

# MICHELIN

## 信頼性と技術的ノウハウ

現在、ミシュランでは1920年代後半から2000年代初頭にかけて製造されたさまざまな車に装着可能な、クラシックカー向けのタイヤを取りそろえています。

## ミシュランの専門知識 …

このラインナップをご覧になれば、ミシュランがイノベーションと技術において常にリーダーシップを発揮してきたことがお分かりいただけるでしょう。これらのタイヤは、ゴムの配合技術によって進化したグリップ性能を発揮します。ただしその性能は、それぞれの時代の車の特性に合わせた最適なものです。小規模の製造工程で製造されているこれらのタイヤは、優れた技術を持つ職人のスキルとノウハウをもって作られています。

## … その時代のモデルを継承

これらの優れた技術は、クラシックカーの継承とともに受け継がれています。そしてタイヤサイズ、トレッドパターン、扁平率を当時のモデルのまま再現することにより、その当時のままの乗り味を愉しむことができます。このようなタイヤを提供することで、ミシュランは自動車文化の伝統を守り続けていきたいと考えています。

## クラシックカーのためのタイヤ —

F.I.V.A. (Federation Internationale des Vehicules Anciens)によるクラシックカーの定義:

- 製造後30年以上経っているもの
- 日常の交通手段として使用されていないもの
- 正しい状態で保存、維持されているもの
- 技術的および文化的な伝統の一部となっているもの



ミシュラン クラシックタイヤ総合カタログ

# CLASSIC TYRES 2026-2027



このシールの▶  
 お店で買えます  
 ※シールがなくても取り扱いはありますが、まずは店舗へお問合せください。



日本ミシュランタイヤ株式会社  
 〒373-8668 群馬県太田市植木野町880  
 お客様相談室 TEL.0276-25-4411  
 (受付時間:月~金曜日 10:00~12:00 13:00~17:00)  
 このカタログの内容を、許可なく転載、複製する事を禁じます。



2026年3月



ミシュラン クラシックタイヤ総合カタログ

## 2026-2027

[www.michelin.co.jp/classic](http://www.michelin.co.jp/classic)



当カタログ掲載品の生産、在庫状況によっては納期に時間がかかる場合がございます。



# Yesterday's design & today's performance



1889年の創業以来、  
ミシュランは常にイノベーションと  
高い品質を追求してきました。

ミシュランクラシックにラインナップされるすべてのタイヤは  
当時のタイヤデザインにおける美学を尊重しながら  
ミシュラングループの最新のテクノロジーを取り入れ、  
高品質なタイヤとして提供されています。

ミシュランのクラシックタイヤは専用の生産ラインで、  
特別な訓練を受けた専門スタッフによって造られています。

彼らの熟練した技術、そしてミシュランの持つ  
高度な生産手法を惜しみなくそそぐことで  
これからも“ミシュランクオリティ”を追求し続けます。

ミシュランクラシックタイヤは以下を提供いたします

- 幅広いタイヤラインナップ
- 最新のテクノロジーの活用
- タイヤと車両の高い水準での調和
- 愛車の価値を守る
- 車両のオリジナルの姿の尊重



## 『1930年代のタイヤ』シリーズ

### ビードワイヤー付きクロスプライタイヤ

ビード付きタイヤに代わる、ビードワイヤーが追加されたクロスプライタイヤは、脱着が可能なタイヤの第2世代です。これらのタイヤには、2つの大きなイノベーション：ラバーにカーボンブラック、カーカスにテキスタイルコードを採用しています。

### 耐用年数の向上

1925年にビードワイヤーが採用されました。耐力が向上しタイヤがリムから外れにくくなりました。さらに、これらのタイヤが登場する前には2つの大きなイノベーションがもたらされています。

- 1917年にカーボンブラックを採用。これによりタイヤの耐用年数が5倍に伸びました。
- タイヤのカーカスにテキスタイルコードを採用。1919年に「cable」、1923年には最初の自動車用低圧タイヤ<sup>\*1</sup>「cable confort」が登場しました。

※1 250kPa (2.5kgf/cm<sup>2</sup>)

### DOUBLE RIVET

「DOUBLE RIVET」は自動車用タイヤの第1世代ビードワイヤー付きタイヤとして1925年に初めて発売された製品です。このトレッドパターンは当時としてはまさに画期的なものでした。そしてこれは、後のラジアルタイヤの開発にもつながっていきます。

### SUPERCONFORT

より低い空気圧で摩耗しにくいタイヤを目指して研究を続けた結果、1932年にミシュランは従来タイヤに比べ、低空気圧で使用できる「SUPERCONFORT」を発表、そして1935年には「SUPERCONFORT STOP S」を発表しました。このタイヤはサイブを深く刻んだトレッドパターンを採用し、濡れた路面に対応した初めてのタイヤです。当時ミシュランは、波状の「ジグザグ」サイブを採用したタイヤを製造できる唯一のメーカーでした。このタイヤは非常に優れたグリップ性能を発揮し、安全性能の向上に大きく貢献しました。「SUPERCONFORT STOP S」は名前からイメージできるように、優れた乗り心地と運動性能を兼ね備えています。

SUPERCONFORT STOP S

DOUBLE RIVET



### SUPERCONFORT STOP S

リム径	タイヤサイズ	商品コード	断面幅 (mm)	外径 (mm)	適合リム幅	空気圧(kPa)に対する 負荷能力(kg)対応表				チューブ (別売)
						200	250	300	350	
40 (cm)	130 / 140 - 40	002429	165	722	110 / 140 (mm)	422	504	583	660	16E13
	150 / 160 - 40	002428	175	733	150 / 160 (mm)	452	541	626	708	16F RET

### DOUBLE RIVET

リム径	タイヤサイズ	商品コード	断面幅 (mm)	外径 (mm)	適合リム幅	空気圧(kPa)に対する 負荷能力(kg)対応表				チューブ (別売)
						200	250	300	350	
45 (cm)	12 - 45	002611	143	730	11 - 12 (cm)	328	392	453	513	18C RET▲
	13 - 45	002525	149	740	13 - 14 (cm)	347	415	480	543	18C RET▲
	14 - 45	002810	154	740	13 - 14 (cm)	356	426	493	557	18C RET▲
	15 / 16 - 45	002437	184	799	15 - 16 (cm)	511	610	706	797	18C RET▲
21 (インチ)	5.50 / 6.00 - 21	647018	175	861	2.75 - 4.00 (インチ)	499	597	690	797	19 / 20H RET▲▲ or 20H■
	7.00 - 21(33 - 6.75)	002458	200	907	3.62 - 5.00 (インチ)	658	786	909	1029	19 / 20H RET▲▲ or 20H■
20 (インチ)	6.50 / 7.00 - 20	002446	194	866	3.62 - 5.00 (インチ)	585	700	810	916	19 / 20H RET▲▲ or 20H■
19 (インチ)	4.00 / 4.50 - 19	002448	128	738	2.50 - 3.50 (インチ)	283	338	391	422	18 / 19CD RET▲▲
	4.75 / 5.00 - 19	322212	141	766	2.50 - 3.50 (インチ)	353	422	489	550	18 / 19CD RET▲▲
	5.25 / 6.00 - 19	994446	168	807	3.00 - 5.00 (インチ)	444	531	614	708	19 / 20H RET▲▲ or 20H■
18 (インチ)	4.75 / 5.25 - 18	002492	147	745	2.50 - 3.50 (インチ)	331	396	458	513	17 / 18E RET▲▲
	5.50 - 18	002483	156	762	3.00 - 4.50 (インチ)	425	508	587	660	17 / 18E RET▲▲
	6.00 / 6.50 - 18	002444	178	798	3.00 - 5.00 (インチ)	511	610	706	797	17 / 18H RET▲▲
17 (インチ)	6.50 / 7.00 - 17	002465	194	793	3.25 - 5.00 (インチ)	566	677	783	886	17 / 18H RET▲▲

