S F TL	CITY GRIP 2	140/70-14 M/C 68P REINF R TL	CITY GRIP 2
PIAGGIO	SPRINT & PRIMAVERA		110/70-12 M/C 47S F TL	CITY GRIP 2	120/70-12 M/C 58S REINF TL	CITY GRIP 2
PIAGGIO	946		120/70-12 M/C 51S CITY F TL	CITY GRIP 2	130/70-12 M/C 62S REINF TL	CITY GRIP 2
PIAGGIO	MEDLEY 125 & 150		100/80-16 M/C 50P F TL	CITY GRIP	120/70-14 M/C 61P REINF TL/TT R	CITY GRIP
RED MOTO	CRF 450		90/90-21 M/C 54R F TT	ENDURO MEDIUM	140/80-18 M/C 70R R TT	ENDURO MEDIUM
RED MOTO	CRF 250 MX		80/100 - 21 M/C 51M NHS F TT	STARCROSS 6 MEDIUM SOFT	110/90 - 19 M/C 62M NHS R TT	STARCROSS 6 MEDIUM SOFT
RIEJU	ENDURO MODELS (250/300 CC3)		90/90-21 M/C 54R F TT	ENDURO MEDIUM	140/80-18 M/C 70R R TT	ENDURO MEDIUM
RIEJU	MRT		100/80-17 M/C 52S F TL/TT	PILOT STREET	130/70-17 M/C 62S R TL/TT	PILOT STREET
SHERCO	ENDURO MODEL (SE - SEF)		90/90-21 M/C 54R F TT	ENDURO MEDIUM	140/80-18 M/C 70R R TT	ENDURO MEDIUM
SHERCO	SM-R		100/80-17 M/C 52S F TL/TT	PILOT STREET	130/70-17 M/C 62S R TL/TT	PILOT STREET
SHERCO	ST		2.75-21 45M F TT	TRIAL COMPETITION	4.00 R18 64M R TL	TRIAL COMP X11
SHERCO	330 ST FACTORY		2.75-21 45M F TT	TRIAL COMPETITION	4.00 R18 64M R TL	TRIAL COMPETITION X 11
STARK FUTURE	EX		90/90 - 21 M/C 54R F TT	ENDURO MEDIUM ²	140/80 - 18 M/C 70R R TT	ENDURO MEDIUM ²
TM	SMR 125		120/70 ZR17M/C (58W)	PILOT POWER 2CT	150/60 ZR 17 M/C (66W)	PILOT POWER 2CT
TRIUMPH	TRIDENT 660 & 800		120/70ZR17M/C (58W) F TL	ROAD 6	180/55ZR17M/C (73W) R TL	ROAD 6
TRIUMPH	TIGER SPORT 660 & 800		120/70ZR17M/C (58W) F TL	ROAD 6	180/55ZR17M/C (73W) R TL	ROAD 6
TRIUMPH	TIGER 850 SPORT		100/90 - 19 M/C 57V F TL/TT	ANAKEE ^{ADVENTURE}	150/70R17 M/C 69V R TL/TT	ANAKEE ^{ADVENTURE}
TRIUMPH	TIGER 900		100/90 - 19 M/C 57V F TL/TT	ANAKEE ^{ADVENTURE}	150/70 R17 69R M/C TL/TT	ANAKEE ^{ADVENTURE}
TRIUMPH	BONNEVILLE T100, T120		100/90-18 M/C 56H F T	ROAD CLASSIC	150/70R17 M/C 69H R TL	ROAD CLASSIC
TRIUMPH	SPEED TWIN 900		100/90-18 M/C 56H F T	ROAD CLASSIC	150/70R17 M/C 69H R TL	ROAD CLASSIC
TRIUMPH	ENDURO 250 - 350 - 450 - 500		90/90 - 21 M/C 54R F TT	ENDURO MEDIUM 2	**140/80 - 18 M/C 70R R TT	ENDURO MEDIUM ²
TRS MOTORCYCLES S.L.	TRS ONE		2.75-21 45M F TT	TRIAL COMPETITION	4.00 R18 64M R TL	TRIAL COMP X11
TVS	APACHE 310 RR		110/70ZR17 M/C 54 W F TL	ROAD ⁵	150/60ZR17 M/C 66W R TL	ROAD ⁵
YAMAHA	XSR 700		120/70 ZR 17 M/C (58W) F TL	ROAD ⁵	180/55ZR17 M/C (73W) R TL	ROAD ⁵
YAMAHA	X-MAX 125 & 300		120/70-15 M/C 56S TL	CITY GRIP 2	140/70-14 M/C 68S REINF TL	CITY GRIP 2
YAMAHA	MT07 TRACER		120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	ROAD 6 GT	180/55 ZR 17 M/C (73W) TL	ROAD 6 GT
YAMAHA	MT-03		110/70-17 M/C 54H F TL/TT	PILOT STREET	140/70-17 M/C 66H R TL/TT	PILOT STREET
YAMAHA	FAZER -for Brazil only		80/100-18 M/C 47S TL	PILOT STREET 2 LEV	100/80 - 18 M/C 59S REINF R TL	PILOT STREET 2 LEV
YAMAHA	FACTOR -for Brazil only		80/100-18 M/C 47S TL	PILOT STREET 2 LEV	90/90-18 M/C 57S REINF TL	PILOT STREET 2 LEV
YAMAHA	TENERE (for Brazilian market only)		90/90 - 21 M/C 54V F TL/TT	ANAKEE ^{ADVENTURE}	150/70 R 18 M/C 70V R TL/TT	ANAKEE ^{ADVENTURE}
ZONTES	703 F		90/90 - 21 M/C 54V F TL/TT	ANAKEE ^{ADVENTURE}	150/70 R 18 M/C 70V R TL/TT	ANAKEE ^{ADVENTURE}
ZONTES	703 L		120/70 R 19 M/C 60V F TL/TT	ANAKEE ^{ADVENTURE}	170/60 R 17 M/C 72V R TL/TT	ANAKEE ^{ADVENTURE}
ZONTES	703 RR		120/70 ZR 17 M/C (58W) F TL	POWER 6	180/55 ZR 17 M/C (73W) R TL	POWER 6

日本ミシュランタイヤ株式会社

〒373-8668 群馬県太田市植木野町880番地

お客様相談室 TEL.0276-25-4411

受付時間:月～金曜日(平日) 10:00～12:00 13:00～17:00

<https://www.michelin.co.jp/motorbike/home-motorbike>

このカタログの内容を、許可なく転載、複製することを禁じます。

ご相談とお求めは…



2026年2月
定価750円(税別)

