

MICHELIN X[®]MULTI[™] Z2

ĐƯỢC CẢI TIẾN ĐỂ MANG LẠI HIỆU SUẤT MONG ĐỢI



GIẢI PHÁP MICHELIN CHO DOANH NGHIỆP CỦA BẠN

- ⌚ Giảm chi phí vận hành, tăng năng lực cạnh tranh
- 🕒 Đáp ứng nhu cầu vận tải giao hàng đúng tiến độ
- 🛡️ An toàn là sự ưu tiên trong vận hành



Michelin Zalo OA



Michelin Facebook





MICHELIN X[®]MULTI[™] Z2

Lốp Michelin bố hướng tâm (radial) lắp được tất cả vị trí cho vận hành liên tỉnh và cao tốc

Đường dài

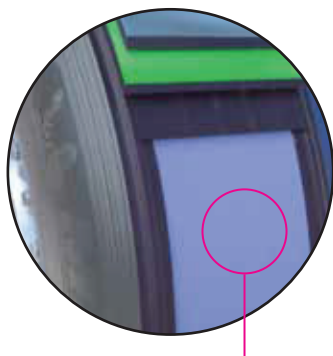
Liên tỉnh

Nội thành

Công trường

Khuyến nghị

Chấp nhận được



Sợi thép cường lực "INFINICIL"

TUỔI THỌ LỐP VƯỢT TRỘI

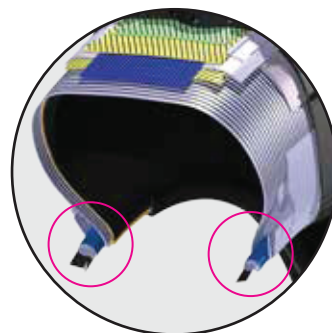
Sợi thép cường lực "INFINICIL" giúp tăng độ bền của lốp, tối ưu hóa diện tích tiếp xúc với mặt đường và giúp tăng tuổi thọ lốp. Công nghệ này đảm bảo sự ổn định trong suốt vòng đời của lốp, với thời gian sử dụng lốp tăng 20% so với sản phẩm trước MICHELIN X MULTI Z*



Công nghệ REGENION

KHẢ NĂNG VẬN HÀNH TUYỆT VỜI

Thiết kế gai tự tái tạo "REGENION" với các rãnh có hình dạng khác nhau giúp giảm thiểu biến dạng gai. Các rãnh dọc tiếp tục "tái sinh" khi lốp mòn, đảm bảo độ bám và lực kéo ở mức cao dưới mọi điều kiện thời tiết trong suốt vòng đời của lốp.



Nylon cường lực

ĐỘ BỀN CAO

Tanh lốp được gia cường giúp giảm 10%** hư hại do xe chạy liên tục trên đường dài với tốc độ cao. Lốp còn có lớp bố tăng cường với "Infenicil" giúp giảm nguy cơ mất áp suất đột ngột, mang lại khả năng kiểm soát xe tốt hơn

KHUYẾN NGHỊ CỦA MICHELIN

Kích thước	Chỉ số tải trọng/tốc độ	Bố lốp	Mâm khuyến nghị (inches)	Mâm tiêu chuẩn (inches)	Độ sâu gai (mm)	Đường kính tổng thể (mm)	Chiều rộng bề mặt gai tiếp xúc (mm)	Độ sâu xẻ rãnh
11R22.5 X MULTI Z2	148/145L	16	7.50 - 8.25	8.25	14.5	1045	217	3
12R22.5 X MULTI Z2	152/149L	18	8.25	9	14.5	1076	235	2.5
295/80 R22.5 X MULTI Z2	152/149M	18	8.25	8.25	14.9	1045	245	3

*Dựa trên thử nghiệm nội bộ của Michelin về tuổi thọ với nhiều đội xe tại Thái Lan. Lốp được lắp vào Tháng 2/2017 đến Tháng 12/2017, và kết thúc vào Quý 1 2019. Bài so sánh giữa 295/80 R22.5 TL 152/148M M327 và 295/80 R22.5 TL 152/149M MICHELIN X Multi Z.

** Dựa trên thử nghiệm nội bộ của Michelin tại Ladoux, Pháp (2014), so sánh giữa 2 dòng lốp tải Michelin – một có HT Nylon và một không có.



CẢNH BÁO: Lốp xe tải Michelin được thiết kế và tối ưu cho những điều kiện sử dụng cụ thể (tham khảo trong Sổ tay dữ liệu kỹ thuật và Sổ tay dịch vụ lốp xe tải & xe buýt Michelin). Không nên sử dụng sản phẩm ngoài các điều kiện này. Việc vận hành ngoài thông số được xem là sử dụng bất thường và sẽ không được bảo hành. Lốp có thể hỏng gây thương tích nghiêm trọng hoặc tử vong. Vui lòng tham khảo Sổ tay dữ liệu kỹ thuật (phiên bản châu Á), Sổ tay dịch vụ hoặc liên hệ chuyên gia lốp Michelin tại địa phương để được tư vấn.



MICHELIN