断面幅、外径はETRTO規格によるものです。実寸値とは異なる場合があります。サイズによっては、写真とトレッドパターンが若干異なる場合があります。サイズによっては、サイドウォールマーキングが異なる場合があります。各サイズともチューブタイプです。▲印のチューブは「valve with right angle bend」となります。▲▲印のチューブは「valve offset」となります。■印のチューブは「centre valve」となります。当カタログ掲載品の生産・在庫状況によっては納期に時間がかかる場合がございます。

使用条件 ・最高速度は150km/h ・空気圧は200~350kPa (2.0~3.5kgf/cm<sup>2</sup>) ・タイヤの性能を最大限に引き出すには、積載状態の車両で実際にかかる(計測した)負荷に対応する空気圧にて使用する。



## 「X」シリーズ

### 革新的な構造により非常に優れたパフォーマンスを実現

当時、ラジアルカーカス構造を持つ「X」は技術面で大きくリードしていました。このラジアル構造はトレッド部とサイドウォール部がそれぞれ独立した動きができる分離独立構造が特徴です。

### ミシュランのイノベーション

ミシュランが発明したラジアルタイヤは、1949年に「X」として初めて発売されました。当時、「X」を初めて採用した自動車メーカーはランチアでアウレリアに新車装着されました。1955年以降、ラジアルテクノロジーの需要は高まり、ヨーロッパの自動車メーカーはこぞラジアルソリューションを採用していきました。「X」は2CVやビートルからメルセデス190SLやファセル・ヴェガまでさまざまなカテゴリーの自動車に装着可能です。

### ラジアルテクノロジー

クロスプライタイヤと比較すると、ラジアルタイヤは以下の性能が向上しています。

- 安全性の向上 (ロードホールディング、グリップ、ブレーキング)
- 経済性 (タイヤ寿命、燃費が大幅に向上)
- サイドウォールの柔軟性により快適性が向上。

1950年代、ミシュランは公式にはレースに参加していませんでしたが、優れた性能を求め多くのレーシングドライバーが「X」を使用していました。



## X

リム径	タイヤサイズ	商品コード	断面幅 (mm)	外径 (mm)	適合リム幅	チューブ (別売)
400 (mm)	125R400 69S TT	○ 002210	130	619	125 / 135 (mm)	16C13
	135R400 73S TT	○ 002211	138	631	125 / 135 / 145 (mm)	16C13
	145R400 79S TT	○ 002212	142	649	145 / 155 (mm)	16E13
	155R400 83S TT	○ 002213	150	660	145 / 155 / 165 (mm)	16E13
	165R400 87S TT	○ 002214	162	677	155 / 165 / 185 (mm)	16F RET
185R400 91S TT	○ 002215	185	707	165 / 185 (mm)	16F RET	
16 (インチ)	5.50R16(175/80R16) 84H TT	○ 690447	172	690	4.5 / 5.0 / 6.0 (インチ)	16F RET
	185R16 92S TT	○ 002227	180	707	4.5 / 5.5 / 6.0 (インチ)	16F RET
15 (インチ)	125R15(125/90R15) 68S	△ 398189	127	598	3.0 / 3.5 / 4.0 (インチ)	15CB13
	155R15 82T	△ 126616	157	630	4.0 / 4.5 / 5.0 (インチ)	15E13
14 (インチ)	155R14 80T	△ 183723	157	604	4.0 / 4.5 / 5.0 (インチ)	14D13
13 (インチ)	7.25R13 90S TT	○ 002229	180	654	5.0 / 5.5 / 6.0 (インチ)	13F13
12 (インチ)	125R12 62S	△ 084711	132	518	3.0 / 3.5 / 4.0 (インチ)	12C13

## X (Flanc Blanc Tyre - ホワイトウォールタイヤ)

※FBとはフランス語でFlanc Blanc(白い側面)の意。FB50は「ホワイトウォール幅50mm」を表しています。

リム径	タイヤサイズ	商品コード	断面幅 (mm)	外径 (mm)	適合リム幅	チューブ (別売)
400 (mm)	165R400 87S TT FB50	○ 821108	163	677	155 / 165 / 185 (mm)	16F RET
15 (インチ)	125R15 68S FB27	△ 405492	126	598	3.0 / 3.5 / 4.0 (インチ)	15CB13
13 (インチ)	7.25R13 90S TT FB50	○ 442505	182	654	5.0 / 5.5 / 6.0 (インチ)	13F13
12 (インチ)	125R12 62S FB20	△ 404376	127	518	3.0 / 3.5 / 4.0 (インチ)	12C13

断面幅、外径はETRTO規格によるものです。実寸値とは異なる場合があります。サイズによっては、写真とトレッドパターンが若干異なる場合があります。サイズによっては、サイドウォールマーキングが異なる場合があります。○印はチューブタイプです。△印はチューブレスタイプです。当カタログ掲載品の生産・在庫状況によっては納期に時間がかかる場合がございます。

## 「X」の進化

1968年に、サイブを増やし、あらゆる天候下でのトラクションと安定性を改善した「ZX」が開発されました。

更に1975年末には、とても人気のあった「ZX」にかわって「XZX」が登場しました。このアップデートにより、滑りやすい路面での排水性とグリップ力が大幅に進化しました。トレッドパターンには2本の太いグルーブがあり、最適な排水性が確保できます。これと、タイヤトレッドの中心からショルダーに向けて連続する横溝を組み合わせることで、トレッド面での優れた排水性が実現しています。

### ハイパフォーマンス&ビンテージルック

「PILOTE X」 6.00 R 16のプロファイルは、Jaguar XK 150またはAston Martin DBでの到達可能な高速度(速度指標W = 270 km / h -168 mph-)に耐えるよう開発されました。2009年11月、ミルブルック・レーシング・サーキットにおいて、グループ2、クラス8でPILOTE Xを装着したオースティン・ヒーリーは、平均スピード246.93km / h(154mph)で1,000kmの耐久記録を残しました。



## ZX

リム径 (インチ)	タイヤサイズ	商品コード	断面幅 (mm)	外径 (mm)	適合リム幅 (インチ)	チューブ (別売)
15	135SR15 72S	△ 026960	137	600	3.5 / 4.0 / 4.5	15CB13
13	6.40SR13 87S	△ 024399	177	642	4.0 / 4.5 / 5.5	13F13

## XZX

リム径 (インチ)	タイヤサイズ	商品コード	断面幅 (mm)	外径 (mm)	適合リム幅 (インチ)	チューブ (別売)
15	145SR15 78S	△ 028550	147	616	3.5 / 4.0 / 5.0	15E13
	165SR15 86S	△ 028500	167	646	4.0 / 4.5 / 5.5	15E13
12	145 / 70R12 69S	△ 185948	156	520	4.0 / 4.5 / 5.0	12CG13

## PILOTE X

リム径 (インチ)	タイヤサイズ	商品コード	断面幅 (mm)	外径 (mm)	適合リム幅 (インチ)	チューブ (別売)
16	6.00R16(185/80R16) 88W TT	○ 186179	190	708	4.0 / 4.5 / 5.5	16F RET

## MX

リム径 (インチ)	タイヤサイズ	商品コード	断面幅 (mm)	外径 (mm)	適合リム幅 (インチ)	チューブ (別売)
12	145R12 72S	△ 028138	153	551	3.5 / 4.0 / 4.5	12CG13

## ZX (Flanc Blanc Tyre - ホワイトウォールタイヤ)

※FBとはフランス語でFlanc Blanc(白い側面)の意。FB50は「ホワイトウォール幅50mm」を表しています。

リム径 (インチ)	タイヤサイズ	商品コード	断面幅 (mm)	外径 (mm)	適合リム幅 (インチ)	チューブ (別売)
13	6.40R13 87S FB48	△ 415656	179	642	4.0 / 4.5 / 5.5	13F13

