

MAXIM RĂZVAN

Data 20.05.2025

PROGRAM DE PREVENIRE ȘI REDUCERE DEȘEURI GENERATE

/ Cuprins

1. Introducere
2. Definitii
3. Politica grupului privind deseurile
4. Actori si responsabilitati principale
5. Punerea in aplicare a politicii și monitorizarea aplicarii acesteia

1. Introducere

Ca parte a Grupului MICHELIN SA a implementat politica și procedurile stabilite la nivel de grup și se angajează la standarde ridicate în ceea ce privește managementul de mediu, prin respectarea legislației în vigoare referitoare la protecția mediului, economisirea resurselor naturale, identificarea potențialelor riscuri, anticiparea consecințelor și luarea în considerare a acestora, modernizarea, re tehnologizarea progresivă a fluxului tehnologic ținând cont de cele mai bune tehnici disponibile.

Ca o dovadă a angajamentului în domeniul protecției mediului Michelin a obținut certificarea sistemului de management al mediului conform standardului ISO 14001: 2015 pentru toate locațiile operaționale din România.

Michelin acordă o atenție deosebită modului de gestionare eficientă a deșeurilor și creșterea gradului de valorificare a deșeurilor.

Prezentul plan de prevenire și reducere a cantității de deșeuri, a fost elaborat în conformitate cu cerințele OUG 92/2021 privind regimul deșeurilor, pentru Michelin Romania SA, punct de lucru Zalau Anvelope având la baza auditul deșeurilor generate din activitatea sa:

- Platforma industrială - amplasament Zalau, b-dul Mihai Viteazu nr. 83, Jud. Sălaj
- Depozite deseuri industriale – amplasament, Criseni, extravilan, Jud. Sălaj

2. Definitii

Deșeuri: orice substanță sau orice obiect pe care deținătorul îl aruncă sau este obligat să îl arunce.

Deșeuri periculoase: În conformitate cu reglementările locale și cu caracteristicile sale specifice, un deșeu poate fi considerat periculos sau nepericulos pentru oameni și/sau mediu. Pentru Michelin, un deșeu este considerat periculos dacă este clasificat ca fiind periculos în conformitate cu reglementările țării în care este generat.

Deșeuri de producție – DFB: Pentru Michelin, DFB sunt deșeuri respinse de pe linia de producție (de la materii prime la produse finite), fie din cauza lipsei de opțiuni de reciclare interne, fie pentru că nu sunt conforme cu specificațiile. Un DFB poate fi considerat deșeu, ca materie primă secundară sau drept combustibil secundar, în funcție de reglementările locale. Mai jos este o listă neexhaustivă:

- Cauciuc vindecat:
- H 10 carcase, inclusiv reșapate, butași de anvelope,
- membrane de întărire, tuburi interioare, clapete
- benzi de reșapat, tundere, resturi de cauciuc neîngrădite de la măcinare și reșapare
- probe de laborator

- Produse semifinite
- Cauciuc negarantat: Amestecuri, inclusiv masterbatch-uri, măturate, resturi de mașini, cauciuc preluat în timpul curățării, probe de laborator negarantate,
- țesături metalice, țesături textile
- carcase, bandaje, inclusiv resturile de la dezbrăcarea benzii de rulare care conține metal
- fire cauciucate șirag de mărgеле

- Materii prime:
 - cauciuc sintetic, cauciuc natural, cauciuc plastifiat
 - negru de fum, silice
 - uleiuri de amestecare (cu excepția uleiului de lubrifiere MI);
 - solvent, soluție de cauciuc
 - agenți de vulcanizare (blocuri de sulf și acceleratoare)
 - diverse substanțe chimice utilizate pentru alcătuirea produsului (provenite din echipamente de extracție a aerului)
 - Stearat de zinc
 - metal, inclusiv oxid de zinc, asamblare și fire de mărgеле,
 - textile (înmuiate sau nedimensionate)

Carcasele pentru reșapare respinse în timpul verificării aptitudinii lor de a fi reșapate sau în timpul procesului de reșapare, deoarece din punct de vedere tehnic nu sunt bune pentru reșapare, datorită utilizării lor preliminare, trebuie considerate ca fiind scoase din uz tires și nu trebuie luate în considerare în cantitatea de deșeuri generate de amplasament. Carcasele refuzate de Michelin, dar acceptate de un producător de carcase (astfel vândute) trebuie să fie considerate anvelope uzate și, de asemenea, nu trebuie introduse ca deșeuri.