## XZX (Flanc Blanc Tyre - ホワイトウォールタイヤ)

リム径 (インチ)	タイヤサイズ	商品コード	断面幅 (mm)	外径 (mm)	適合リム幅 (インチ)	チューブ (別売)
15	165R15 86S FB28	△ 614706	164	646	4.0 / 4.5 / 5.5	15E13

断面幅、外径はETRTO規格によるものです。実寸値とは異なる場合があります。サイズによっては、写真とトレッドパターンが若干異なる場合があります。サイズによっては、サイドウォールマーキングが異なる場合があります。○印はチューブタイプです。△印はチューブレスタイプです。当カタログ掲載品の生産・在庫状況によっては納期に時間がかかる場合がございます。



# 「XAS」シリーズ

1965年の発売から70年代後半まで、「XAS」はひとつの指標となるタイヤでした。初めて非対称のトレッドパターンを採用し、このトレッドパターンはイン側とアウト側で異なる機能を分担しています。

## 非対称パターンの採用

ミシュランテクノロジーのさらなる進化により、非対称のトレッドパターンを初めて採用した「XAS」が開発されました。「XAS」はタイヤトレッド部のイン側とアウト側で異なる働きをすることに対応するようにデザインされています。これにより車両の優れたバランスと確かなハンドリングを提供します。

## オン・ザ・レール

革新的な「XAS」は次のような性能を発揮します。

- 優れた安定性
- 高いコーナリング性能
- あらゆるコンディションでも高いグリップ性能を発揮

「XAS」は最高速度210km/hまで出せる初めての量産タイヤでした。その優れたパフォーマンスは1968年のフォーミュラ・フランスを皮切りにサーキットやラリー、ヒルクライムなどのレースでも使われるようになりました。



## XAS

リム径(インチ)	タイヤサイズ	商品コード	断面幅(mm)	外径(mm)	適合リム幅(インチ)	チューブ(別売)	
15	155HR15 82H TT	○	811409	157	630	4.0 / 4.5 / 5.0	15E13
	165VR15 86V N0	△	120430	167	646	4.0 / 4.5 / 5.5	15E13
	180HR15 89H TT	○	036620	175	680	4.5 / 5.0 / 5.5	15E13
14	165HR14 84H TT	○	034900	167	626	4.0 / 4.5 / 5.5	14D13
	175HR14 88H	△	084790	178	634	4.5 / 5.0 / 6.0	14E13
	185 / 70VR14 88V	△	811144	189	616	4.5 / 5.5 / 6.0	14E13
13	165HR13 82H	△	242161	175	600	4.0 / 4.5 / 5.5	13D13

※N0とはボルシェ承認マーキングです。

## XVS

リム径(インチ)	タイヤサイズ	商品コード	断面幅(mm)	外径(mm)	適合リム幅(インチ)	チューブ(別売)	
15	185VR15 93V	△	168573	186	675	4.5 / 5.5 / 6.0	15F13

## XVS-P (XVS with sidewall protector)

リム径(インチ)	タイヤサイズ	商品コード	断面幅(mm)	外径(mm)	適合リム幅(インチ)	チューブ(別売)	
15	185HR15 93H	△	041603	188	674	4.5 / 5.5 / 6.0	15F13

## MXV-P (MXV with sidewall protector)

リム径(インチ)	タイヤサイズ	商品コード	断面幅(mm)	外径(mm)	適合リム幅(インチ)	チューブ(別売)	
14	185HR14 90H	△	061225	188	650	4.5 / 5.5 / 6.5	14F13

断面幅、外径はETRTO規格によるものです。実寸値とは異なる場合があります。サイズによっては、写真とトレッドパターンが若干異なる場合があります。サイズによっては、サイドウォールマーキングが異なる場合があります。○印はチューブタイプです。△印はチューブレスタイプです。当カタログ掲載品の生産・在庫状況によっては納期に時間がかかる場合がございます。

180R15 XAS ホワイトウォール  
185R15 XVS ホワイトウォール  
185R14 MXV ホワイトウォール



## XAS (Flanc Blanc Tyre - ホワイトウォールタイヤ)

※FBとはフランス語でFlanc Blanc(白い側面)の意。FB50は「ホワイトウォール幅50mm」を表しています。

リム径	タイヤサイズ	商品コード	断面幅(mm)	外径(mm)	適合リム幅	チューブ(別売)	
15(インチ)	180R15 89H TT FB45	○	392895	176	680	4.5 / 5.0 / 5.5(インチ)	15E13

## XVS (Flanc Blanc Tyre - ホワイトウォールタイヤ)

リム径	タイヤサイズ	商品コード	断面幅(mm)	外径(mm)	適合リム幅	チューブ(別売)	
15(インチ)	185R15 93H FB38	△	592478	185	674	4.5 / 5.5 / 6.0(インチ)	15F13
	235 / 70R15 101H FB20	△	652823	236	711	6.5 / 7.0 / 8.5(インチ)	15J13

## MXV (Flanc Blanc Tyre - ホワイトウォールタイヤ)

リム径	タイヤサイズ	商品コード	断面幅(mm)	外径(mm)	適合リム幅	チューブ(別売)	
14(インチ)	185R14 90H FB20	△	850669	194	650	4.5 / 5.5 / 6.5(インチ)	14F13



XAS



## XAS FF (XAS with special competition compound "Formule France")

リム径(インチ)	タイヤサイズ	商品コード	断面幅(mm)	外径(mm)	適合リム幅(インチ)	チューブ(別売)	
15	155HR15 82H	△	099551	157	630	4.0 / 4.5 / 5.0	15E13
13	145HR13 74H	△	457843	147	565	3.5 / 4.0 / 5.0	13CG13
	155HR13 78H	△	473948	157	582	4.0 / 4.5 / 5.5	13D13
	165HR13 82H	△	678876	167	600	4.0 / 4.5 / 5.5	13D13
	185HR13 88H	△	860099	186	625	4.5 / 5.5 / 6.5	13F13

断面幅、外径はETRTO規格によるものです。実寸値とは異なる場合があります。サイズによっては、写真とトレッドパターンが若干異なる場合があります。サイズによっては、サイドウォールマーキングが異なる場合があります。○印はチューブタイプです。△印はチューブレスタイプです。当カタログ掲載品の生産・在庫状況によっては納期に時間がかかる場合がございます。



## 「XWX」シリーズ

1970年代、当時最速とうたわれた数々のスーパーカーに装着されていた唯一のラジアルタイヤだった「XWX」は、優れたロードホールディングとグリップ性能をもたらしました。

### 超高速にも対応

当時「XWX」は、スピードとドライビング・プレジャー、そして安全性を兼ね備えた高いパフォーマンスを発揮しました。内部構造に柔軟なカーカスを採用することで、超高速域でも非常に快適な乗り心地を発揮していました。VR規格の「XWX」は210km/hを超える速度でも走行を可能とし最高速度はWレンジ(270km/h)となっています(一部サイズを除く)。

### ドリームカー

1960年代後半、ヨーロッパにおける高速道路開発をリードしていたのは、ドイツとイタリアでした。そして200km/hを超える速度を出せる車両を作るメーカーの主要拠点でもありました。幅広い道路と速度無制限の環境で、それらの“スーパーカー”はそのパフォーマンスを如何なく発揮していました。

当時の代表的なスーパーカー：ランボルギーニ・ミウラ(1966年)、フェラーリ365(1965年)、マセラティ・ギブリ(1966年)、デ・トマソ・パンテラ(1970年)、ボルシェ911カレラRS(1972年)、メルセデス300 SE 6,31(1968年)、BMW 3.0 Si(1971年)、シトロエンSM(1970年)、ジャガーV12 Eタイプ(1970年)、アストン・マーチンDBS(1967年)