Deșeuri industriale - DI: Pentru Michelin, deșeurile industriale sunt orice alte deșeuri în afară de DFB. Mai jos este o listă neexhaustivă:

- paleți din lemn, resturi de lemn, ambalaje curate (obișnuite) sau ambalaje murdare (periculoase)
- consumabile de birou, articole din cauciuc celular uzat (inclusiv covorașe),
- fier vechi, resturi de mușegai, metale neferoase
- cabluri electrice, sticlă, talc,
- resturi, cenușă de cazan,
- nămoluri, deșeuri menajere;
- cartușe de cerneală, tuburi fluorescente,
- echipamente electrice și informatice;
- absorbanți murdari, baterii, deșeuri medicale,
- ulei folosiți (inclusiv ulei de lubrifiere MI), produse chimice, PCB, etc.

Prevenire: măsuri anticipate luate pentru a preveni ca o substanță, un material sau un produs să devină deșeuri prin reducerea cantității de deșeuri, inclusiv prin reutilizarea sau prelungirea duratei de viață a produselor.

Reutilizarea sau reciclarea: orice operațiune prin care produsele sau componentele, care nu sunt deja deșeuri, sunt reutilizate într-un scop identic cu cel

pentru care au fost proiectate. Acest lucru este exclusiv pentru operațiuni interne. Produsul nu trece prin starea de deșeu.

Valorificare: Orice operațiune pentru care rezultatul principal este că deșeurile sunt utilizate într-un scop util prin înlocuirea altor materiale care ar fi fost utilizate într-un anumit scop, fie deșeurile sunt pregătite pentru a fi utilizate în acest scop.

Recuperarea materialelor: deșeurile sunt utilizate în locul materiilor prime virgine.

Recuperarea energiei: deșeurile sunt utilizate ca sursă de energie primară, în locul unei alte surse (cărbune, petrol, gaze etc.).

Prin urmare, recuperarea ia sensul de mediu al termenului, și anume se referă la destinația și metoda de tratare a DFB sau DI, independent de orice redresare în sens economic. Atunci când este utilizat pe cont propriu, cuvântul recuperare se referă la recuperarea mediului. Dacă dorim să luăm în considerare aspectele financiare, ne referim la redresarea economică.

Din punct de vedere al raportării:

- Un DFB sau DI este considerat a fi recuperat 100% atunci când este tratat de o linie de prelucrare aprobată intern, care duce la recuperarea materialelor sau a energiei, sau o combinație a celor două, recuperând cel puțin 85% din greutatea materialului care intră în lanțul de tratare.

- Un DFB sau DI este considerat a fi recuperat parțial atunci când este tratat de o linie de prelucrare aprobată intern, care duce la recuperarea materialelor sau a energiei, sau o combinație a celor două, recuperând mai puțin de 85% din greutatea materialului care intră în linia de prelucrare. În acest caz, rata reală de recuperare trebuie aplicată pentru a calcula cantitatea recuperată.

- Se consideră că un DFB sau DI nu este recuperat dacă este trimis la groapa de gunoi sau incinerat fără recuperare de energie, nici de material.

Eliminare: orice operațiune care nu este de recuperare.

Tratament: orice operație de recuperare sau eliminare, inclusiv preparatul care precede recuperarea sau eliminarea. Termenul de pregătire sau conversie internă a unui DFB sau DI intern înseamnă operațiuni de sortare, reambalare sau operațiuni pe instrumente de producție internă (mixere, extrudere etc.).

Subcontractare: Subcontractarea include toate operațiunile de prelucrare efectuate în afara Grupului Michelin, în conformitate cu reglementările și cerințele și obiectivele interne.

3. Politica Grupului privind deșeurile

Ierarhia de mai jos se aplică în ordinea descrescătoare a priorității pentru tratarea deșeurilor:

1. Prevenire
2. Reutilizarea sau reciclarea
3. Recuperarea materialelor
4. Recuperarea energiei
5. Eliminare.

Ambițiile noastre sunt:

- pentru a limita cantitatea de deșeuri generate cât mai mult posibil
- să treacă la eliminarea zero a deșeurilor (fără transfer într-un depozit de deșeuri sau incinerare fără recuperare de căldură).
- aplicarea unui model economic care să facă din tratarea deșeurilor o activitate cu valoare adăugată pozitivă prin dezvoltarea reciclării și recuperării.

Angajamentul Grupului Michelin trebuie să fie și să rămână responsabil pentru deșeurile sale, de la generare până la tratarea finală (valorificare sau eliminare), iar acest lucru se aplică în cazul în care pot fi puse în aplicare acorduri de subcontractare a hatever-ului și indiferent de reglementările locale privind transferul responsabilității pentru deșeuri

Acest lucru este valabil în special în următoarele domenii pentru deșeurile industriale (DI):

- **Reducerea cantității:** acesta este obiectivul principal, bazat pe implicarea tuturor, inclusiv a furnizorilor noștri (ambalare, transport, servicii etc.).
- **Încredințarea gestionării deșeurilor către furnizorii de servicii specializate:** tratarea DI nu face parte din activitatea noastră de bază. Prin urmare, direcția preferată este externalizarea gestionării sale. În ceea ce privește abordarea Michelin performanță și responsabilitate, criteriile de selecție a furnizorilor de servicii sunt, în ordinea descrescătoare a priorității:
 1. respectarea obligațiilor noastre de reglementare,
 2. rata maximă de recuperare;
 3. reducerea costurilor.
- **Selectarea soluțiilor integrate:** Tendința pieței di este de a se concentra pe câțiva furnizori mari de servicii din fiecare țară. Dorința noastră este de a asista această mișcare, care prezintă mai multe avantaje (în funcție de țară și site):
 - Furnizorul de servicii se ocupă de întreaga gestionare, de la salturile de pe site până la eliminarea finală și furnizează ise-ulexpertului său.
 - Acesta pune la dispoziția site-urilor datele necesare pentru a asigura raportarea juridică, calitativă și economică.
 - Acesta ia în considerare căutarea de noi opțiuni de tratament.
 - Este de o dimensiune suficientă pentru unply un sistem de calitate cu îmbunătățire continuă și un plan de progres.

Acest lucru este valabil în special în următoarele domenii pentru deșeurile industriale (DFB):

- **Reducerea cantității:**
 - extragerea profitului din potențialul intern de reciclare;
 - acționând asupra "Pierderii materiei"
 - creșterea potențialului de reciclare cu Centrul Tehnologic,
 - gestionarea căilor de tratament ale DFB, cu respectarea normelor de confidențialitate.
- **Recuperarea DFB în lanțuri de tratare durabile:** natura specifică a DFB-ului nostru și greutățile reprezentate de introducerea lor pe piață conduc la o abordare specială:
 - căutarea de soluții la scară zonei geografice, de fiecare dată când acest lucru este permis de piața reciclării sau de armonizarea reglementărilor naționale pentru DFB în cauză.
 - Participarea la dezvoltarea de noi lanțuri de redresare
 - favorizarea celor mai durabili furnizori de servicii (credibilitate, sănătate financiară, utilizare finală);
 - pregătirea internă a DFB pentru uzul său extern: sortare, condiționare, denaturare și transformare,
 - direcționarea unui compromis economic optim;
 - sporirea robusteții organizării administrative, logistice și comerciale, inclusiv evaluarea și raportarea calitativă, cantitativă și economică, precum și respectarea contractelor sau comenzilor negociate prin achiziții la nivelul ZG sau al Grupului.
 - asigurarea securității, din punctul de vedere al securității și sustenabilității lanțurilor de tratare a DFB confidențiale.

4. Actori si responsabilitati principale

Domeniu	Activitate/ sarcină	Grup level			Sit level			
		EP	Achizitii	Calitate	Dep. EP	Dep. Achizitii	Activitate/ Productie	Dep. Calitate
1-Politica grupului și monitorizarea punerii sale în aplicare	Să elaboreze și să testeze Ghiduri/Referențiale/Documente de orientare referitoare la gestionarea deșeurilor care urmează să fie aplicate la nivel de grup.	C	C	C	I	I	I	I
1-Politica grupului și monitorizarea punerii sale în aplicare	Pentru a verifica implementarea politicii la nivelul ZG	C	C	C				
1-Politica grupului și monitorizarea punerii sale în aplicare	Pentru a asigura conducerea gestionării deșeurilor prin vizite, cursuri de formare, informații,...		R	R				
1-Politica grupului și monitorizarea punerii sale în aplicare	Editarea documentației locale pentru a permite tratarea deșeurilor în conformitate cu regulamentul și cerințele Michelin				A,R	R	C	R
1-Politica grupului și monitorizarea punerii sale în aplicare	Verificarea conformității activităților Michelin cu regulamentul și cerințele Michelin	R		C	A,R		I	R
1-Politica grupului și monitorizarea punerii sale în aplicare	Pentru a garanta cultura tratării deșeurilor pe amplasament (aspecte de mediu, confidențialitate,...)	C		C	A,R	R	R	R
2-Managementul și raportarea afacerilor	Identificarea și evaluarea cantităților de deșeuri (periculoase/nepericuloase) pentru raportarea externă.	A,R	C		R		R	
2-Managementul și raportarea afacerilor	Organizarea întregului lanț de aprovizionare din aval, de la sortarea deșeurilor până la valorificare (sau eliminare).	A,R	R	R	A,R	R	R	R
2-Managementul și raportarea afacerilor	Pentru a urmări durata de viață a contractului (cantități, calitate, logistică, prețuri, confidențialitate, reclamații,...)	R	A,R	R	R	R	R	R