## XWX

リム径(インチ)	タイヤサイズ	商品コード	断面幅(mm)	外径(mm)	適合リム幅(インチ)	チューブ(別売)
15	185/70VR15 89V	056202	189	641	5.0/5.5/6.5	15E13
	205/70VR15 90W	056402	209	669	5.5/6.0/7.5	15F13
	215/70VR15 90W	056502	221	683	6.0/6.5/7.5	15F13
	225/70VR15 92W	056504	228	697	6.0/8.0	15J13
14	205VR14 89W	002450	208	686	5.0/6.0/7.5	14F13
	205/70VR14 89W	055752	209	644	5.5/6.0/7.5	14F13
	215/70VR14 92W	055801	221	658	6.0/6.5/7.5	14F13

## MXW

リム径(インチ)	タイヤサイズ	商品コード	断面幅(mm)	外径(mm)	適合リム幅(インチ)
15	255/45VR15 93W	108241	255	611	8.5/10.0

## XDX

リム径(インチ)	タイヤサイズ	商品コード	断面幅(mm)	外径(mm)	適合リム幅(インチ)	チューブ(別売)
13	185/70VR13 86V	572130	189	590	5.0/5.5/6.5	13E13
	205/70VR13 91V	738595	209	618	5.5/6.0/7.5	13F13

断面幅、外径はETRTO規格によるものです。実寸値とは異なる場合があります。サイズによっては、写真とトレッドパターンが若干異なる場合があります。サイズによっては、サイドウォールマーキングが異なる場合があります。各サイズともチューブレスタイプです。当カタログ掲載品の生産・在庫状況によっては納期に時間がかかる場合がございます。



## 「TRX」シリーズ

### 最初の「扁平」タイヤ

1975年にミシュランが発明した「TRX」は、タイヤケーシング全体でのより均一な張力分散を可能としました。TRという名称は、「Tension Repartie(テンションの分散)」の頭文字に由来しています。TRXは、ルノーとA.プロストと共にF1で高い評価を勝ち取りました。また、WRCでは、アウディ・クワトロ、プジョー205ターボ16およびルノーR5ターボと共に名を馳せました。

### クルマは安全性の時代へ…

1970年代には、車の安全に対する重要性が高まってきました。多くの国で、シートベルトの着用が義務づけられ、幹線道路や高速道路に速度制限が設けられました。タイヤに関しては、これがグリップの改善、より正確なステアリング、安定性や快適性の向上へつながり、長距離運転においてドライバーの過剰な疲労が回避されるようになりました。同じ時期に、BMW7シリーズ(1977年)やそれに続く5および3シリーズ、シトロエンCX2400GT(1977年)、プジョー604(1975年)など、優れた安全性と快適性を備え、1回に何百キロも走行できる高性能車両が登場しました。スポーツカーも、この進化の恩恵を得ています。たとえば、フェラーリ308GTS、GTB(1977年)および512BB(1976年)、アルピーヌA310V6(1976年)、ルノー5ターボ(1979年)、BMW M635(1984年)、プジョー205ターボ16(1985年)などが挙げられます。これらの車はいずれも、ミシュランTRXを標準装着していました。そして今でも当時のタイヤが、最新の技術と素材を使用して製造されています。

### TRX 最後の進化

「TRX-GT」は1982年のTRXコンセプトの最後の進化形でした。それはBMWとのパートナーシップで開発され、中でも高級車である635 Csiに装着されていました。240/45VR415 94Wが入手可能で、この有名なクーペの最高のパートナーです。



## TRX

リム径(mm)	タイヤサイズ	商品コード	断面幅(mm)	外径(mm)	適合リム幅(mm)
415	240/55VR415 94W	968683	239	679	150TR/165TR/195TR
	390	190/65HR390 89H	660774	191	120TR/135TR/165TR
	210/55VR390 91V	049880	219	631	135TR/150TR/180TR
	220/55VR390 88W	418171	227	642	135TR/150TR/180TR
	200/60VR390 90V	605192	206	640	120TR/135TR/165TR
	240/55VR390 89W	667396	239	654	150TR/165TR/195TR
365	220/55VR365 92V	074005	218	607	135TR/150TR/180TR
340	190/55VR340 81V	021275	191	550	120TR/135TR/165TR

## TRX-GT

リム径(mm)	タイヤサイズ	商品コード	断面幅(mm)	外径(mm)	適合リム幅(mm)
415	240/45VR415 94W	735252	253	640	195TR/210TR/225TR

断面幅、外径はETRTO規格によるものです。実寸値とは異なる場合があります。サイズによっては、写真とトレッドパターンが若干異なる場合があります。サイズによっては、サイドウォールマーキングが異なる場合があります。各サイズともチューブレスタイプです。当カタログ掲載品の生産・在庫状況によっては納期に時間がかかる場合がございます。

# 『モダンクラシック』シリーズ

## ヤングタイマー世代のサルーンカー向けに設計されたタイヤ

優れた走行距離性能と静粛性で知られるMXV3-Aは、14インチ2サイズ・スピードレンジVで規格され、現代に蘇りました。

## スポーツドライビングの世界へ

「PILOT SPORT」からスポーツカーやスーパーカー向けに、16インチ 2サイズを提供しています。超高級車であるフェラーリ・テストロッサにも装着可能です。鋭いV字型のディレクショナルトレッドパターンにより、過酷な条件下でもタイヤがハイドロプレニングを抑えます。

## スーパースポーツの基準

- 正確なステアリング
- 進化するクルマへの対応
- 過酷な条件下におけるコントロール性

「PILOT SX MXX3」は、80年代の美意識を踏襲しつつ、さまざまなスポーツカーへ対応します。

## ダッジ・バイパー向けに開発されたタイヤ

「PILOT SPORT PS2」の275/40ZR17および335/35ZR17は1992-2002製のダッジ・バイパー向けのタイヤです。世界中の耐久レースにおいて頻繁に目にするアメリカのアイコン的存在のダッジ・バイパーは、ミシュランコンペティションタイヤを多く装着してきました。



## MXV3-A

リム径(インチ)	タイヤサイズ	商品コード	断面幅(mm)	外径(mm)	適合リム幅(インチ)
14	195 / 60R14 86V	934441	201	590	5.5 / 6.0 / 7.0
	195 / 65R14 89V	389312	201	610	5.5 / 6.0 / 7.0

## PILOT SPORT

リム径(インチ)	タイヤサイズ	商品コード	断面幅(mm)	外径(mm)	適合リム幅(インチ)
16	225 / 50ZR16 92Y	137952	242	642	6.0 / 7.0 / 8.0
	255 / 50ZR16 99Y	027556	276	672	7.0 / 8.0 / 9.0

## PILOT SX MXX3

リム径(インチ)	タイヤサイズ	商品コード	断面幅(mm)	外径(mm)	適合リム幅(インチ)
16	205 / 55ZR16 91Y	121341	223	642	5.5 / 6.5 / 7.5
	245 / 45ZR16 94Y	754798	253	634	7.5 / 8.0 / 9.0

## PILOT SPORT PS2

リム径(インチ)	タイヤサイズ	商品コード	断面幅(mm)	外径(mm)	適合リム幅(インチ)
17	275 / 40ZR17 (98Y)	517951	277	652	9.0 / 9.5 / 11.0
	335 / 35ZR17 (106Y)	878802	343	666	11.0 / 12.0 / 13.0

断面幅・外径はETRTO規格によるものです。実寸値とは異なる場合があります。サイズによっては、写真とトレッドパターンが若干異なる場合があります。サイズによっては、サイドウォールマーキングが異なる場合があります。各サイズともチューブレスタイプです。当カタログ掲載品の生産・在庫状況によっては納期に時間がかかる場合がございます。

## スポーティヤングタイマーのための11サイズ

「PILOT EXALTO PE2」は、スポーティでモダンなクラシックを目指したタイヤで、満足度の高いドライビングプレジャーを提供します。

- コーナリング時に横方向にかかる力が増すにつれてトレッドが地面と接触する領域を増やすVCP(Variable Contact Patch)によって、コーナリング時に優れた路面保持を提供します。
- ALM(Adhesion and Longevity Maximized)テクノロジーを使用して開発されたゴムコンパウンドにより、スポーツ車両に求められる高いグリップ性能を発揮します。
- 非対称のトレッドパターンは、高い排水性を実現します。

## 未来のクラシックサルーンのための3サイズ

「MICHELIN PRIMACY 3」は、ラグジュアリーで最高級の未来のクラシックサルーン向けに用意されたタイヤです。高いグリップ性能とロングライフの実現、そしてウェット路面でも安定したパフォーマンスを発揮します。



## PILOT EXALTO PE2

リム径(インチ)	タイヤサイズ	商品コード	断面幅(mm)	外径(mm)	適合リム幅(インチ)
15	185 / 55R15 82V	558743	195	589	5.0 / 6.0 / 6.5
	195 / 50R15 82V	204096	195	580	5.5 / 6.0 / 7.0
	195 / 55R15 85V	348108	194	589	5.5 / 6.0 / 7.0
14	165 / 60R14 75H	667639	175	557	4.5 / 5.0 / 6.0
	175 / 60R14 79H	640854	177	562	5.0 / 5.0 / 6.0
	185 / 55R14 80V	784610	185	561	5.0 / 6.0 / 6.5
	185 / 60R14 82V	417063	186	576	5.0 / 5.5 / 6.0
13	175 / 60R13 77H	231765	176	540	5.0 / 5.0 / 6.0
	175 / 65R13 80T	555388	182	553	5.0 / 5.0 / 6.0
	185 / 60R13 80H	830722	185	553	5.0 / 6.0 / 6.5
	195 / 55R13 80V	842073	195	542	5.5 / 6.5 / 7.0

## PRIMACY 3

リム径(インチ)	タイヤサイズ	商品コード	断面幅(mm)	外径(mm)	適合リム幅(インチ)
16	235 / 60R16 100W	390991	233	682	6.5 / 7.0 / 8.5
15	195 / 60R15 88V	223048	205	621	5.5 / 6.0 / 7.0
	205 / 60R15 91W	159431	205	621	5.5 / 6.0 / 7.5

断面幅・外径はETRTO規格によるものです。実寸値とは異なる場合があります。サイズによっては、写真とトレッドパターンが若干異なる場合があります。サイズによっては、サイドウォールマーキングが異なる場合があります。各サイズともチューブレスタイプです。当カタログ掲載品の生産・在庫状況によっては納期に時間がかかる場合がございます。

※「MICHELIN PILOT EXALTO PE2」および「MICHELIN PRIMACY 3」につきましては、生産拠点をロシアからセルビアへ順次移行しております。これらタイヤは2025年後半より順次発売を予定しておりますが、国内入荷のタイミングによっては一時的な在庫不足が発生する可能性があります。ご不便・ご迷惑をお掛けいたしますことを深くお詫言申し上げます。何卒ご理解賜りますようお願い申し上げます。

# ホワイトウォールタイヤ一覧



## X (Flanc Blanc Tyre - ホワイトウォールタイヤ)

※FBとはフランス語でFlanc Blanc(白い側面)の意。  
FB50は「ホワイトウォール幅50mm」を表しています。

リム径	タイヤサイズ	商品コード	断面幅(mm)	外径(mm)	適合リム幅	チューブ(別売)
400(mm)	165R400 87S TT FB50	○ 821108	163	677	155 / 165 / 185 (mm)	16F RET
15(インチ)	125R15 68S FB27	△ 405492	126	598	3.0 / 3.5 / 4.0 (インチ)	15CB13
13(インチ)	7.25R13 90S TT FB50	○ 442505	182	654	5.0 / 5.5 / 6.0 (インチ)	13F13
12(インチ)	125R12 62S FB20	△ 404376	127	518	3.0 / 3.5 / 4.0 (インチ)	12C13

## ZX (Flanc Blanc Tyre - ホワイトウォールタイヤ)

リム径	タイヤサイズ	商品コード	断面幅(mm)	外径(mm)	適合リム幅	チューブ(別売)
13(インチ)	6.40R13 87S FB48	△ 415656	179	642	4.0 / 4.5 / 5.5 (インチ)	13F13

## XZX (Flanc Blanc Tyre - ホワイトウォールタイヤ)

リム径	タイヤサイズ	商品コード	断面幅(mm)	外径(mm)	適合リム幅	チューブ(別売)
15(インチ)	165R15 86S FB28	△ 614706	164	646	4.0 / 4.5 / 5.5 (インチ)	15E13

## XAS (Flanc Blanc Tyre - ホワイトウォールタイヤ)

リム径	タイヤサイズ	商品コード	断面幅(mm)	外径(mm)	適合リム幅	チューブ(別売)
15(インチ)	180R15 89H TT FB45	○ 392895	176	680	4.5 / 5.0 / 5.5 (インチ)	15E13

## XVS (Flanc Blanc Tyre - ホワイトウォールタイヤ)

リム径	タイヤサイズ	商品コード	断面幅(mm)	外径(mm)	適合リム幅	チューブ(別売)
15(インチ)	185R15 93H FB38	△ 592478	185	674	4.5 / 5.5 / 6.0 (インチ)	15F13
	235 / 70R15 101H FB20	△ 652823	236	711	6.5 / 7.0 / 8.5 (インチ)	15J13

## MXV (Flanc Blanc Tyre - ホワイトウォールタイヤ)

リム径	タイヤサイズ	商品コード	断面幅(mm)	外径(mm)	適合リム幅	チューブ(別売)
14(インチ)	185R14 90H FB20	△ 850669	194	650	4.5 / 5.5 / 6.5 (インチ)	14F13

断面幅、外径はETRTO規格によるものです。実寸値とは異なる場合があります。サイズによっては、写真とトレッドパターンが若干異なる場合があります。サイズによっては、サイドウォールマーキングが異なる場合があります。○印はチューブタイプです。△印はチューブレスタイプです。当カタログ掲載品の生産・在庫状況によっては納期に時間がかかる場合がございます。



# ホワイトウォールのメンテナンス方法

ホワイトウォールをきれいに保つことでお車への愛情も更に深まります！

MAINTENANCE

## 1 ホワイトウォール保護剤に関して



ホワイトウォールの製品は、輸送、保管時におけるホワイトウォール部の保護のため、新品時に水性の青色保護剤(マスキング)が塗布されています。

MAINTENANCE

## 2 マスキングのはがし方



サイドウォール全体に水をかけ、スポンジ等で擦ってください。

MAINTENANCE

## 3 ホワイトウォールのメンテナンス



タイヤをご使用中にホワイトウォール部分が汚れた場合は、水をかけスポンジやスチールウール等でホワイトウォール表面を軽く擦ってください。その際にタイヤに有害となる物質(石油系溶剤等)、タイヤに損傷を与えるような素材のご使用はお避けください。

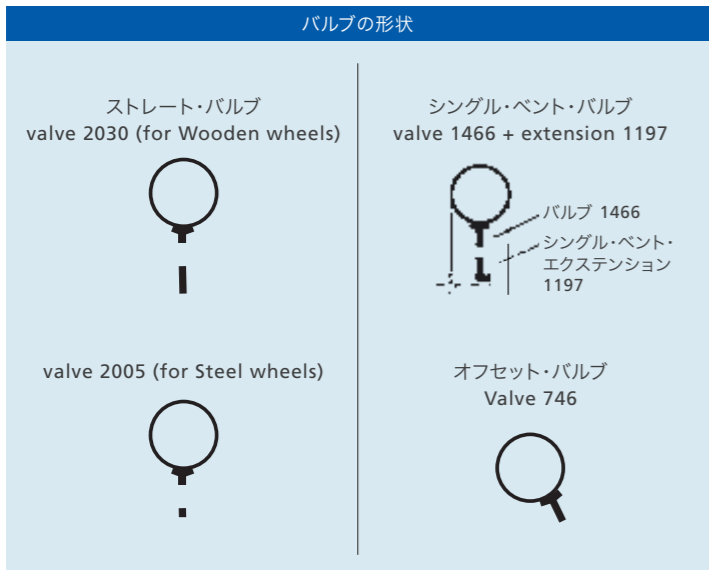
※輸送・保管には十分に配慮をしておりますが万一汚れが付く場合がございます。その際は③の作業をお願いいたします。