2-Managementul și raportarea afacerilor	Pentru a verifica trasabilitatea deșeurilor de-a lungul întregului lanț de tratare.	R		R	R	R		R
2-Managementul și raportarea afacerilor	Organizarea la nivel de amplasament a întregului lanț de aprovizionare din aval, de la sortarea deșeurilor până la valorificare (sau eliminare).	C	C	C	A,R	R	R	R
2-Managementul și raportarea afacerilor	Stabilirea raportării de mediu și financiare la nivelul amplasamentului	R	R		A,R	R		
3-Reglementare și expertiză tehnică	Organizarea schimbului de bune practici între direcțiile generale	R	R	R	I	I	I	I
3-Reglementare și expertiză tehnică	Pentru a asigura ancheta tehnică și de reglementare la nivel de grup	R	R					
3-Reglementare și expertiză tehnică	Asigurarea expertizei tehnice și de reglementare (noi reglementări și tehnologii)	A,R	R	R	C	C		
4-Subcontractarea pentru denaturare / recuperare	Evaluarea inițială a subcontractanților din punct de vedere tehnic	A	R	R				
4-Subcontractarea pentru denaturare / recuperare	Evaluarea inițială a subcontractanților din punct de vedere al securității/confidențialității	A,R	R	R				
4-Subcontractarea pentru denaturare / recuperare	Evaluarea inițială a subcontractorilor din punct de vedere al afacerilor, parteneriatului, dezvoltării de tip business	A,R	R	R				
4-Subcontractarea pentru denaturare / recuperare	Evaluarea inițială a subcontractanților din punct de vedere al conformității cu cerințele de reglementare și Michelin (PRM, mediu,...)	A,R	R	R	A,R	R		R
4-Subcontractarea pentru denaturare / recuperare	Pentru a verifica conformitatea activităților subcontractanților cu reglementările și cerințele Michelin (documentația de reglementare, acreditarea transportatorilor,...)	A,R	R	R	A,R	R		R
4-Subcontractarea pentru denaturare / recuperare	Pentru a audita actorii din lanțul de aprovizionare local	A,R	R	R	A,R	R		R

RACI (abreviere din engleză) este un acronim derivat din cele patru responsabilități cheie cele mai utilizate în mod obișnuit: responsabil, responsabil, consultat, informat.

R, Responsabil:

A, Responsabil:

C, Consultat:

Eu, Informat:

R, responsabil:

*Cei care **fac treaba** pentru a realiza o sarcină. În mod obișnuit, există un singur rol cu un tip de participare de Responsabil, deși alții pot fi delegați pentru a ajuta la munca necesară.*

A, responsabil:

*Cel **responsabil** în cele din urmă pentru finalizarea corectă și minuțioasă a livrabilului sau sarcinii sau rezultatului și cel față de care responsabil este responsabil.*

C, Consultat:

*Cei **ale căror păreri sunt căutate**. Sunt experți pe care trebuie să-i consultați înainte de a lua o decizie.*

Eu, informat:

*Cei **care ar trebui să fie informați despre lucrările în curs**. În mod clasic, aceștia sunt afectați de proiect, precum utilizatorii finali, managerii proiectelor periferice.*

5. Punerea în aplicare a politicii și monitorizarea aplicării acesteia

EP Grup este responsabilă de definirea și scrierea politicii de grup.

EP Grup are responsabilitatea pentru procesul general de gestionare a deșeurilor.

Standardele grupului privind tratarea deșeurilor sunt responsabilitatea EP Grup, Achizitii Grup, Calitate Grup pentru fiecare dintre domeniile lor.

Defalcarea politicii în obiectivele grupului PSQ și PSV este responsabilitatea liderului/coordonatorului grupului privind deșeurile.

În cazul în care reglementările locale (zona geografică, țara sau site-ul) o impun, scrierea eventualelor suplimente este responsabilitatea ZG, a țării sau a site-ului.

Implementarea politicii se realizează prin coordonarea rețelei de către liderul grupului privind deșeurile și prin coordonarea rețelei liderilor privind deșeurile din situri.

Aplicarea politicii este monitorizată prin vizite și diagnostice. Entitățile descrise mai sus, la nivel de grup și zonă geografică, au sarcina de a efectua aceste vizite și diagnostice. Este posibil ca în acest scop să fie solicitate competențele rețelei de calitate.

Auditurile sistemului de management de mediu vor permite să se asigure că standardele și reglementările sunt luate în considerare în mod corespunzător.

Auditurile și diagnosticarea calității vor asigura aplicarea corespunzătoare a standardelor care descriu normele de confidențialitate.

La nivel local, Departamentul de Mediu și prevenire cu suportul Departamentului de Garanție a Calității, va efectua audituri periodice (cel puțin o dată la trei ani) cu privire la aplicarea standardelor de pe site-ul său.