# Vintage tubes

## TUBE

タイヤサイズ				チューブ	商品コード	バルブの種類
125-12	135-12	4.00-12	5.00-12	12 C13	125674	Valve 746
145-12	145 / 70-12	155 / 70-12		12 CG 13	125684	Valve 746
145-13				13 CG 13	125685	Valve 746
155-13	165-13	155 / 70-13	165 / 70-13	13 D 13	125642	Valve 746
5.60-13	5.90-13					
175 / 70-13	185/70-13			13 E 13	125646	Valve 746
6.40-13	7.25-13	185-13	195 / 70-13	13 F 13	125652	Valve 746
155-14	165-14	165 / 70-14	5.90-14	14 D 13	125643	Valve 746
175-14	175 / 70-14	185 / 70-14		14 E 13	125648	Valve 746
185-14	205-14	195 / 70-14	205 / 70-14	14 F 13	125653	Valve 746
125-15	135-15	5.00-15		15 CB 13	125682	Valve 746
145-15	155-15	165-15	180-15	15 E 13	125604	Valve 746
175 / 70-15	185 / 70-15			15 F 13	125622	Valve 746
185-15	195-15	195 / 70-15	205 / 70-15			
6.50-15	6.70-15					
205-16	17-400	6.50-16		15 / 17 H13	125660	Valve 746
115-400	125-400	135-400	4.75-16	16 C 13	125676	Valve 746
145-400	155-400	165-400	130 / 140-40	16 E 13	125606	Valve 746
5.00-16	5.50-16	6.00-16	6.70-16	16 F RET	125594	Valve 746
165-400	185-400	185-16				
4.25 / 5.25-18	5.50-18			17 / 18 E RET	101438	Valve 746
6.00 / 6.50-18	7.00-18(30-6.75)	6.50 / 7.00-17		17 / 18 H RET	101748	Valve 746
715-115	720-120	730-130		18 C RET	125597	Valve 1466 + extension 1197
11-45	12-45	13-45	14-45	15 / 16-45		
4.00 / 4.50-19	4.75 / 5.00-19			18 / 19 CD RET	101428	Valve 746
7.00-21(33-6.75)	5.25 / 6.00-19	6.50 / 7.00-20	5.50 / 6.00-21	19 / 20 H RET	101778	Valve 746
7.00-21(33-6.75)	5.25 / 6.00-19	6.50 / 7.00-20	5.50 / 6.00-21	20 H	101099	Valve 577
4.50-5.50-20	4.00 / 5.25-21			20 / 21 CD RET	101478	Valve 746
700-80	700-85	710-90		710-90 RET	101468	Valve 2030
750-85	760-90			760-90 RET	125687	Valve 2030
765-105	820-120	775-145	815-105	820-120 RET	125692	Valve 2005
765-105	820-120	775-145	815-105	820-120 RET	125690	Valve 2030
880-120	935-135	895-135	835-135	880-120 RET	125694	Valve 2005
Inch:33-4	32-4.5	33-5				
880-120	935-135	895-135	835-135	880-120 RET	125691	Valve 2030
Inch:33-4	32-4.5	33-5				



## タイヤを正しく安全に使っていただくために

### 1. タイヤ、チューブ等の選定

- 自動車製作者が指定した標準タイヤ又はオプションタイヤの使用を基本とし、その他のタイヤを選定される時はタイヤ販売店等にご相談下さい。
- 積雪又は凍結路では、冬用タイヤを全車輪に装着して下さい。夏用タイヤは、積雪又は凍結路において、冬用タイヤに比べて制動距離が長くなります。また、冬用タイヤは全車輪に装着しないと挙動が安定しません。尚、冬期が過ぎたら一般路(乾燥路・湿潤路)走行に適した夏用タイヤに交換することを推奨します。
- 全車輪とも、同一のサイズ、種類、構造、タイヤ系のタイヤを使用して下さい。但し、自動車製作者又はタイヤ製作者による個別の指示がある場合はその指示に従って下さい。※タイプとは夏用タイヤ、冬用タイヤ等をいう。
- ▲警告 ●サイズ、種類、構造、タイプの異なるタイヤを同一車輪に使用すると、タイヤ性能が異なるため、事故に繋がるおそれがあるためで混用しないで下さい。(応急用タイヤは除きます。)
- ▲警告 ●リム、穴あけ等の加工をしたタイヤは、損傷したり、事故に繋がるおそれがあるため、使用しないで下さい。但し、「REGROOVABLE」表示のあるタイヤで、規定された方法で加工されたものは除く。
- チューブは、タイヤサイズと同一サイズ表示のあるもので、バルブは車両及びホイールに適合するものを使用して下さい。
- 新品のチューブタイプのタイヤには、新品のチューブを使用して下さい。
- ホイールの選定はタイヤ販売店等にご相談しタイヤサイズ及び車両に適合したホイールを使用して下さい。

### 2. 適正使用と日常点検

- ▲警告 ●タイヤの空気圧は、走行前の冷えている時に、エアゲージにより定期的(最低1ヶ月に1度)に点検し、自動車製作者又はタイヤ製作者の指定空気圧に調整して下さい。
- 自動車製作者の指定空気圧は車両の取扱説明書、ドア付近等に表示されています。不明の場合はタイヤ販売店等にご相談下さい。
- 特に扁平タイヤの空気圧不足は、見た目にわかりづらい為、必ずエアゲージによる点検をして下さい。
- タイヤに、亀裂がないか又は釘、金属片、ガラス等が刺さっていたり、溝に石その他異物を噛み込んでいないか確認して下さい。異物を発見した時は、タイヤ販売店等にご相談の上取り除いて下さい。
- ▲危険 ●コードに達している外傷・ゴム割れのあるタイヤは使用しないで下さい。タイヤ損傷発生に繋がるおそれがあります。修理可能か否かについては、タイヤ販売店等にご相談下さい。
- タイヤの溝深さの使用限度は残り1.6mmです。それ以前に新品タイヤと交換して下さい。
- タイヤは自動車の安全にとって重要な役割を担っています。一方、タイヤは様々な材料からできたゴム製品であり、ゴムの特性が経時劣化するに伴い、タイヤの特性も変化します。その特性の変化はそれぞれ環境条件・保管条件及び使用方法(荷重、速度、空気圧)などに左右されますので、点検が必要です。従って、お客様による日常点検に加え、使用開始後5年以上経過したタイヤについては、継続使用に適しているかどうか、すみやかにタイヤ販売店等での点検を受けられることをお求め致します。また同時にスペアタイヤについても点検を受けられることをお求め致します。また、外観上使用可能なように見えたとしても(溝深さが法律に規定されている個まですり減っていない場合も)製造後10年(注)経過したタイヤ(含むスペアタイヤ)は新しいタイヤと交換されることをお求め致します。なお、車両メーカーがその車の特性からタイヤの点検や交換時期をオーナーマニュアル等に記載している場合もありますので、その記載内容についてもご確認ください。(注:ここに記載した10年という年数は、あくまで目安であって、そのタイヤの実際の使用期限(すなわち、継続使用に適していないこと、または安全上の問題があるかもしれないことを示す時期)を示すものではありません。従って、環境条件・保管条件及び使用方法によって、この年数を経過したタイヤであっても、継続使用に適している場合もあれば、この年数を経過していないタイヤであっても継続使用に適していない場合もあります。10年を経過していないタイヤであっても、上記の環境条件等によっては交換が必要がある場合があることにご注意ください。また、この10年という年数及びタイヤ販売店等による点検のお奨め時期である使用開始後5年という年数は、いずれも各タイヤメーカー・販売会社・販売店による品質保証期間・換装を示すものではありません。)
- ▲警告 ●積雪及び凍結路走行の場合は、冬用タイヤの残りが新品時の50%以上あることを確認して下さい。使用限度は接地部に冬用タイヤの摩耗限度を示すフラットホムが露出しているか否かで判断して下さい。溝深さが50%未満のタイヤは、冬用タイヤとしては使用できません。
- ▲警告 ●タイヤ損傷に繋がるおそれがあるため、車両に指定された積載量、定員を超えて使用しないで下さい。
- スペアタイヤの空気圧は、定期的(最低1ヶ月に1度)に点検し、自動車製作者が指定した値に調整してお使い下さい。
- タイヤの位置交換は、車両の使用条件に合わせて、スペアタイヤも含め適正な方法で定期的に行ってください。(但し、Tタイプ応急用タイヤは除く。)
- タイヤサイド部に回転方向又は取付け方法等の指定があるタイヤは、その指定の通りに正しく装着して下さい。
- 安全走行を確保するためタイヤ点検時に合わせて、リム/リムも劣化・亀裂が無いことを点検して下さい。リム/リムに劣化・亀裂がある場合はタイヤ販売店等にご相談下さい。また、バルブキャップがついているかどうかも確認して下さい。
- ホイールには、亀裂、変形等の損傷や歪みの有無がないことを確認して下さい。
- 瞬間/バンク修理剤又はタイヤワックス剤等で、タイヤに劣化等有害な影響を及ぼすものは使用しないで下さい。
- 応急用タイヤ、バンク応急修理用具で修理したタイヤ及びランフラットタイヤのバンク時の使用に関しては、自動車製作者の指定に従って下さい。

- ▲警告 ●タイヤ損傷に繋がるおそれがあるため、車両に指定された積載量、定員を超えて使用しないで下さい。
- スペアタイヤの空気圧は、定期的(最低1ヶ月に1度)に点検し、自動車製作者が指定した値に調整してお使い下さい。
- タイヤの位置交換は、車両の使用条件に合わせて、スペアタイヤも含め適正な方法で定期的に行ってください。(但し、Tタイプ応急用タイヤは除く。)
- タイヤサイド部に回転方向又は取付け方法等の指定があるタイヤは、その指定の通りに正しく装着して下さい。
- 安全走行を確保するためタイヤ点検時に合わせて、リム/リムも劣化・亀裂が無いことを点検して下さい。リム/リムに劣化・亀裂がある場合はタイヤ販売店等にご相談下さい。また、バルブキャップがついているかどうかも確認して下さい。
- ホイールには、亀裂、変形等の損傷や歪みの有無がないことを確認して下さい。
- 瞬間/バンク修理剤又はタイヤワックス剤等で、タイヤに劣化等有害な影響を及ぼすものは使用しないで下さい。
- 応急用タイヤ、バンク応急修理用具で修理したタイヤ及びランフラットタイヤのバンク時の使用に関しては、自動車製作者の指定に従って下さい。

- ▲警告 ●タイヤ損傷に繋がるおそれがあるため、車両に指定された積載量、定員を超えて使用しないで下さい。
- スペアタイヤの空気圧は、定期的(最低1ヶ月に1度)に点検し、自動車製作者が指定した値に調整してお使い下さい。
- タイヤの位置交換は、車両の使用条件に合わせて、スペアタイヤも含め適正な方法で定期的に行ってください。(但し、Tタイプ応急用タイヤは除く。)
- タイヤサイド部に回転方向又は取付け方法等の指定があるタイヤは、その指定の通りに正しく装着して下さい。
- 安全走行を確保するためタイヤ点検時に合わせて、リム/リムも劣化・亀裂が無いことを点検して下さい。リム/リムに劣化・亀裂がある場合はタイヤ販売店等にご相談下さい。また、バルブキャップがついているかどうかも確認して下さい。
- ホイールには、亀裂、変形等の損傷や歪みの有無がないことを確認して下さい。
- 瞬間/バンク修理剤又はタイヤワックス剤等で、タイヤに劣化等有害な影響を及ぼすものは使用しないで下さい。
- 応急用タイヤ、バンク応急修理用具で修理したタイヤ及びランフラットタイヤのバンク時の使用に関しては、自動車製作者の指定に従って下さい。

### 3. 運転時の遵守事項

- 新品タイヤ装着時にはタイヤが慣れるまで、横らし走行を行ってください。(乗用車:80km/h以下で100km以上)
- ▲警告 ●タイヤを傷つけるおそれがあるため、道路の縁石等にタイヤの側面を接触させたり、道路上の凹みや突起物乗り越しなどは避けて下さい。
- ▲警告 ●急発進、急加速、急旋回及び急停止は危険ですので避けて下さい。特に、湿潤路、積雪路及び凍結路は滑りやすく、事故に繋がるおそれがあるため、急カーブでは減速するなど、道路状況に応じた適切な運転をして下さい。
- 走行中は、常に走行速度に応じた車間距離を確保して下さい。特に湿潤路、積雪路及び凍結路走行時は充分な車間距離を確保して下さい。
- ▲警告 ●走行中に車両が操縦不安定になったり、異常な音及び振動を感じたときは、すみやかに安全な場所に停車し、車両及びタイヤを点検して下さい。タイヤに変形等異常がないか確認して下さい。また、外観上、異常がなくても、できる限り低速で移動し、タイヤ販売店等へ点検を依頼して下さい。
- タイヤのタイプやサイズを変更した場合は、タイヤの運動特性が変化するので、慣れるまでは走行速度等に注意して運転して下さい。
- タイヤの制動性能は、車両の走行速度、路面状況、タイヤ溝の摩耗量及びタイプ(夏用タイヤ、冬用タイヤ等)により異なります。冬用タイヤは積雪路及び凍結路面性能を重視しています。特に、乾燥路及び湿潤路で使用する場合は、実際の交通(速度)規制に従い、走行速度に注意し、急発進、急制動、急旋回を避け、安全運転に心がけて下さい。

### 4. タイヤチェーン

- タイヤチェーンは、タイヤサイズに適合するサイズのもの駆動輪又は自動車製作者が指定する位置のタイヤに装着して下さい。
- タイヤにチェーンを装着して積雪又は凍結していない道路を走行すると、タイヤ、タイヤチェーン及び車両を損傷したり、スリップのおそれがあるため、避けて下さい。
- タイヤチェーンを装着した場合は、次表の速度で走行して下さい。

道路	走行速度(km/h)	
	金属製	非金属製
積雪路及び凍結路	30以下	50以下

### 5. リム組み時の注意事項

- ▲警告 ●エアコンプレッサーの調節弁は、タイヤ破裂の危険があるため、タイヤの使用空気圧に応じ、次表により正しく調整して下さい。エアコンプレッサー調節弁の最高調整空気圧
- | タイヤの使用空気圧区分(kPa (kgf/cm <sup>2</sup> )) | 調節弁の最高調整空気圧(kPa (kgf/cm <sup>2</sup> )) |
|---|---|
| 400(4.0)まで                              | 500(5.0)                                |
| 400(4.0)超~600(6.0)まで                    | 700(7.0)                                |
| 600(6.0)超~1,000(10.0)未満                 | 1,000(10.0)                             |

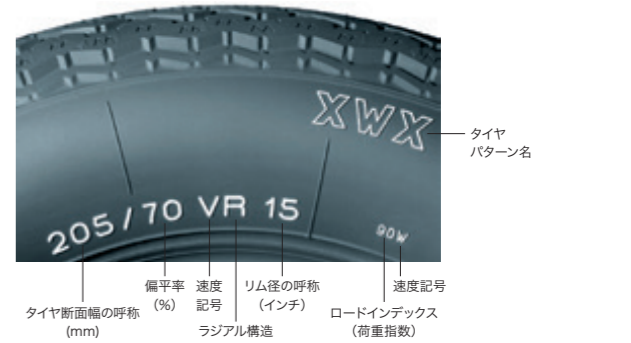
- ▲危険 ●破裂の危険を避けるため、タイヤを安全圏の中に入れてる等、安全措置を講じた上、空気を充てて下さい。
- ▲危険 ●空気充てん時は充てん後タイヤサイドウォール部からの異音が開いたら、ただちに作業を中止し、避難すること。
- ▲警告 ●自動車用タイヤの組立時のビードシーティング圧は、300kPa(3.0kgf/cm2)とし、これを超える圧は注入しないで下さい。ビードシーティングとは、タイヤ組立て時に、タイヤの両側のビードがリムのビードシート部に周上均等についた状態(ランプ付リムは、ビードがランプを越えた状態)をいいます。Tタイプ・折りたたみ式応急用タイヤ、ランフラットタイヤ、その他製造業者の指定がある場合は、それに従って下さい。
- ビードシーティング圧以内の空気を注入し、タイヤの両側のビードがリムのシート部に周上均等についたことを確認した後、使用空気圧に充てん又は調整して下さい。(均等につかない場合は一旦空気を抜き、タイヤをリムから外してタイヤ、リム等に異常が無い事を確認し、ビード及びリムに潤滑剤を再度塗布する)
- ▲警告 ●空気を充てん後、バルブキャップを取りつける前に、バルブコアからの空気漏れ、リム部やバルブまわりの空気漏れがないことを確認した後、必ずバルブキャップを装着し、しっかりと締め付けて下さい。

### 6. タイヤの保管

- タイヤ、チューブは、直射日光、雨及び水、油類、ストーブ類の熱源及び電気火花の出る装置に近い場所などを避けて保管して下さい。

## 7. 一般知識

(例) 12 X 45	
12:タイヤ断面幅の呼称(cm)	45:リム径の呼称(cm)
(例) 125R400 69S TT	
125:タイヤ断面幅の呼称(mm)	R:ラジアル構造
400:リム径の呼称(mm)	69:ロードインデックス(荷重指数)
S:速度記号	TT:チューブタイプ
(例) 205/55ZR16	
205:タイヤ断面幅の呼称(mm)	55:扁平率(%)
Z:速度記号	R:ラジアル構造
16:リム径の呼称(インチ)	
(例) 190/65HR390 89H	
190:タイヤ断面幅の呼称(mm)	65:扁平率(%)
H:速度記号	R:ラジアル構造
390:リム径の呼称(mm)	89:ロードインデックス(荷重指数)
H:速度記号	
(例) 165SR15 86S	
165:タイヤ断面幅の呼称(mm)	S:速度記号
R:ラジアル構造	15:リム径の呼称(インチ)
86:ロードインデックス(荷重指数)	S:速度記号



速度記号	最高速度(km/h)	速度記号	最高速度(km/h)	速度記号	最高速度(km/h)	速度記号	最高速度(km/h)	速度記号	最高速度(km/h)
J	100	M	130	Q	160	T	190	ZR*	240km/h超(Y)
K	110	N	140	R	170	H	210	W	270
L	120	P	150	S	180	V	240	Y	300

速度記号は、規定の条件下でそのタイヤが走行できる最高速度を示す記号です。  
※ZRは速度カテゴリーです。

## 8. 速度記号の見方

速度記号	最高速度(km/h)	速度記号	最高速度(km/h)	速度記号	最高速度(km/h)	速度記号	最高速度(km/h)	速度記号	最高速度(km/h)
J	100	M	130	Q	160	T	190	ZR*	240km/h超(Y)
K	110	N	140	R	170	H	210	W	270
L	120	P	150	S	180	V	240	Y	300

速度記号は、規定の条件下でそのタイヤが走行できる最高速度を示す記号です。  
※ZRは速度カテゴリーです。

## 9. ロードインデックス(荷重指数)の見方

LI	負荷能力(kg)	LI	負荷能力(kg)	LI	負荷能力(kg)	LI	負荷能力(kg)	LI	負荷能力(kg)
60	250	70	335	80	450	90	600	100	800
61	257	71	345	81	462	91	615	101	825
62	265	72	355	82	475	92	630	102	850
63	272	73	365	83	487	93	650	103	875
64	280	74	375	84	500	94	670	104	900
65	290	75	387	85	515	95	690	105	925
66	300	76	400	86	530	96	710	106	950
67	307	77	412	87	545	97	730	107	975
68	315	78	425	88	560	98	750	108	1000
69	325	79	437	89	580	99	775	109	1030

ロードインデックス(荷重指数)は、規定の条件下で、そのタイヤに負荷できる最大負荷能力(最大荷重)を示す数値です。

## 10. タイヤの苦情検査

- 検査のお申し込みは、ご購入された販売店にお申し付けください。
- サイト掲載のタイヤ、国産車及び正規輸入車に標準装着されたタイヤ、弊社にて輸入された製品以外のPL苦情は補償致しません。

## 11. その他

- 使用済みタイヤを処理するためには費用がかかります。
- 当サイトに記載されている構造、仕様などは予告なく変更する場合があります。
- 製造年週
- 2000年以降の製造番号では、下4桁(例1220)の数字で製造年週を示しています。最初の数字12は週(12日週)を、最後の数字20は年(2020年)を示します。
- 1999年以前の製造番号では、下3桁(例159)の数字で製造年週を示しています。最初の数字15は週(15日週)を、最後の数字9は年(1999年)を示します。

**▲ タイヤの空気圧不足は危険です!**

タイヤは、適正な空気圧(自動車メーカー指定空気圧)が保たれている状態で初めて、充分な性能を発揮します。正しい空気圧管理は安全走行の基本です。

○ご存知ですか? 空気圧は自然に低下します。空気圧が低下すると、タイヤが傷ついたり、燃費が悪くなるだけでなく、事故の原因にもなります。

【空気圧不足によるタイヤの損傷】  
空気圧が不足するとタイヤの負荷能力が低下します。また、タイヤの動きが大きくなるために異常発熱し、コードやゴムが劣化して、次のような損傷や現象を起こしやすくなります。

- 1.異常摩耗(片側や両肩部が摩耗しやすい)
- 2はく離(セパレーション)やコード切れ

【空気圧の点検・調整】  
タイヤの空気圧を確認するときは、タイヤ販売店にて、エアゲージによる点検・調整を行ってください。

- ① 空気圧は、走行前のタイヤが冷えているときに、自動車メーカーの指定する空気圧に調整してください。
- ② 走行中は、タイヤの発熱により空気圧が高くなりますが、高くなった分は絶対に抜かないでください。タイヤが冷えると空気圧は元に戻ります。
- ③ 空気圧点検後は、バルブからの空気漏れを防ぐため、バルブ口に石鹸水などをつけて空気圧が漏れていないことを確認の上、必ずバルブキャップをつけてください。
- ④ 特に、扁平タイヤの空気圧不足は、見た目には分かりづらいため、必ずエアゲージで点検してください。

【EXTRA LOAD/REINFORCED規格について】  
空気圧及び負荷能力をスタンダード規格の同一タイヤサイズよりも高く設定したタイヤ規格のことです。この規格のタイヤサイズはスタンダード規格の同一サイズに比べ、ロードインデックスが高くなります。なお、同一ロードインデックスの場合でも、その負荷能力を維持するためにはスタンダードロードに比べ高い空気圧が必要となります。